

Del 5 al 7 de novembre de 2024
www.smartcityexpo.com

Smart City Expo centra l'edició més gran en el desenvolupament urbà ètic i sostenible

- L'esdeveniment reuneix més de 1.100 expositors, representants de 850 ciutats i més de 600 experts
- Ruha Benjamin, Majora Carter, Stephanie Hare i Melati Wijzen encapçalen el cartell de ponents principals

Smart City Expo World Congress (SCEWC), el principal esdeveniment internacional sobre ciutats i solucions urbanes intel·ligents celebrarà la seva edició més gran fins a la data del 5 al 7 de novembre al recinte Gran Via de Fira de Barcelona. Amb un creixement del 30% a la superfície d'exposició i sota el lema "Live Better", l'edició de 2024 aprofundirà en les estratègies necessàries per transformar les metròpolis en espais sostenibles, eficients i habitables i reunirà 1.100 expositors, representants de 850 ciutats i més de 600 experts per perfilar junts un futur urbà més ètic.

L'esdeveniment reunirà més de 600 ponents i experts internacionals per compartir les últimes experiències i avenços en transformació urbana. El programa del congrés s'estructura al voltant de set temes principals: Tecnologies Habilitadores, Energia i Medi Ambient, Mobilitat, Governança, Vida i Inclusió, Economia, i Infraestructures i Edificis.

Metròpolis de tot el món compartiran projectes, experiències i les tecnologies desenvolupades per posar-los en pràctica. Amb l'assistència de representants de més de 850 ciutats, entre els països i ciutats expositors figuren Alemanya, Aràbia Saudí, Argentina, Àustria, Bèlgica, Brasil, Canadà, Xina, Dinamarca, Espanya, Estats Units, Estònia, França, Índia, Irlanda, Itàlia, Japó, Luxemburg, Malàisia, Noruega, Països Baixos, Polònia, Portugal, Regne Unit, República de Corea, Suècia i Ucraïna.

Ugo Valenti, director de Smart City Expo World Congress, ha afirmat: "*Smart City Expo pretén establir una estratègia comuna per a la innovació urbana: millorar el benestar, crear oportunitats i fomentar una millor relació amb el nostre planeta i les nostres comunitats. Si volem viure millor, hem de canviar la nostra forma de vida, aprofitar la tecnologia, la innovació i la col·laboració. Volem oferir un punt de trobada perquè tots els implicats es reuneixin i tracin junts un full de ruta cap a un millor demà*".

Empreses líders de tot el món mostraran les últimes solucions i tecnologies per millorar la mobilitat, els serveis públics i la participació ciutadana, entre elles Saudi Aramco, Axis Communications, Dahua Technology, Dassault Systèmes, Dell/Nvidia, FCC Medi Ambient, Hail City, KHNP, KPMG, Madinah City, MDEC, Microsoft, New Murabba, Nova Cidade, PNY, PWC, Roshn Group, Smart Ports - Piers of the Future i Veolia.

A més, SCEWC aprofundirà el 2024 en el paper que exerceixen les start-ups en el procés de desenvolupament de noves tecnologies. Per a això, l'esdeveniment estrenarà l'Innovation Playground, un espai per connectar els principals actors de l'ecosistema global d'innovació, incloent startups, inversors, governs, corporacions i centres de recerca. A més, el SCEWC també celebrarà la tercera edició del Barcelona Deep Tech Summit, un esdeveniment de Barcelona Activa centrat en l'emprenedoria científicotecnològica i les spin-offs universitàries.

Cartell de ponents

SCEWC comptarà amb alguns dels principals pensadors de l'àmbit urbà. Entre els 600 ponents destaquen Ruha Benjamin, Majora Carter, Stephanie Hare i Melati Wijsen. Benjamin és una reputada experta en la desigualtat basada en la tecnologia que ha centrat el seu treball en la intersecció entre raça, tecnologia i societat. Professora d'Estudis Afroamericans a la Universitat de Princeton, Benjamin ha estudiat com les tecnologies i els avenços científics repercuteixen en la justícia social i la desigualtat.

Majora Carter és una guardonada estratega de la revitalització urbana i defensora del medi ambient coneguda pels seus esforços per transformar el sud del Bronx, el seu barri de naixement, mitjançant la promoció d'espais verds, el desenvolupament econòmic sostenible i la participació equitativa de la comunitat.

Stephanie Hare és especialista en l'impacte de la tecnologia en les polítiques públiques, els drets humans i la justícia social. Amb experiència tant en el món acadèmic com en la indústria, Hare ha treballat en qüestions relacionades amb la privacitat de les dades, la vigilància i l'ús ètic de la intel·ligència artificial.

Melati Wijsen és activista mediambiental i cofundadora de Bye Bye Plastic Bags, un moviment juvenil per reduir els residus plàstics. Va fundar l'organització als 12 anys i des d'aleshores s'ha convertit en una destacada defensora de la sostenibilitat i l'empoderament dels joves. Melati ha estat reconeguda mundialment pels seus esforços, inclosa en la llista *Forbes 30 Under 30* i ha participat en fòrums internacionals com les Nacions Unides.

World Smart City Awards

SCEWC acollirà una nova edició dels World Smart City Awards que reconeixen les iniciatives i projectes més destacats en el sector de la innovació i la transformació urbana. Amb un total de 429 candidatures procedents de 64 països, la 13a edició d'aquests guardons és la més gran fins ara. Els guanyadors de les 9 categories presentades - Ciutat, Lideratge, Innovació, Projecte de Tecnologies Habilitadores, Projecte d'Energia i Medi Ambient, Projecte de Mobilitat, Projecte de Governança i Economia, Projecte de Vida i Inclusió, i Projecte d'Infraestructures i Edificis - es coneixeran durant una gala especial que tindrà lloc la nit del dimecres 6 de novembre.

El major aparador de la innovació urbana

Fira de Barcelona reforçarà el seu paper de centre mundial de la innovació urbana amb la celebració conjunta de SCEWC 2024, Tomorrow.Mobility World Congress, Tomorrow Building World Congress i Tomorrow.Blue Economy. Tomorrow.Mobility World Congress, organitzat conjuntament per Fira de Barcelona i EIT Urban Mobility, una iniciativa de l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia, organisme de la Unió Europea, té com a objectiu accelerar l'adopció de nous paradigmes de mobilitat urbana sostenible. Per aconseguir-ho abordarà temes com Nous Serveis de Mobilitat, Transport Públic, Mobilitat Autònoma, Logística d'Última Milla, Dades per a la Mobilitat, Infraestructura de Mobilitat, Mobilitat Zero i de Baixes Emissions, Mobilitat Activa i Inclusiva.

A més, Tomorrow.Building World Congress reunirà el sector de la construcció per mostrar les solucions, projectes i estratègies més innovadores per transformar aquesta indústria. Per a això, l'esdeveniment se centrarà en cinc grans reptes: urbanisme i paisatgisme, tecnologia de la construcció, tecnologia del disseny, construcció descarbonitzada i transformació sostenible dels edificis. Amb més de 100 experts i 30 sessions de conferències, el congrés donarà especial rellevància a la dona en el sector de la construcció i tindrà les arquitectes Melike Altinisik i Liselott Stenfeldt com a ponents principals.

Tomorrow.Blue Economy celebrarà la seva tercera edició per promoure l'enorme potencial dels mars i oceans com a font de creixement econòmic sostenible. Organitzat amb el suport de l'Ajuntament de Barcelona, Port de Barcelona, World Ocean Council i Smart Ports: Piers of the Future, l'esdeveniment reunirà experts, empreses, institucions i líders comunitaris per mostrar solucions innovadores, programes i bones pràctiques dutes a terme en els últims anys amb l'objectiu d'avançar en un enfocament interdisciplinari en aquest camp que inclogui la col·laboració públic-privada. Entre els temes tractats figuren el canvi climàtic, les finances, l'energia en alta mar, la gestió de l'aigua, la biodiversitat, el transport marítim ecològic, els ports intel·ligents i la navegació d'esbarjo.

Del 5 al 7 de novembre de 2024
www.smartcityexpo.com

Ruha Benjamin, Majora Carter i Stephanie Hare, ponents principals

Les conferències de Smart City Expo 2024 aborden el desenvolupament urbà ètic

Smart City Expo World Congress (SCEWC), el principal esdeveniment mundial sobre innovació urbana i solucions intel·ligents organitzat per Fira de Barcelona, ha anunciat els primers ponents de la seva edició de 2024. L'edició d'enguany compta amb un programa de més de 600 ponents i experts que estan donant forma al futur de la vida urbana, entre ells Ruha Benjamin, Majora Carter i Stephanie Hare, que busquen establir un horitzó en què el desenvolupament ètic adquireixi un paper clau en la propera era urbana.

SCEWC 2024 se celebrarà del 5 al 7 de novembre al recinte de Gran Via sota el lema "Live Better" (Viure millor) i se centrarà en com les ciutats poden transformar-se per convertir-se en llocs més habitables i preparats per fer prosperar els seus ciutadans.

La desigualtat d'origen tecnològic és una de les preocupacions creixents en un futur més urbà i tecnològic. Aquest és el camp d'especialització de Ruha Benjamin, destacada acadèmica i professora coneguda pel seu treball en la confluència de raça, tecnologia i societat. Benjamin és professora d'Estudis Afroamericans a la Universitat de Princeton i ha estudiat com les tecnologies emergents i els avenços científics repercuteixen en la justícia social i la desigualtat.

Majora Carter és una estratega de la revitalització urbana i defensora del medi ambient coneguda pels seus esforços per transformar el sud del Bronx, el seu barri d'origen, mitjançant la promoció d'espais verds, el desenvolupament econòmic sostenible i la participació equitativa de la comunitat. Ha rebut nombrosos premis per la seva contribució al desenvolupament urbà, entre ells els de la National Geographic Society i la Environmental Protection Agency.

L'impacte de la tecnologia en les polítiques públiques, els drets humans i la justícia social és el domini de Stephanie Hare. Amb experiència tant en el món acadèmic com en la indústria, Hare ha treballat en qüestions relacionades amb la privacitat de les dades, la vigilància i l'ús ètic de la intel·ligència artificial. Estudia les implicacions de les tecnologies emergents en la societat, advocant per polítiques i pràctiques que promoguin l'equitat i protegeixin els drets individuals, i garantint que la tecnologia serveixi al bé públic i faci front a les desigualtats socials.

Aquestes ponències formen part del programa de les conferències de SCEWC, que s'estructurarà al voltant de vuit temes principals: Tecnologies Habilitadores, Energia i Medi Ambient, Mobilitat, Governança, Vida i Inclusió, Economia, Infraestructures i Edificis, i Seguretat i Protecció.

A més, la zona d'exposició acollirà més de 1.100 expositors entre els quals es troben empreses, ciutats i institucions de tot el món que mostraran els seus projectes i solucions..

Hub global d'innovació

Fira de Barcelona reforçarà el seu paper com a centre mundial de la innovació urbana amb la celebració de SCEWC 2024 juntament amb Tomorrow.Mobility, esdeveniment organitzat conjuntament per Fira de Barcelona i EIT Urban Mobility amb l'objectiu de desenvolupar un nou paradigma de mobilitat urbana sostenible; i les terceres edicions de Tomorrow Building, centrada en la construcció innovadora, i Tomorrow.Blue Economy, per utilitzar tot el potencial dels recursos oceànics per a un creixement econòmic sostenible.

A més, el 2024 SCEWC aprofundirà en el paper que tenen les startups en el seu procés de desenvolupament de noves tecnologies. Per a això, l'esdeveniment estrenarà l'Innovation

premsa | press | prensa

Playground, un espai per connectar els principals actors de l'ecosistema global d'innovació, incloent startups, inversors, governs, corporacions i centres de recerca. Així mateix, el SCEWC també celebrarà la tercera edició del Barcelona Deep Tech Summit, un esdeveniment de Barcelona Activa centrat en l'emprenedoria científic-tecnològica i les spin-offs universitàries.

Del 5 al 7 de novembre de 2024
www.smartcityexpo.com

L'esdeveniment sobre ciutats dona exemple en la ruta a la sostenibilitat

Smart City Expo 2024 traça el camí cap a esdeveniments de Residu Zero

Smart City Expo World Congress (SCEWC), la cimera internacional sobre ciutats i solucions urbanes intel·ligents organitzada per Fira de Barcelona, aprofundirà el 2024 en el seu compromís amb la sostenibilitat a través de la iniciativa Towards Zero Waste o cap al residu zero (TZW). Amb l'objectiu de donar exemple en el camí cap a ciutats més sostenibles, el programa TZW compta amb diverses iniciatives per reduir l'impacte mediambiental de l'esdeveniment que tindrà lloc del 5 al 7 de novembre de 2024 al recinte Gran Via de Fira de Barcelona.

L'objectiu de SCEWC és convertir-se en un esdeveniment completament circular. Per aconseguir-ho, el congrés ha afegit noves mesures a les ja existents, entre elles un programa de donació de mobiliari amb el qual s'han dissenyat tots els elements decoratius de la fira perquè siguin fàcilment reutilitzables. D'aquesta manera, els 286 bancs, jardineres i estructures de fusta utilitzats tindran una segona vida una vegada finalitzat SCEWC. Gràcies a un acord amb l'Ajuntament de Barcelona i 21 organitzacions, aquests elements es donaran a escoles, llars d'infants, museus i jardins urbans de tota la ciutat.

Entre les noves iniciatives hi ha també el programa "TenemosMuchaTela", en col·laboració amb Artcycled, per a reciclar les teles utilitzades als estands, així com un programa pilot d'ús de gots reutilitzables que ofereix als assistents alternatives a les ampolles de plàstic i els gots de paper durant l'esdeveniment.

Aquestes accions reforcen el programa existent, que se centra en 4 principis alineats amb l'estratègia d'Economia Circular de la Comissió Europea: circularitat, reciclatge, eliminació de materials d'un sol ús i aposta per les renovables. Gràcies a Towards Zero Waste, es reciclen tones de moqueta, es reutilitzen els materials de construcció dels estands, s'eviten els residus alimentaris, s'utilitzen coberts biodegradables al recinte i les fonts d'aigua juntament amb les ampolles reutilitzables permeten als visitants viure l'esdeveniment d'una manera més sostenible.

Un altre programa que repeteix és Trees for the Planet (Arbres per al planeta), en col·laboració amb Plant for the Planet, una iniciativa per destinar els diners donats pels assistents i les vendes de marxandatge en accelerar la reforestació del Parc Nacional de Doñana. El fundador de Plant for the Planet, Felix Finkbeiner, parlarà sobre el projecte i l'ús dels arbres per combatre el canvi climàtic durant una conferència el 5 de novembre.

En aquesta línia, el director de Smart City Expo World Congress, Ugo Valenti, ha afirmat que *"Towards Zero Waste és la prova clara del nostre ferm compromís amb la sostenibilitat. A Smart City Expo World Congress creiem que és essencial donar exemple i demostrar que es poden organitzar grans esdeveniments de forma sostenible. Si el nostre objectiu és transformar el món en un lloc millor a través de les ciutats, promoure pràctiques més ecològiques i sostenibles que inspirin altres ciutats a seguir el nostre camí i crear un futur més net i saludable per a tots és la nostra responsabilitat"*.

Iniciativa de recorregut

La iniciativa "Towards Zero Waste", llançada el 2016, té com a objectiu reduir significativament l'impacte ambiental de SCEWC mitjançant la implementació d'un conjunt de mesures centrades en la reducció de residus, la reutilització de materials i la compensació d'emissions. El 2023, TZW va evitar generar 2.134 kg de residus plàstics, va reutilitzar 1.503 kg de materials, va reciclar 9.180 kg de moqueta, va recuperar 14 tones de fusta per al seu reciclatge, va compensar 203,97 tones de CO₂ i va plantar 886 arbres a través del seu programa Arbres per al Planeta.

premsa | press | prensa

Hub global d'innovació

El 2024, SCEWC se celebrarà juntament amb la tercera edició de Tomorrow.Mobility World Congress, l'esdeveniment organitzat conjuntament per Fira de Barcelona i EIT Urban Mobility, destinat a desenvolupar un nou paradigma de mobilitat urbana sostenible; i les segones edicions de Tomorrow Building, centrada en la construcció innovadora, i Tomorrow.Blue Economy, destinada a utilitzar tot el potencial dels recursos oceànics per a un creixement econòmic sostenible.

TOMORROW. MOBILITY



Del 5 al 7 de novembre, 2024
www.tomorrowmobility.com

Zero emissions, transport públic i multimodalitat, entre els temes clau

Tomorrow.Mobility 2024 traça la ruta cap a un futur de transport urbà sostenible

La quarta edició del Tomorrow.Mobility World Congress (TMWC), l'esdeveniment internacional que promou el disseny i l'adopció de nous esquemes de mobilitat urbana sostenible, prepara una de les seves edicions més grans i espera reunir 200 expositors, un 20% més que al 2023, i 270 ponents que traçaran, del 5 al 7 de novembre a Barcelona, una ruta per accelerar l'adopció a escala global de nous paradigmes de mobilitat urbana sostenible.

Sota el lema "Move Better", TMWC, organitzat conjuntament per Fira de Barcelona i EIT Urban Mobility -iniciativa de l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia, organisme de la Unió Europea-, reunirà els principals experts internacionals, empreses i institucions públiques del sector.

El programa de conferències comptarà amb 50 sessions que giraran al voltant de deu eixos temàtics clau en la consecució d'un canvi de paradigma a la mobilitat: Nous Serveis de Mobilitat, Transport Públic, Mobilitat Autònoma, Logística d'Última Milla, Dades per a la Mobilitat, Infraestructures de Mobilitat per a espais més habitables, Mobilitat de Zero i Baixes Emissions, Mobilitat Activa, Seguretat Viària i Mobilitat Inclusiva.

TMWC comptarà amb una zona d'exposició i un Innovation Playground que inclourà un Demo Area per a demostracions de nous vehicles i una zona dedicada a startups innovadores dins de la indústria de la mobilitat.

Maria Tsavachidis, presidenta de Tomorrow.Mobility World Congress i CEO d'EIT Urban Mobility, ha assegurat que *"Tomorrow.Mobility 2024 es perfila com un esdeveniment històric per impulsar la crucial agenda del transport urbà sostenible. Les sessions estan concebudes per abordar reptes clau a què s'enfronten les ciutats, com les tecnologies d'emissions zero, el futur del transport públic i el paper de la multimodalitat als entorns urbans. Hem après que anar més ràpid no sempre és més ecològic, i en reunir experts mundials, empreses innovadores i institucions públiques, no només estem imaginant un futur millor per a la mobilitat urbana, sinó que ho estem creant activament"*.

Entre les empreses i institucions que ja han confirmat la seva participació a TMWC 2024 hi ha Aerospace Valley, AGC Automotive, BSM, Cam Parkare, CTAG, Drive Sweden, Etra, Kenkart, Mercedes Benz, Meypar, Moventis, RACC i TMB.

Transformar el paisatge urbà

L'esdeveniment se celebrarà juntament amb Smart City Expo World Congress, la principal fira i congrés sobre ciutats i solucions urbanes intel·ligents, que comptarà amb les segones edicions de Tomorrow.Building, un fòrum centrat en la transició ecològica i digital dels edificis i les infraestructures urbanes, i Tomorrow.Blue Economy, destinat a aprofitar tot el potencial dels recursos oceànics per a un creixement econòmic sostenible.

En total, s'espera que aquests esdeveniments reuneixin més de 1.100 expositors, representants de més de 850 ciutats, més de 700 experts internacionals i més de 25.000 assistents.

TOMORROW. MOBILITY



Del 5 al 7 de novembre de 2024
www.tomorrowmobility.com

EIT Urban Mobility revela el preu d'assolir el Green Deal de la UE

Europa requereix 1,5 bilions d'euros per fer sostenible la mobilitat urbana l'any 2050

Les ciutats europees necessitaran invertir 1,5 bilions d'euros en mesures de mobilitat sostenible per complir amb els objectius d'emissions del Green Deal de la Unió Europea (UE) per al 2050. Aquesta és la principal conclusió de l'estudi "Cost and Benefit of the Urban Mobility Transition", fet per l'EIT Urban Mobility, una iniciativa de l'Institut Europeu de Tecnologia i Innovació (EIT), un organisme de la Unió Europea, que es presentarà el 6 de novembre a Tomorrow.Mobility World Congress (TMWC), l'esdeveniment internacional que promou el disseny i l'adopció de nous esquemes de mobilitat urbana sostenible.

La investigació ha simulat amb detall tres escenaris de transició en dotze prototips de ciutats europees, per reflectir la diversitat d'entorns urbans de la UE. Revela que, encara que els avenços tecnològics per si sols podrien reduir les emissions de CO₂ en un 21% per al 2030, assolir els objectius del Green Deal requereix mesures molt més ambicioses. L'única via de reducció d'emissions per a la mobilitat urbana que compleix amb l'objectiu del Green Deal per al 2030 implica una reducció del 44% en les emissions, però suposa desafiaments significatius en termes d'acceptació pública i canvis de comportament.

Les troballes i conclusions de l'informe es discutiran en una conferència de l'investigador Stefano Borgato el 6 de novembre durant TMWC. En destaca que les mesures més efectives per reduir l'ús del cotxe privat, i així les emissions, impliquen una combinació de transport públic atractiu, opcions de mobilitat compartida i restriccions d'accés com zones de baixes emissions. Per al 2030, aquestes mesures podrien aconseguir un augment del 7% en l'ús del transport públic i una reducció del 16% en els viatges en cotxe privat.

Maria Tsavachidis, presidenta de TMWC, ha assegurat que *"l'informe subratlla la urgència de prioritzar les inversions correctes en mobilitat neta i els seus retorns positius per a la salut i el medi ambient. El transport públic emergeix com la solució més assequible i inclusiva per reduir les emissions de CO₂. Tanmateix, aquesta transició no està exempta de desafiaments. Necessitem un esforç coordinat a tots els nivells, des del nivell de la ciutat fins al nivell europeu, per assegurar que es realitzin les inversions necessàries i que els ciutadans estiguin compromesos i recolzats durant aquesta transició"*.

Verd és or

Per al 2050, es projecta que els tres escenaris analitzats en l'estudi compleixin amb els objectius de descarbonització del Green Deal per al sector del transport, principalment a través de continus avenços tecnològics i renovacions de la flota de vehicles. L'estudi analitza l'impacte de 39 mesures diferents que inclouen renovacions de flotes subvencionades, desplegament de Zones de Baixes Emissions i Zones de Trànsit Limitat, el cobrament per ús de vies, mobilitat compartida i fins i tot dies sense cotxes.

Depenent de les mesures implementades, la investigació estima que complir amb la reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle establerta en el Green Deal per al 2050 requerirà almenys la inversió addicional d'1,5 bilions d'euros durant aquest període.

A més de les reduccions d'emissions, l'estudi apunta importants beneficis per a la salut pública. Un canvi cap a modes de transport més actius, com caminar i anar en bicicleta, podria generar estalvis en les despeses de salut de fins a 1.170 € per persona per al 2050, impulsats pels beneficis d'un estil de vida més actiu. A més, es preveuen millores en la seguretat viària, amb possibles reduccions de fins a un 70% en les morts per accidents de trànsit per al 2050 com a resultat d'una infraestructura més segura i l'adopció de sistemes de transport intel·ligents.

El transport públic, clau

La investigació subratlla que, independentment de la tipologia d'una ciutat, prioritzar el transport públic és essencial per a la transició cap a una mobilitat urbana justa i sostenible. El transport públic ofereix un equilibri entre la reducció d'emissions, les inversions necessàries, i és l'única opció de mobilitat inclusiva per a tots els segments de població.

Fins i tot quan es tenen en compte els costos d'infraestructura i inversió, el transport públic es destaca com una opció assequible per aconseguir una mobilitat inclusiva i de baixes emissions i una de les opcions més realistes i factibles en el terreny de la mobilitat urbana per complir amb els objectius del Green Deal per al sector del transport.

TOMORROW. BUILDING



Del 5 al 7 de novembre de 2024
www.tomorrow-building.com

Empreses líders i ponents de tot el món presenten les seves propostes

Tomorrow.Building World Congress encoratja el canvi disruptiu de la construcció

Impressió en 3D, Internet de les Coses (IOT), drones, realitat virtual (RV), Building Information Modeling (BIM), Digital Twins... Són algunes de les eines amb què les noves tecnologies estan transformant el sector de la construcció en un més sostenible i eficient. Amb l'objectiu de contribuir a impulsar aquest canvi, Tomorrow.Building World Congress celebrarà la segona edició del 5 al 7 de novembre amb la presència d'empreses líders en innovació i la participació de destacats ponents nacionals i internacionals.

Organitzat per Fira de Barcelona sota el lema 'Build better', el certamen, que es durà a terme al recinte de Gran Via, donarà a conèixer noves idees, projectes i sistemes constructius que es revelen com a elements clau per a la planificació, construcció i rehabilitació d'edificis i infraestructures urbanes a tot el món sota criteris de sostenibilitat.

En aquest sentit, el programa congressual de Tomorrow.Building Solutions World Congress s'ha organitzat al voltant dels grans reptes que el sector ha d'afrontar per implementar-ne la transformació: urbanisme i paisatgisme, tecnologia de la construcció, tecnologia del disseny, edificació descarbonitzada i transformació sostenible dels edificis.

Entre els més de 100 experts que participen en les més de més de 30 sessions, figuren l'estrateg urbà de Nova York, Majora Carter, conegut pel seu disseny d'estratègies de revitalització urbana per afavorir el desenvolupament de zones degradades econòmicament i socialment com les del sud del Bronx a Nova York; l'arquitecta responsable de la nova torre de telecomunicacions d'Istanbul, Melike Altinisik; o la directora d'R+D a la consultoria de recerca i disseny urbà Gehl, Liselott Stenfeldt, entre altres ponents.

Al seu espai expositiu de més de 2.000 m2, l'esdeveniment comptarà amb companyies de reconegut prestigi pel seu ADN innovador com BLOO, New Murabba, Roshn, Samsung C&T Corporation o Siemens, que mostraran els seus darrers desenvolupaments per aconseguir una construcció més circular, eficient i resilient. I donarà visibilitat a startups digitals del sector (ConTech) i de la gestió immobiliària (PropTech) a la zona Innovation Playground.

La directora de Tomorrow.Building Solutions World Congress, Ione Ruete, ha assenyalat que *"en aquesta segona edició, mostrarem eines, projectes i idees que catalitzen el canvi d'un sector que treballa per construir edificis i ciutats on viure millor, en un escenari marcat pel canvi climàtic i els seus efectes"*.

L'esdeveniment compta amb el suport d'associacions internacionals com Build Up, el portal oficial de la Unió Europea per fomentar l'eficiència energètica en la construcció, o Women's New European Bauhaus (WNEB), així com amb el suport d'entitats espanyoles com la Plataforma Tecnològica Espanyola de la Construcció (PTEC) o el Consell Superior dels Col·legis d'Arquitectes d'Espanya (CSCAE), entre d'altres.

Tomorrow.Building, juntament amb Tomorrow.Mobility i Tomorrow.Blue Economy, s'integra a l'oferta de Smart City Expo World Congress 2024, l'esdeveniment mundial més gran sobre ciutats i innovació urbana, que aquest any preveu comptar amb més de 1.100 expositors i representants de 850 ciutats i 140 països.

Del 5 al 7 de novembre de 2024

www.tomorrowblueeconomy.com

Es fa en el marc de l'Smart City Expo World Congress de Barcelona

Tomorrow.Blue Economy marcarà el rumb per a impulsar l'economia blava

Més de 250 experts de tot el món oferiran les claus per poder desenvolupar el gran potencial que tenen els mars i els oceans com a motor de l'economia a través de la innovació i la sostenibilitat a la tercera edició de Tomorrow.Blue Economy World Congress (TBEWC). Al programa destaquen la celebració del fòrum Smart Ports: Piers of the Future, impulsat pel Port de Barcelona, i les jornades del World Ocean Council que abordaran els grans reptes d'aquestes infraestructures estratègiques per a les ciutats i apuntaran les rutes per reduir la contaminació marina.

Un dels grans reptes actuals és aprofitar, de manera sostenible i responsable, els recursos que ofereix l'ecosistema marí, que ocupa el 71% de la superfície terrestre, com a font de riquesa per al benestar de la societat del segle XXI.

Per intentar donar resposta a aquest desafiament arriba del 5 al 7 de novembre al recinte de Gran Via una nova edició de TBEWC, esdeveniment organitzat per Fira de Barcelona amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona Activa; el Port de Barcelona; el WOC, l'organització empresarial internacional líder a l'àmbit de l'economia marítima sostenible; i Smart Ports: Piers of the Future, iniciativa de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

El congrés abordarà la importància i el potencial dels recursos oceànics, així com la seva preservació, amb la participació de més de 250 especialistes nacionals i internacionals i amb un programa de més de 40 sessions.

En aquest sentit, els dies 5 i 6 de novembre tindran lloc les sessions de la sisena edició de Smart Ports: Piers of the Future, promogudes pel Port de Barcelona, en què participaran autoritats de tot el món. Més de 60 ponents integren el panell d'aquestes jornades entre els quals figuren el director financer de l'Autoritat Portuària d'Hamburg, Tino Klemm; el director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el directiu del Port de Los Angeles, Michael DiBernardo; el director de la consultora marítima Drewry; o el director de l'Associació Internacional de Ports, Patrick Verhoeven, entre d'altres.

Qüestions com l'ús de drons a l'activitat portuària, la lluita contra el tràfic de drogues i el crim organitzat als ports, les accions per minimitzar la pol·lució marina per plàstics o l'impacte de la Intel·ligència Artificial en la gestió de les infraestructures portuàries, entre d'altres, seran abordades en aquestes sessions impulsades aquesta aliança formada pels ports d'Anvers-Bruges, Barcelona, Busan, Göteborg, Hamburg, Los Angeles, Montreal i Rotterdam, que promou la transformació digital i sostenible dels ports.

A més, Tomorrow.Blue Economy World Congress serà seu els dies 5 i 6 del Sustainable Ocean Summit i el dia 7 del Global Blue Finance Summit, fòrums organitzats pel World Ocean Council (WOC) per fomentar la col·laboració empresarial i desenvolupar solucions financeres innovadores per a facilitar el creixement de l'economia blava.

Ciutats, costes i oceans

El director de TBEWC i de l'Smart City Expo World Congress, Ugo Valenti, destaca que *“és una peça imprescindible per completar la reflexió de l'obligada transició verda de les ciutats i per posar el focus en la gestió de les nostres costes, mars i oceans, i en les grans oportunitats que ofereixen si sabem tenir-ne cura”*.

El president del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacat el potencial de Barcelona i, especialment, del seu port per esdevenir un *hub* d'innovació en economia blava amb una projecció

global. *“La combinació de talent, organitzacions i infraestructures converteix el Port de Barcelona en una plataforma única per a l’impuls de l’economia blava, la sostenibilitat i la innovació marítima”.*

El director general del WOC, Stewart Sarkozy-Banoczy, ha afirmat que *“la col·laboració contínua de WOC amb la ciutat i el Port de Barcelona, així com el nostre alineament amb el Smart City Expo World Congress i Fira Barcelona, són exemples de la cooperació i associació que van portar la nostra seu a Barcelona. Estem molt satisfets de començar aquesta aliança multianual del Sustainable Ocean Summit (SOS) i del Global Blue Finance Summit (BlueFIN) amb els nostres socis per impulsar el lideratge, la col·laboració i l’acció del sector privat a nivell global en suport de ciutats i mars sostenibles”.*

El director general de Barcelona Activa, Lorenzo Di Pietro, ha dit que *“Barcelona veurà una edició del Tomorrow Blue Economy més ambiciosa, integrada a l’Smart City Expo World Congress i amb el WOC com a soci internacional. La ciutat, tal i com demostra la inversió estratègica de 142 milions d’euros recentment anunciada per l’alcalde per impulsar equipaments punters en economia blava, com són el Parc de Tecnologia Marítima, el centre Barcelona Mar de Ciència i el BlueTechPort del Port de Barcelona, manté la seva aposta per aquest sector com a factor impulsor d’una Barcelona més competitiva, més sostenible i més innovadora”.*

Empreses i startups blaves

Tomorrow Blue.Economy World Congress tindrà un espai d’exposició comercial de 1.000m² i comptarà amb un total de 14 startups especialitzades en economia blava que donaran a conèixer els seus projectes i idees innovadores. Entre elles, destaquen la nord-americana AquaDrone, que presenta un vehicle de superfície autònom (USV), dirigit per IA i dissenyat per navegar i recol·lectar deixalles flotants i microplàstics a l’aigua; l’holandesa The Great Bubble Barrier, que crea cortines de bombolles i provoca un corrent ascendent que dirigeix els plàstics a la superfície per a la recollida; i la noruega Zeabuz, que desenvolupa solucions per a la navegació autònoma i intel·ligent aplicada a transbordadors i ferris, i Ocean Ecostructures, empresa catalana dedicada a la regeneració marina.

En aquest mateix sentit, cal subratllar la participació de la fundació espanyola Bluewave Alliance, una aliança d’empreses, emprenedors socials i integrants de la comunitat científica que presenta el seu projecte SeaSpore, una escultura de carbonat càlcic de 3x3x3 metres que se submergeix al fons marí per contribuir a la seva regeneració.

El llegat de la Copa Amèrica

Aquesta edició també reflexionarà sobre les oportunitats que competicions esportives com la Copa Amèrica de vela, que s’està disputant en aigües de Barcelona, poden obrir al litoral de les ciutats que les acullen tant a nivell econòmic com social.

En aquest sentit, s’analitzarà el llegat que la prova deixa a Barcelona i les actuacions realitzades de millora en infraestructures costaneres com la transformació del Port Olímpic o el condicionament del Port Vell, així com les previstes en un futur proper com el Hub BlueTech Port del Port de Barcelona, el Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona (PTMB) i el centre de Barcelona Mar de Ciència (BCN MdC) del CSIC.

L’economia blava aporta 1,5 bilions de dòlars de valor afegit a l’economia mundial, genera més de 30 milions de llocs de treball i subministra una font vital de proteïnes a més de tres mil milions de persones, segons les Nacions Unides. Per la seva banda, l’informe EU Blue Economy Report assegura que l’economia blava genera més de l’1,6% del PIB dels vint-i-set països de la Unió Europea, donant feina a més de 3,6 milions de persones a tot Europa.

Tomorrow.Blue Economy World Congress, Tomorrow.Mobility World Congress i Tomorrow.Building World Congress se celebren juntament amb Smart City Expo World Congress 2024, el major esdeveniment mundial sobre ciutats i innovació urbana. Els quatre esdeveniments esperen reunir més de 1.100 expositors, representants de més de 850 ciutats i 140 països.