

Del 5 al 7 de noviembre de 2024
www.smartcityexpo.com

Smart City Expo centra su mayor edición en el desarrollo urbano ético y sostenible

- El evento reúne a más de 1.100 expositores, representantes de 850 ciudades y más de 600 expertos
- Ruha Benjamin, Majora Carter, Stephanie Hare y Melati Wijsen encabezan el cartel de ponentes principales

Smart City Expo World Congress (SCEWC), el principal evento internacional sobre ciudades y soluciones urbanas inteligentes celebrará su mayor edición hasta la fecha del 5 al 7 de noviembre en el recinto Gran Vía de Fira de Barcelona. Con un crecimiento del 30% en la superficie de exposición y bajo el lema "Live Better", la edición de 2024 profundizará en las estrategias necesarias para transformar las metrópolis en espacios sostenibles, eficientes y habitables y reunirá a 1.100 expositores representantes de 850 ciudades y más de 600 expertos para perfilar juntos un futuro urbano más ético.

El evento reunirá a más de 600 ponentes y expertos internacionales para compartir las últimas experiencias y avances en transformación urbana. El programa del congreso se estructura en torno a siete temas: Tecnologías Habilitadoras, Energía y Medio Ambiente, Movilidad, Gobernanza, Vida e Inclusión, Economía, e Infraestructuras y Edificios.

Metrópolis de todo el mundo compartirán proyectos, experiencias y las tecnologías desarrolladas para ponerlos en práctica. Con la asistencia de representantes de más de 850 ciudades, entre los países y ciudades expositores figuran Alemania, Arabia Saudí, Argentina, Austria, Bélgica, Brasil, Canadá, China, Dinamarca, España, Estados Unidos, Estonia, Francia, India, Irlanda, Italia, Japón, Luxemburgo, Malasia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República de Corea, Suecia y Ucrania.

Ugo Valenti, director de Smart City Expo World Congress, ha afirmado: "*Smart City Expo pretende establecer un estrategia común para la innovación urbana: mejorar el bienestar, crear oportunidades y fomentar una mejor relación con nuestro planeta y nuestras comunidades. Si queremos vivir mejor, debemos cambiar nuestra forma de vida, aprovechar la tecnología, la innovación y la colaboración. Queremos ofrecer un punto de encuentro para que todos los implicados se reúnan y tracen una hoja de ruta hacia un mañana mejor*".

Empresas líderes de todo el mundo mostrarán las últimas soluciones y tecnologías para mejorar la movilidad, los servicios públicos y la participación ciudadana, entre ellas Saudi Aramco, Axis Communications, Dahua Technology, Dassault Systèmes, Dell/Nvidia, FCC Medio Ambiente, Hail City, KHNP, KPMG, Madinah City, MDEC, Microsoft, New Murabba, Nova Cidade, PNY, PWC, Roshn Group, Smart Ports - Piers of the Future y Veolia.

Además, SCEWC profundizará en 2024 en el papel que desempeñan las start-ups en su proceso de desarrollo de nuevas tecnologías. Para ello, el evento estrenará el Innovation Playground, un espacio para conectar a los principales actores del ecosistema global de innovación, incluyendo startups, inversores, gobiernos, corporaciones y centros de investigación. Además, el SCEWC también celebrará la tercera edición del Barcelona Deep Tech Summit, un evento de Barcelona Activa centrado en el emprendimiento científico-tecnológico y las spin-offs universitarias.

Cartel de ponentes

SCEWC contará con algunos de los principales pensadores del ámbito urbano. Entre los 600 ponentes destacan Ruha Benjamin, Majora, Carter, Stephanie Hare y Melati Wijsen. Benjamin es una reputada experta en la desigualdad basada en la tecnología que ha centrado su trabajo en la intersección entre raza, tecnología y sociedad. Profesora de Estudios Afroamericanos en la Universidad de Princeton, Benjamin ha estudiado cómo las tecnologías y los avances científicos repercuten en la justicia social y la desigualdad.

Majora Carter es una estratega de la revitalización urbana galardonada y defensora del medio ambiente conocida por sus esfuerzos para transformar el sur del Bronx, su barrio de nacimiento, mediante la promoción de espacios verdes, el desarrollo económico sostenible y la participación equitativa de la comunidad.

Stephanie Hare es especialista en el impacto de la tecnología en las políticas públicas, los derechos humanos y la justicia social. Con experiencia tanto en el mundo académico como en la industria, Hare ha trabajado en cuestiones relacionadas con la privacidad de los datos, la vigilancia y el uso ético de la inteligencia artificial.

Melati Wijsen es activista medioambiental y cofundadora de Bye Bye Plastic Bags, un movimiento juvenil para reducir los residuos plásticos. Fundó la organización a los 12 años y desde entonces se ha convertido en una destacada defensora de la sostenibilidad y el empoderamiento de los jóvenes. Melati ha sido reconocida mundialmente por sus esfuerzos, incluida su inclusión en la lista Forbes 30 Under 30 y su intervención en foros internacionales como las Naciones Unidas.

World Smart City Awards

El SCEWC acogerá una nueva edición de los World Smart City Awards para reconocer las iniciativas y proyectos más destacados en el sector de la innovación y la transformación urbana. Con un total de 429 candidaturas procedentes de 64 países, la 13ª edición de estos galardones es la mayor hasta la fecha. Los ganadores de las 9 categorías presentadas - Ciudad, Liderazgo, Innovación, Proyecto de Tecnologías Habilitadoras, Proyecto de Energía y Medio Ambiente, Proyecto de Movilidad, Proyecto de Gobernanza y Economía, Proyecto de Vida e Inclusión, y Proyecto de Infraestructuras y Edificios - se darán a conocer durante una gala especial que tendrá lugar en la noche del miércoles 6 de noviembre.

El mayor escaparate de la innovación urbana

Fira de Barcelona reforzará su papel de eje mundial de la innovación urbana con la celebración del SCEWC 2024 junto con Tomorrow.Mobility World Congress, Tomorrow Building World Congress y Tomorrow.Blue Economy. Tomorrow.Mobility World Congress, organizado conjuntamente por Fira de Barcelona y EIT Urban Mobility, una iniciativa del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología, organismo de la Unión Europea, tiene como objetivo acelerar la adopción de nuevos paradigmas de movilidad urbana sostenible. Centrándose en temas como Nuevos Servicios de Movilidad, Transporte Público, Movilidad Autónoma, Logística de Última Milla, Datos para la Movilidad, Infraestructura de Movilidad, Movilidad Cero y de Bajas Emisiones, Movilidad Activa e Inclusiva.

Además, Tomorrow.Building World Congress reunirá al sector de la construcción para mostrar las soluciones, proyectos y estrategias más innovadoras para transformar esta industria. Para ello, el evento se centrará en cinco grandes retos: urbanismo y paisajismo, tecnología de la construcción, tecnología del diseño, construcción descarbonizada y transformación sostenible de los edificios. Con más de 100 expertos y 30 sesiones de conferencias, el congreso dará especial relevancia a la mujer en el sector de la construcción con las arquitectas Melike Altinisik y Liselott Stenfeldt como ponentes principales.

Tomorrow.Blue Economy celebrará su tercera edición para promover el enorme potencial de los mares y océanos como fuente de crecimiento económico sostenible. Organizado con el apoyo del Ayuntamiento de Barcelona, Port de Barcelona, World Ocean Council y Smart Ports: Piers of the Future, el evento reunirá a expertos, empresas, instituciones y líderes comunitarios para mostrar soluciones innovadoras, programas y buenas prácticas llevadas a cabo en los últimos años con el objetivo de avanzar en un enfoque interdisciplinar en este campo, incluyendo la colaboración público-privada. Entre los temas tratados figuran el cambio climático, las finanzas, la energía en alta mar, la gestión del agua, la biodiversidad, el transporte marítimo ecológico, los puertos inteligentes y la navegación de recreo.

Del 5 al 7 de noviembre de 2024
www.smartcityexpo.com

Ruha Benjamin, Majora Carter y Stephanie Hare, ponentes principales

Las conferencias de Smart City Expo 2024 profundizarán en el desarrollo urbano ético

Smart City Expo World Congress (SCEWC), el principal evento mundial sobre innovación urbana y soluciones inteligentes organizado por Fira de Barcelona, ha anunciado los primeros ponentes de su edición de 2024. El evento de este año cuenta con un programa de más de 600 ponentes y expertos que están dando forma al futuro de la vida urbana, entre ellos Ruha Benjamin, Majora Carter y Stephanie Hare, que buscan establecer un horizonte en el que el desarrollo ético adquiera un papel clave en la próxima era urbana.

SCEWC 2024 se celebrará del 5 al 7 de noviembre en el recinto de Gran Vía bajo el lema “Live Better” (Vivir mejor) y se centrará en cómo las ciudades pueden transformarse para convertirse en lugares más habitables y preparados para hacer prosperar a sus ciudadanos.

La desigualdad de origen tecnológico es una de las preocupaciones crecientes en un futuro más urbano y tecnológico. Este es el campo de especialización de Ruha Benjamin, destacada académica y profesora conocida por su trabajo en la confluencia de raza, tecnología y sociedad. Benjamin es profesora de Estudios Afroamericanos en la Universidad de Princeton y ha estudiado cómo las tecnologías emergentes y los avances científicos repercuten en la justicia social y la desigualdad.

Majora Carter es una estratega de la revitalización urbana y defensora del medio ambiente conocida por sus esfuerzos para transformar el sur del Bronx, su barrio de origen, mediante la promoción de espacios verdes, el desarrollo económico sostenible y la participación equitativa de la comunidad. Ha recibido numerosos premios por su contribución al desarrollo urbano, entre ellos los de la National Geographic Society y la Environmental Protection Agency.

El impacto de la tecnología en las políticas públicas, los derechos humanos y la justicia social es el dominio de Stephanie Hare. Con experiencia tanto en el mundo académico como en la industria, Hare ha trabajado en cuestiones relacionadas con la privacidad de los datos, la vigilancia y el uso ético de la inteligencia artificial. Estudia las implicaciones de las tecnologías emergentes en la sociedad, abogando por políticas y prácticas que promuevan la equidad y protejan los derechos individuales, y garantizando que la tecnología sirva al bien público y aborde las desigualdades sociales.

Estas ponencias forman parte del programa de las conferencias de SCEWC, que se estructurará en torno a ocho temas principales: Tecnologías Habilitadoras, Energía y Medio Ambiente, Movilidad, Gobernanza, Vida e Inclusión, Economía, Infraestructuras y Edificios, y Seguridad y Protección.

Además, la zona de exposición acogerá a más de 1.100 expositores entre los que se encuentran empresas, ciudades e instituciones de todo el mundo que mostrarán sus proyectos y soluciones.

Hub global de innovación

Fira de Barcelona reforzará su papel como centro mundial de la innovación urbana con la celebración de SCEWC 2024 junto con Tomorrow.Mobility, evento organizado conjuntamente por Fira de Barcelona y EIT Urban Mobility con el objetivo de desarrollar un nuevo paradigma de movilidad urbana sostenible; y las terceras ediciones de Tomorrow Building, centrada en la construcción innovadora, y Tomorrow.Blue Economy, para utilizar todo el potencial de los recursos oceánicos para un crecimiento económico sostenible.

premsa | press | prensa

Además, en 2024 SCEWC profundizará en el papel que tienen las startups en su proceso de desarrollo de nuevas tecnologías. Para ello, el evento estrenará el Innovation Playground, un espacio para conectar a los principales actores del ecosistema global de innovación, incluyendo startups, inversores, gobiernos, corporaciones y centros de investigación. Asimismo, el SCEWC también celebrará la tercera edición del Barcelona Deep Tech Summit, un evento de Barcelona Activa centrado en el emprendimiento científico-tecnológico y las spin-offs universitarias.

November 5 – 7 2024
www.smartcityexpo.com

El evento sobre ciudades da ejemplo en la ruta hacia la sostenibilidad

Smart City Expo World Congress 2024 traza el camino hacia eventos de Residuo Cero

Smart City Expo World Congress (SCEWC), la cumbre internacional sobre ciudades y soluciones urbanas inteligentes organizada por Fira de Barcelona, profundizará en 2024 en su compromiso con la sostenibilidad a través de la iniciativa Towards Zero Waste o hacia el residuo cero (TZW). Con el objetivo de dar ejemplo el camino hacia ciudades más sostenibles, el programa TZW cuenta con varias iniciativas para reducir el impacto medioambiental del evento que tendrá lugar del 5 al 7 de noviembre de 2024 en el recinto Gran Via de Fira de Barcelona.

El objetivo de SCEWC es convertirse en un evento completamente circular. Para lograrlo, el congreso ha añadido nuevas medidas a las ya existentes, entre ellas un programa de donación de mobiliario con el que se han diseñado todos los elementos decorativos de la feria para que sean fácilmente reutilizables. De esta forma, los 286 bancos, macetas y estructuras de madera utilizados tendrán una segunda vida una vez finalizado SCEWC. Gracias a un acuerdo con el Ayuntamiento de Barcelona y 21 organizaciones, estos elementos se donarán a escuelas, guarderías, museos y jardines urbanos de toda la ciudad.

Entre las nuevas iniciativas se encuentran también el programa “TenemosMuchaTela”, en colaboración con Artcycled, para reciclar las telas utilizadas en los stands, así como un programa piloto de uso de vasos reutilizables que ofrece a los asistentes alternativas a las botellas de plástico y los vasos de papel durante el evento.

Estas acciones refuerzan el programa existente, que se centra en 4 principios alineados con la estrategia de Economía Circular de la Comisión Europea: circularidad, reciclaje, eliminación de materiales de un solo uso y apuesta por las renovables. Gracias a Towards Zero Waste, se reciclan toneladas de moqueta, se reutilizan los materiales de construcción de los stands, se evitan los residuos alimentarios, se utilizan cubiertos biodegradables en el recinto y las fuentes de agua junto con las botellas reutilizables permiten a los visitantes vivir el evento de una manera más sostenible.

Otro programa que repite es Trees for the Planet (Árboles para el planeta), en colaboración con Plant for the Planet, una iniciativa para destinar el dinero donado por los asistentes y las ventas de *merchandising* a acelerar la reforestación del Parque Nacional de Doñana. El fundador de Plant for the Planet, Felix Finkbeiner, hablará sobre el proyecto y el uso de los árboles para combatir el cambio climático durante una conferencia el 5 de noviembre.

En esta línea, el Director de Smart City Expo World Congress, Ugo Valenti, ha afirmado que “Towards Zero Waste es la prueba viviente de nuestro firme compromiso con la sostenibilidad. En Smart City Expo World Congress creemos que es esencial dar ejemplo y demostrar que se pueden organizar grandes eventos de forma sostenible. Si nuestro objetivo es transformar el mundo en un lugar mejor a través de las ciudades, promover prácticas más ecológicas y sostenibles que inspiren a otras ciudades a seguir nuestro camino y crear un futuro más limpio y saludable para todos es nuestra responsabilidad”.

Iniciativa de recorrido

La iniciativa “Towards Zero Waste”, lanzada en 2016, tiene como objetivo reducir significativamente el impacto ambiental de SCEWC mediante la implementación de un conjunto integral de medidas centradas en la reducción de residuos, la reutilización de materiales y la compensación de emisiones. En 2023, TZW evitó generar 2.134 kg de residuos plásticos, reutilizó 1.503 Kg de materiales, recicló 9.180 kg de moqueta, recuperó 14 toneladas de madera para su reciclaje, compensó 203,97 toneladas de CO2 y plantó 886 árboles a través de su programa Árboles para el Planeta.

premsa | press | prensa

Hub global de innovación

En 2024, SCEWC se celebrará junto con la tercera edición de Tomorrow.Mobility WOrld Congress, el evento organizado conjuntamente por Fira de Barcelona y EIT Urban Mobility destinado a desarrollar un nuevo paradigma de movilidad urbana sostenible; y las segundas ediciones de Tomorrow Building, centrada en la construcción innovadora, y Tomorrow.Blue Economy, destinada a utilizar todo el potencial de los recursos oceánicos para un crecimiento económico sostenible.

TOMORROW. MOBILITY



Del 5 al 7 de noviembre, 2024
www.tomorrowmobility.com

Cero emisiones, transporte público y multimodalidad, entre los temas clave

Tomorrow.Mobility 2024 traza la ruta hacia un futuro de transporte urbano sostenible

La cuarta edición del Tomorrow.Mobility World Congress (TMWC), el evento internacional que promueve el diseño y la adopción de nuevos esquemas de movilidad urbana sostenible, prepara una de sus mayores ediciones y espera reunir a 200 expositores, un 20% más que en 2023, y 270 ponentes que trazarán, del 5 al 7 de noviembre en Barcelona, una ruta para acelerar la adopción a escala global de nuevos paradigmas de movilidad urbana sostenible.

Bajo el lema "Move Better", TMWC, organizado conjuntamente por Fira de Barcelona y EIT Urban Mobility -iniciativa del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología, organismo de la Unión Europea-, reunirá a los principales expertos internacionales, empresas e instituciones públicas del sector.

El programa de conferencias contará con 50 sesiones que girarán en torno a diez ejes temáticos clave en la consecución de un cambio de paradigma en la movilidad: Nuevos Servicios de Movilidad, Transporte Público, Movilidad Autónoma, Logística de Última Milla, Datos para la Movilidad, Infraestructuras de Movilidad para espacios más habitables, Movilidad de Cero y Bajas Emisiones, Movilidad Activa, Seguridad Vial y Movilidad Inclusiva.

TMWC contará con una zona de exposición y un Innovation Playground que incluirá un Demo Area para demostraciones de nuevos vehículos y una zona dedicada a startups innovadoras dentro de la industria de la movilidad.

Maria Tsavachidis, presidenta de Tomorrow.Mobility World Congress y CEO de EIT Urban Mobility, ha asegurado que *"Tomorrow.Mobility 2024 se perfila como un acontecimiento histórico para impulsar la crucial agenda del transporte urbano sostenible. Las sesiones están concebidas para abordar retos clave a los que se enfrentan las ciudades, como las tecnologías de emisiones cero, el futuro del transporte público y el papel de la multimodalidad en los entornos urbanos. Hemos aprendido que ir más rápido no siempre es más ecológico, y al reunir a expertos mundiales, empresas innovadoras e instituciones públicas, no sólo estamos imaginando un futuro mejor para la movilidad urbana, sino que lo estamos creando activamente"*.

Entre las empresas e instituciones que ya han confirmado su participación en TMWC 2024 se encuentran Aerospace Valley, AGC Automotive, B:SM, Came Parkare, CTAG, Drive Sweden, Etra, Kenkart, Mercedes Benz, Meypar, Moventis, RACC y TMB.

Transformar el paisaje urbano

El evento se celebrará junto con Smart City Expo World Congress, la principal feria y congreso sobre ciudades y soluciones urbanas inteligentes, que contará con las segundas ediciones de Tomorrow.Building, un foro centrado en la transición ecológica y digital de los edificios y las infraestructuras urbanas, y Tomorrow.Blue Economy, destinado a aprovechar todo el potencial de los recursos oceánicos para un crecimiento económico sostenible.

En total, se espera que estos eventos reúnan a más de 1.100 expositores, representantes de más de 850 ciudades, más de 700 expertos internacionales y más de 25.000 asistentes.

TOMORROW. MOBILITY



Del 5 al 7 de noviembre de 2024
www.tomorrowmobility.com

EIT Urban Mobility revela el precio de lograr el Green Deal de la UE

Europa necesita €1,5 billones para hacer sostenible la movilidad urbana en 2050

Las ciudades europeas necesitarán invertir €1.5 billones en medidas de movilidad sostenible para cumplir con los objetivos de emisiones del Green Deal de la UE. Esta es la principal conclusión del estudio "Cost and Benefit of the Urban Mobility Transition", realizado por el EIT Urban Mobility, una iniciativa del Instituto Europeo de Tecnología e Innovación (EIT), un organismo de la Unión Europea, que se presentará el 6 de noviembre en Tomorrow.Mobility World Congress (TMWC), el evento internacional que promueve el diseño y la adopción de nuevos esquemas de movilidad urbana sostenible.

La investigación ha realizado una simulación detallada de tres escenarios de transición en doce prototipos de ciudades europeas, reflejando la diversidad de entornos urbanos dentro de la UE. Revela que, aunque los avances tecnológicos por sí solos podrían reducir las emisiones de CO₂ en un 21% para 2030, alcanzar los objetivos del Green Deal requiere medidas mucho más ambiciosas. La única vía de reducción de emisiones para la movilidad urbana que cumple con el objetivo del Green Deal para 2030 implica una reducción del 44% en las emisiones, pero conlleva desafíos significativos en términos de aceptación pública y cambio de comportamiento.

Los hallazgos y conclusiones del informe serán discutidos por el investigador Stefano Borgato el 6 de noviembre en una conferencia durante TMWC. Destaca que las medidas más efectivas para reducir el uso del automóvil privado, y, por tanto, las emisiones, implican una combinación de transporte público atractivo, opciones de movilidad compartida y restricciones de acceso como zonas de bajas emisiones. Para 2030, estas medidas podrían conseguir un aumento del 7% en el uso del transporte público y una reducción del 16% en los viajes en automóvil privado.

Maria Tsavachidis, presidenta de TMWC, ha asegurado que *"el informe subraya la urgencia de priorizar las inversiones correctas en movilidad limpia y sus retornos positivos para la salud y el medio ambiente. El transporte público emerge como la solución más asequible e inclusiva para reducir las emisiones de CO₂. Sin embargo, esta transición no está exenta de desafíos. Necesitamos un esfuerzo coordinado a todos los niveles, desde el nivel de la ciudad hasta el nivel europeo, para asegurar que se realicen las inversiones necesarias y que los ciudadanos estén comprometidos y apoyados durante esta transición"*.

Verde es oro

Para 2050, se proyecta que los tres escenarios analizados en el estudio cumplan con los objetivos de descarbonización del Green Deal para el sector del transporte, principalmente a través de continuos avances tecnológicos y renovaciones de la flota de vehículos. El estudio analiza el impacto de 39 medidas diferentes que incluyen renovaciones de flotas subvencionadas, despliegue de Zonas de Bajas Emisiones y Zonas de Tráfico Limitado, el cobro por uso de vías, movilidad compartida e incluso días sin automóviles.

Dependiendo de las medidas implementadas, la investigación estima que cumplir con la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero establecida en el Green Deal de la UE para 2050 requerirá al menos la inversión adicional de 1,5 billones de euros durante ese período, incluyendo 500 mil millones para implementar y gestionar diversas medidas de movilidad sostenible.

Además de las reducciones de emisiones, el estudio apunta importantes beneficios para la salud pública. Un cambio hacia modos de transporte más activos, como caminar e ir en bicicleta, podría generar ahorros en los gastos de salud de hasta €1,170 por persona para

2050, impulsados por los beneficios de un estilo de vida más activo. Además, se prevén mejoras en la seguridad vial, con posibles reducciones de hasta un 70% en las muertes por accidentes de tráfico para 2050 como resultado de una infraestructura más segura y la adopción de sistemas de transporte inteligentes.

El transporte público, clave

La investigación subraya que, con independencia de las características de una ciudad europea, priorizar el transporte público es esencial para la transición hacia una movilidad urbana justa y sostenible. El transporte público ofrece un equilibrio entre la reducción de emisiones de CO₂ y las inversiones necesarias, y también es la única opción de movilidad inclusiva para todos los segmentos de la población.

Incluso cuando se tienen en cuenta los costos de infraestructura e inversión, el transporte público se destaca como una opción asequible para lograr una movilidad inclusiva y de bajas emisiones y una de las opciones más realistas y factibles en el terreno de la movilidad urbana para cumplir con los objetivos del Green Deal para el sector del transporte.

TOMORROW. BUILDING



Del 5 al 7 de noviembre de 2024
www.tomorrow-building.com

Empresas líderes y ponentes de todo el mundo presentan sus propuestas

Tomorrow.Building World Congress alienta al cambio disruptivo de la construcción

Impresión en 3D, Internet de las Cosas (IOT), drones, realidad virtual (RV), Building Information Modeling (BIM), Digital Twins... Son algunas de las herramientas con las que las nuevas tecnologías están transformando el sector de la construcción en uno más sostenible y eficiente. Con el objetivo de contribuir a impulsar este cambio, Tomorrow.Building World Congress celebrará su segunda edición del 5 al 7 de noviembre con la presencia de empresas líderes en innovación y la participación de destacados ponentes nacionales e internacionales.

Organizado por Fira de Barcelona bajo el lema 'Build better', el certamen, que se llevará a cabo en el recinto de Gran Via, dará a conocer nuevas ideas, proyectos y sistemas constructivos que se revelan como elementos clave para la planificación, construcción y rehabilitación de edificios e infraestructuras urbanas en todo el mundo bajo criterios de sostenibilidad.

En este sentido el programa congresual de Tomorrow.Building Solutions World Congress se ha organizado alrededor de los grandes retos que el sector ha de afrontar para implementar su transformación: urbanismo y paisajismo, tecnología de la construcción, tecnología del diseño, edificación descarbonizada y transformación sostenible de los edificios.

Entre los más de 100 expertos que participan en sus más de más 30 sesiones, figuran la estratega urbana de Nueva York, Majora Carter, conocida por su diseño de estrategias de revitalización urbana para favorecer el desarrollo de zonas degradadas económica y socialmente como las del sur del Bronx en Nueva York; la arquitecta responsable de la nueva torre de telecomunicaciones de Estambul, Melike Altinisik; o la directora de I+D en la consultoría de investigación y diseño urbano Gehl, Liselott Stenfeldt, entre otros ponentes.

En su espacio expositivo de más de 2.000 m², el evento contará con compañías de reconocido prestigio por su ADN innovador como BIOC, New Murabba, Roshn, Samsung C&T Corporation o Siemens, que mostrarán sus últimos desarrollos para lograr una construcción más circular, eficiente y resiliente. Y dará visibilidad a startups digitales del sector (ConTech) y de la gestión inmobiliaria (PropTech) en la zona Innovation Playground.

La directora de Tomorrow.Building Solutions World Congress, Ione Ruete, ha señalado que *"en esta segunda edición, mostraremos herramientas, proyectos e ideas que catalizan el cambio de un sector que trabaja para construir edificios y ciudades donde vivir mejor, en un escenario marcado por el cambio climático y sus efectos"*.

El evento cuenta con el respaldo de asociaciones internacionales como Build Up, el portal oficial de la Unión Europea para fomentar la eficiencia energética en la construcción, o Women's New European Bauhaus (WNEB), así como con el apoyo de entidades españolas como la Plataforma Tecnológica Española de la Construcción (PTEC) o el Consejo Superior de los Colegios de Arquitectos de España (CSCAE), entre otras.

Tomorrow.Building, junto con Tomorrow.Mobility y Tomorrow.Blue Economy, se integra en la oferta de Smart City Expo World Congress 2024, el mayor evento mundial sobre ciudades e innovación urbana, que este año prevé contar con más de 1.100 expositores y representantes de 850 ciudades y 140 países.

Del 5 al 7 de noviembre de 2024
www.tomorrowblueeconomy.com

Se celebra en el marco del Smart City Expo World Congress de Barcelona

Tomorrow.Blue Economy marcará el rumbo para impulsar la economía azul

Más de 250 expertos de todo el mundo ofrecerán las claves para poder desarrollar el gran potencial que tienen los mares y los océanos como motor de la economía a través de la innovación y la sostenibilidad en la tercera edición de Tomorrow.Blue Economy World Congress (TBEWC). En su programa destacan la celebración del foro Smart Ports: Piers of the Future, impulsado por el Port de Barcelona, y las jornadas del World Ocean Council que abordarán los grandes retos de estas infraestructuras estratégicas para las ciudades y apuntarán las rutas para reducir la contaminación marina.

Uno de los grandes retos actuales es poder aprovechar, de manera sostenible y responsable, los recursos que ofrece el ecosistema marino, que ocupa el 71% de la superficie terrestre, como fuente de riqueza para el bienestar de la sociedad del siglo XXI.

Para intentar dar respuesta a este desafío llega del 5 al 7 de noviembre en el recinto de Gran Vía una nueva edición de TBEWC, evento organizado por Fira de Barcelona con la colaboración del Ayuntamiento de Barcelona, a través de Barcelona Activa; el Port de Barcelona; el WOC, la organización empresarial internacional líder en el ámbito de la economía marítima sostenible; y Smart Ports: Piers of the Future, iniciativa de la Autoritat Portuària de Barcelona.

El congreso abordará la importancia y el potencial de los recursos oceánicos, así como su preservación, con la participación de más de 250 especialistas nacionales e internacionales y con un programa de más de 40 sesiones.

En este sentido, los días 5 y 6 de noviembre tendrán lugar las sesiones de la sexta edición de Smart Ports: Piers of the Future, promovidas por el Port de Barcelona, en la que participarán autoridades de todo el mundo. Más de 60 ponentes integran el panel de estas jornadas entre los que figuran el director financiero de la Autoridad Portuaria de Hamburgo, Tino Klemm; el director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el directivo del Puerto de Los Ángeles, Michael DiBernardo; el director de la consultora marítima Drewry; o el director de la Asociación Internacional de Puertos, Patrick Verhoeven, entre otros.

Cuestiones como el uso de drones en la actividad portuaria, la lucha contra el tráfico de drogas y el crimen organizado en los puertos, las acciones para minimizar la polución marina por plásticos o el impacto de la Inteligencia Artificial en la gestión de las infraestructuras portuarias, entre otras, serán abordadas en estas sesiones impulsadas esta alianza formada por los puertos de Amberes-Brujas, Barcelona, Busan, Gotemburgo, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Rotterdam, que promueve la transformación digital y sostenible de los puertos.

Además, Tomorrow.Blue Economy World Congress será sede los días 5 y 6 del Sustainable Ocean Summit y el día 7 del Global Blue Finance Summit, foros organizados por el World Ocean Council (WOC) para fomentar la colaboración empresarial y desarrollar soluciones financieras innovadoras para facilitar el crecimiento de la economía azul.

Ciudades, costas y océanos

El director de TBEWC y del Smart City Expo World Congress, Ugo Valenti destaca que *“es una pieza imprescindible para completar la reflexión de la obligada transición verde de las ciudades y para poner el foco en la gestión de nuestras costas, mares y océanos, y en las grandes oportunidades que ofrecen si sabemos cuidar de ellos”*.

El presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha destacado el potencial de Barcelona y, especialmente, de su Puerto para convertirse en un hub de innovación en economía azul con una proyección global. *“La combinación de talento, organizaciones e infraestructuras convierte al Port de*

Barcelona en una plataforma única para el impulso de la economía azul, la sostenibilidad y la innovación marítima”.

El director general del WOC, Stewart Sarkozy-Banoczy, ha afirmado que *“la colaboración continua del WOC con la ciudad y el Port de Barcelona, así como nuestro alineamiento con Smart City Expo World Congress y Fira Barcelona, son ejemplos de la cooperación y asociación que llevaron nuestra sede a Barcelona. Estamos muy satisfechos de comenzar esta alianza multianual del Sustainable Ocean Summit (SOS) y del Global Blue Finance Summit (BlueFIN) con nuestros socios para el liderazgo, la colaboración y la acción del sector privado a nivel global en apoyo de ciudades y mares sostenibles”.*

El director general de Barcelona Activa, Lorenzo di Pietro, ha dicho que *“Barcelona verá una edición del Tomorrow Blue Economy más ambiciosa, integrada en Smart City Expo World Congress y con el WOC como socio internacional. La ciudad, tal como demuestra la inversión estratégica de 142 millones de euros recientemente anunciada por el alcalde para impulsar equipamientos punteros en economía azul, como son el Parc de Tecnologia Marítima, el centro Barcelona Mar de Ciència y el BlueTechPort del Port de Barcelona, mantiene su apuesta por este sector como factor impulsor de una Barcelona más competitiva, más sostenible y más innovadora”.*

Empresas y startups azules

Tomorrow.Blue.Economy World Congress tendrá un espacio de exposición comercial de 1.000m2 y contará con un total de 14 startups especializadas en economía azul que darán a conocer sus proyectos e ideas innovadoras. Entre ellas, destacan la estadounidense AquaDrone, que presenta un vehículo de superficie autónomo (USV), dirigido por IA y diseñado para navegar y recolectar desechos flotantes y microplásticos en el agua; la holandesa The Great Bubble Barrier, que crea cortinas de burbujas y provoca una corriente ascendente que dirige los plásticos a la superficie para su recogida; y la noruega Zeabuz, que desarrolla soluciones para la navegación autónoma e inteligente aplicada a transbordadores y ferries, y Ocean Ecostructures, empresa catalana dedicada a la regeneración marina.

En este mismo sentido, cabe destacar la participación de la fundación española Bluewave Alliance, una alianza de empresas, emprendedores sociales e integrantes de la comunidad científica que presenta su proyecto SeaSpore, una escultura de carbonato cálcico de 3x3x3 metros que se sumerge en el fondo marino para contribuir a su regeneración.

El legado de la Copa América

Esta edición también reflexionará sobre las oportunidades que competiciones deportivas como la Copa América de vela, que se está disputando en aguas de Barcelona, pueden abrir en el litoral de las ciudades que las acogen tanto a nivel económico como social.

En este sentido, se analizará el legado que la prueba deja en Barcelona y las actuaciones realizadas de mejora en infraestructuras costeras como la transformación del Port Olímpic o el acondicionamiento del Port Vell, así como las previstas en un futuro próximo como el hub BlueTech Port del Port de Barcelona, el Parc de Tecnologia Marítima de Barcelona (PTMB) y el centro Barcelona Mar de Ciència (BCN MdC) del CSIC.

La economía azul aporta 1,5 billones de dólares de valor añadido a la economía mundial, genera más de 30 millones de puestos de trabajo y suministra una fuente vital de proteínas a más de tres mil millones de personas, según Naciones Unidas. Por su parte, el informe EU Blue Economy Report asegura que la economía azul genera más del 1,6% del PIB de los veintisiete países de la Unión Europea, dando trabajo a más de 3,6 millones de personas en toda Europa.

Tomorrow.Blue Economy World Congress, Tomorrow.Mobility World Congress y Tomorrow.Building World Congress se celebran junto con Smart City Expo World Congress 2024, el mayor evento mundial sobre ciudades e innovación urbana. Los cuatro eventos esperan reunir a más de 1.100 expositores, representantes de más de 850 ciudades y 140 países.