

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



Novedades expositores 2012



NOTA INFORMATIVA

-Dossier para prensa realizado con las informaciones enviadas por los expositores del Salón Náutico Internacional de Barcelona hasta el 7 de septiembre de 2012.

-Las fotografías se pueden descargar en: <http://premsa.firabcn.es/SALONS%20-%20SHOWS/Sal%3n%20N%e1utico%20Internacional%20de%20Barcelona%202012/Novedades%20de%20los%20expositores/Fotograf%edas%20novedades%202012/>

NOVEDADES

EMBARCACIONES A MOTOR

Azimut

La marca italiana Azimut Benetti, el grupo náutico privado líder mundial, representada en España por Marina Estrella desde este año 2012, acude a Barcelona con una amplia representación de yates, de esloras entre los 45 a los 105 pies y con una revolucionaria novedad, el 55S.

-Azimut 55S. Uno de los barcos más vistosos del Salón es la Azimut 55S, modelo que sintetiza el más avanzado diseño italiano y que marca la tendencia en este tipo de cruceros. Un crucero revolucionario en esta eslora que marca la apuesta del astillero italiano Azimut por las nuevas tecnologías, como el amplio uso de la fibra de carbono en la construcción, y la incorporación de la motorización y transmisión IPS 600 de Volvo Penta en una configuración de 3 motores, sustituyendo la clásica configuración tradicional de dos motores con eje en esta eslora. Un detalle llamativo es la plataforma hidráulica de baño que desciende hasta sumergirse y la incorporación de una tumbona en esta misma zona.

Foto: Azimut 55S

Bavaria

-Bavaria Virtess 420. Es la primera eslora de Bavaria con flybridge. La Bavaria Virtess 420 es un barco de diseño innovador y calidad constructiva, con excelentes prestaciones de habitabilidad. En el fly se disfruta de una visión panorámica de 360 grados y el puesto de gobierno superior puede acomodar hasta tres personas. La distribución interior contempla, además del salón y el mueble de servicio, el espacio de la cocina totalmente equipada.

En la zona de noche hay tres cabinas, dos dobles para invitados y la del armador, que se completan con los aseos dotados de duchas independientes, conformando un ambiente cálido y confortable, no exento de elegancia. Además de contar con una lista de equipamiento estándar realmente completa, el astillero ofrece diversas opciones para los amantes de las largas travesías. Un crucero de doce metros para gobernar con el PER que sale con un precio base de 299.000 euros, con dos Volvo Penta de 370 Hp turbodiésel, sin impuestos. De este barco también está prevista una versión Cupé, es decir, sin flybridge y con las mismas características.

-Bavaria Sport 29. Estará presente, por otra parte, la nueva Bavaria Sport 29, modelo dentro del nuevo estilo de diseño de la 39 pies, que viene a sustituir la Sport 38. Es un modelo que se ha optimizado en los espacios, obteniendo mayor volumen tanto en la cabina como en la bañera.

Bavaria Sport 39 HT. Y también se expondrá la Sport 39 HT, versión hard top de la anterior 39 pies, un barco que ha marcado en Bavaria el nuevo look de la marca, más atractivo, luminoso en los interiores y con unas dimensiones que parecen pertenecer a un barco de mucha mayor eslora. Mantiene la similitud de la HT pero con la sensación de estar al aire libre por su bañera totalmente descubierta. El importador para España de Bavaria es Bavaria Spain.

Foto 1: Bavaria Virtess 420

Foto 2: Bavaria Sport 39 HT

Bénéteau

La actividad no cesa en el astillero francés Bénéteau, que presentará dos nuevos modelos en sus gamas de motor. Se trata de una nueva sportfisher, la Barracuda 7, y una nueva incorporación a su gama trawlers, el Swift Trawler 50.

-Swift Trawler 50. El Swift Trawler 50 es un barco de concepto tradicional, inspirado en los cruceros de la costa Este de los EE.UU., que ha cosechado numerosas adhesiones, especialmente por sus virtudes en términos de navegación tranquila, de autonomía (el nuevo modelo dispone de 8 metros cúbicos de estiba) y de eficiencia. Creado por la oficina de diseño de Bénéteau en colaboración con Michel Joubert y Pierr Frutschi, el nuevo 50 pies se añade a la gama creada en 2003 y formada actualmente por modelos desde los 34 hasta los 52 pies de eslora.

El casco de este nuevo trawler de 14,99 metros de eslora y 4,65 de manga, está especialmente diseñado para acoger 2 IPS 600 de 435 Hp en vez de los clásicos ejes y destaca por su autonomía (2.400 litros de combustible y 800 de agua), por su distribución y por su capacidad para adaptarse tanto a la navegación en familia como en pareja, ya que el interior puede distribuirse en tres cabinas dobles o dos más un despacho con litera desplegable.

-Barracuda 7. La otra novedad, el Barracuda 7, es una embarcación de 7,14 metros de eslora por 2,68 de manga destinada a pesca deportiva, con un casco especialmente creado para este diseño. Con proa atulipada para enfrentar mejor el oleaje, dispone de una espaciosa cabina de piloto y una distribución de cubierta pensada por y para la pesca deportiva. Este modelo equipa un solo motor fueraborda de 150 hasta 200 caballos que le permiten alcanzar una velocidad máxima de 35 nudos, una marca más que suficiente para salir a alta mar en pocas horas y volver a tiempo para la cena. Está disponible también en paquete "confort" lo que lo convierte en un cómodo barco apto para crucero.

Foto 1: Bénéteau Swift Trawler 50

Foto 2: Bénéteau Barracuda 7

Chaparral

-Chaparral H2O 18 Sport. Pertenece a una de las gamas de lanchas más conocidas del mercado nacional. La nueva H2O 12 Sport se encuentra en un programa deportivo, cuyo diseño está concebido para las altas velocidades y las actividades náuticas, especialmente el esquí. Es una eslora de 5,59 metros y una manga de 2,29 metros, que presenta la proa totalmente abierta, lo que incrementa las posibilidades de habitabilidad, con dos asientos más, que se suman a los dos individuales del piloto y acompañante, y a los del banco de popa. Está homologada para 8 plazas y puede equipar un motor dentrofuera desde 135 Hp hasta 220 Hp. La marca Americana Chaparral está importada por Conade.

Foto: Chaparral H2O 18 Sport

Cobalt

-Cobalt 232 / A28 / 302. Cobalt es una de las más prestigiosas marcas americanas en lanchas. Primicias en Barcelona serán la 220 WSS, un modelo que tras años de investigación, desarrollo y perfeccionamiento proporciona las máximas prestaciones y una gran adaptación para los deportes náuticos, como el ski, en esta eslora. La segunda novedad es la Cobalt 232, elegante lancha que destaca por su aceleración y preciso manejo a altas velocidades, unidas a un sofisticado diseño interior. Y finalmente serán también novedad las Cobalt A28 y 302, que representan la máxima comodidad, prestaciones y confort del astillero americano, con el diseño, acabado, perfección técnica y calidad, en los que ha basado su alta reputación. Cobalt está importada en España por Marina Estrella.

Foto 1: Cobalt 302

Foto 2: Cobalt A25

Foto 3: Cobalt 220 WSS

Crownline

-Crownline Eclipse E1 EC. Dos esloras serán novedad de esta marca norteamericana. La Eclipse E1 EC, una lancha de 6,24 metros de eslora (21 pies de eslora total), de tipo deck boat (predominio del solárium), con notable polivalencia de uso por su gran espacio libre en bañera y amplio solárium, equipada de serie con numerosos elementos, como la ducha de agua dulce, equipo de música y nevera.

Y perteneciente a la serie de cruceros, la Crownline, la segunda primicia es la 264 CR, cabinada que sustituye a la 260 CR, con una eslora de 7,98 metros (que evita el impuesto del 12% de matriculación) y una manga de 2,59 metros. La cabina dispone de dinete convertible en litera doble, con cocina y aseo independiente. Bañera grande y puesto deportivo, y además puede equipar un motor de hasta 460 Hp. Xiram Import es la empresa responsable de esta marca en España.

Foto: Crownline Eclipse E1 EC

De Antonio Yachts

-D23. De Antonio Yachts es una nueva marca de barcos que se presenta en el Salón con su modelo D23, de 7 metros de eslora y 2,5 metros de manga. De líneas simples y formas angulosas es un barco de diseño muy actual que se propulsa por un fueraborda oculto e insonorizado, Suzuki 115 Hp, capaz de darle una velocidad máxima de 35 nudos. Concebido para salidas de día y navegación costera, como auxiliar de megayate o incluso taxi acuático para resorts, canales o zonas portuarias de interés turístico, está pensado para un máximo de 6 personas. Ofrece distintas

posibilidades de configuración de asientos y zona solárium muy fáciles de adaptar, además de múltiples opcionales según como el toldo de lona o un HardTop rígido, nevera, audio, etc.

Diseñado por el estudio de diseño de Barcelona Ubica, que dirige Marc de Antonio, y realizado en fibra de vidrio y resina de epoxi con cubierta de teca y detalles en fibra de carbono, ha contado en su construcción con la colaboración de la ingeniería de Barcelona Isonaval: www.ubica-id.com. Ha sido construido por el astillero Ambesk de Sant Iscle de Vallalta (Barcelona).

Foto: de Antonio Yachts

Foto 2: de Antonio Yachts

Foto 3: de Antonio Yachts

Foto 4: de Antonio Yachts

Galeon

-Galeon 390 HT. El nuevo Galeon 390 HT, marca polaca representada por la empresa Don Marino, se ha inspirado en el anterior 380 Fly, diseño que fue nominado para barco del año en Europa el pasado año. Es un modelo deportivo, actual, de líneas agresivas que llama la atención por la amplitud del hueco del hard top, ya que deja prácticamente abierta la bañera mediante un sistema automático que abre el techo de cristal. En la distribución de la bañera ofrece una amplia dinete con mueble de servicio, y cristalerías bajas para ofrecer la sensación de estar en un barco open, con un puesto de gobierno muy completo y todos los elementos que acompañan a una buena plataforma de baño. Llama la atención el sistema de convertibilidad del banco de popa, cuyo respaldo se puede extender hacia popa para formar un excelente solárium.

El salón es amplio y luminoso, formado por dos grandes sofás y una cocina perfectamente equipada. Este barco, en la versión de dos cabinas, desplaza la cocina abajo. La 390 HT ofrece la versión propietario con una gran cama de matrimonio, con numerosos espacios para estiba. La tercera cabina presenta dos literas y la planta se completa con dos aseos completos. La motorización estándar equipa dos motores de 380 Hp y en listado de serie el astillero ha querido ser generoso. Una eslora de 17,70 metros homologada en categoría B y con todas las propiedades de un barco mediterráneo.

Foto: Galeon 390 HT

Greenline

-Greenline 40 GL Hybrid. Greenline Boats Spain, presentará este modelo de la marca eslovaca Greenline. Es uno de los pocos barcos verdaderamente híbridos del mercado, ya que otras marcas ofrecen sus barcos en versión híbrida pero también con motor diésel o de gasolina. Un crucero de buena habitabilidad, que se caracteriza por su motorización híbrida, con una gran autonomía desplazándose sin consumo de combustibles fósiles. Diseño de líneas muy limpias, que mejora ostensiblemente el anterior modelo de 33 pies, un barco de éxito en el mercado mediterráneo. Para los amantes de la navegación sin altas velocidades, bajísimo consumo y absoluto silencio en el desplazamiento sobre el agua.

Foto: Greenline 40 GL Hybrid

Jeanneau

La poderosa firma Jeanneau lanza nada menos que siete novedades a motor para la temporada 2012. Tres modelos de la serie 2 de Cap Camarat; dos de la renovada gama Merry Fisher de la serie Marlin; un nuevo NC 14, que complementa a los anteriores 9 y 11; y una primicia, como es la Voyage 42, que estrena una gama de modelos a motor.

-Merry Fisher 855 Marlin. El astillero francés Jeanneau presenta tres novedades principales para 2013, la Merry Fisher 855 Marlin y la Cap Camarat 6.5 Serie 2 en versiones walkaround (WA) y consola central (CC).

La Merry Fisher 855 es una timonera de 8,25 metros de eslora y 2,97 de manga, que se convierte en la mayor de esta gama de embarcaciones con caseta para timonería destinada principalmente a un público aficionado a la pesca deportiva. Se propulsa con fueraborda, habilita dos cabinas y dispone de una capacidad de combustible de 400 litros y de 100 litros de agua potable. Diseño de Centkowski & Denert Design, esta unidad, de hecho, se suma a otras dos embarcaciones del mismo astillero con esta tipología y programa: Merry Fisher 6 Marlin Ferry Fisher 755 Marlin.

-Merry Fisher 755 Marlin. La 755 Marlin apareció poco antes que la 855 y en realidad es un modelo a escala del anterior. Con la serie Marlin, las Merry Fisher retoman el programa más radical destinado a la pesca. Equipada con fueraborda puede montar hasta 150 Hp (lo que le permite alcanzar hasta los 30 nudos de punta) y con su eslora de 7,25 metros, desplaza 1.750 kilos. Destaca por su timonera, muy bien aprovechada, y los detalles que incorpora destinados a la pesca, tales como cofres, viveros y portacañas, entre otros. Está homologada en categoría C/8.

-Cap Camarat 6.5 WA Serie 2. Esta nueva propuesta del astillero francés es una embarcación de tipología walkaround, es decir que permite el paso hacia proa alrededor de la consola central a pie plano, y dispone de solárium en proa. Propulsión fueraborda, silueta moderna y confort a bordo son los ejes de esta nueva incorporación a la famosa gama Cap Camarat, que se inspira en el diseño del anterior modelo 7.5 WA ofrece las características que la han hecho famosa: proa alta y bien defendida, nuevo diseño de los flancos del casco y consola integrada en el molde con mayor capacidad para instalar electrónica.

-Cap Camarat 6.5 CC Serie 2. El astillero también presenta la serie 2 de la Cap Camarat 6.5 CC, una embarcación abierta de 6,5 metros de eslora con consola central destinada a un uso familiar. Se trata de lo que se denomina runabout o barco de paseo de líneas modernas, carena afinada, proa mejor defendida y nivel de confort mejorado respecto a sus predecesoras, respecto a las que constituye ya la séptima generación. Ofrece una banqueta convertible en solárium en la bañera y un acceso mejorado a bordo respecto a sus predecesoras.

-Cap Camarat 6.5 DC Serie 2. Dentro del estilo nórdico de lanchas deportivas, con la bañera muy protegida, paso central a proa y dinete en popa convertible en solárium, la Cap Camarat 6.5 DC Serie 2, presenta una eslora total de 6,32 metros y motorización fueraborda. Es un diseño de concepto runabout, moderno y con la elegancia del gabinete de diseño de Sarrazin y Jeanneau.

-NC 14. El confort y la elegancia se dan cita en la última eslora de la serie NC (New Concept). Tras el éxito de los anteriores modelos 9 y 11, ahora el 14 se ofrece como un verdadero apartamento flotante pero respetando el espíritu marinero. A pesar de su espíritu clásico, el NC14 destaca por sus prestaciones en navegación, ya que equipa pods IPS400 de los D4 de Volvo penta. Un barco con una eslora total de 13,73 metros y 4,10 metros de manga, con la impronta italiana del gabinete Garroni.

-Voyage 42. Es la innovación de Jeanneau en los cruceros con flybridge. La nueva serie Voyage se inicia con este 42 pies, un barco de 13,70 metros de eslora total, cuyo diseño pertenece al conocido gabinete de Toni Castro. Inspirado en esloras mucho mayores, este primer Voyage representa una nueva iniciativa en el diseño de exteriores de los cruceros a motor, combinado con unos interiores espaciosos y actuales. Es un modelo equipado con ejes y motores Cummins de 380 Hp con gestión electrónica, concebido para obtener buenos regímenes de velocidad ya que sus líneas de agua se han concebido para un planeo de alto rendimiento. Programa, según Jeanneau, cien por cien familiar.

Foto 1: Merry Fisher 855 Marlin

Foto 2: Merry Fisher 755 Marlin

Foto 3: Cap Camarat 6.5 WA Serie 2

Foto 4: Cap Camarat 6.5 CC Serie 2

Foto 5: Cap Camarat 6.5 DC Serie 2

Foto 6: NC 14

Foto 7: Voyage 42

Lema

-Sabinal 195. Es la versión totalmente renovada del popular modelo de esta eslora que triunfó a finales de los noventa y principios del dos mil. Es una deportiva, homologada para seis personas, equipada con fueraborda, de menos de seis metros de eslora, dotada de todos los detalles de las Lema de mayor tamaño. Destaca por sus interiores para el crucero familiar, con mueble bar, aseo marino, una amplia litera y demás detalles. Es un barco apto para el "titulín", que puede equipar potencias entre los 50 y los 120 Hp, capaz de superar velocidades por encima de los 35 nudos dependiendo de la potencia. En la bañera destacan las colchonetas con tapicería de alta calidad y el solárium de proa.

Foto Lema Sabinal 195

Minorchino

-Minorchino 54. El Minorchino 54 es la tercera generación de los apreciados Ilaüt y el segundo modelo del astillero español Sasga Yachts en su actual etapa. Cuenta con una configuración personalizable de 2 o 3 camarotes más uno dedicado a la marinería. Es un barco de corte clásico que permite realizar largas travesías y su porte marinero le otorga la elegancia característica de los yates clásicos. Con un depósito de combustible de 2.800 litros y dos motores de 460 Hp puede navegar sin repostar durante muchos días. El puesto de pilotaje está concebido para gobernar con facilidad, ya que puede integrar la más moderna instrumentación. En el flybridge dispone de un segundo puesto, con mayor visibilidad y misma electrónica que en el interior. Si se

prefiere ayuda adicional y cuenta con marinería dispone de un camarote específico situado en proa y acceso a cubierta, que se suma a los dos camarotes principales del barco. La capacidad total de literas es para nueve plazas. Equipa dos motores de 450 Hp. Esta marca está representada por Marina Estrella.

Foto: Minorchino 54

Prestige

-Prestige 620. Prestige, marca perteneciente al grupo Jeanneau, anuncia su principal novedad 2013, la Prestige 620, que con toda seguridad podremos ver en Barcelona. Diseñada por el gabinete Garroni Design la carena es obra de Michael Peters, uno de los más reputados arquitectos del mundo en la creación de carenas confortables y de elevadas prestaciones. Se trata de un gran crucero de 19,50 metros de eslora y 5,12 metros de manga, con un interior en el que se ha buscado crear ambientes elegantes y luminosos, y que habilita cuatro cabinas dobles y cuatro baños.

Motorizada con dos Volvo IPS 900 de 700 Hp, alcanza una velocidad máxima de 30 nudos y sitúa su velocidad de crucero en 25 nudos, con un consumo de 215 litros/hora y una autonomía a esta velocidad de 325 millas, lo que lo convierte, gracias también a la capacidad de 800 litros de agua y de 2.800 de combustible, en un crucero especialmente adecuado para enfrentar travesías y largas estancias a bordo.

Foto Prestige 620

Quer

-Quer 40 Pro. Primera embarcación portacontenedores. Los astilleros Quer presentan la última embarcación fabricada en sus instalaciones, el modelo Quer 40 Pro, adaptado a las necesidades concretas de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN). Esta embarcación ha requerido de un exhaustivo trabajo del departamento de diseño e ingeniería de la empresa con el objetivo de adaptar el modelo QUER 40 Pro a las funcionalidades requeridas por PLOCAN como embarcación portacontenedores y de exploración oceánica. Los resultados de las pruebas de navegabilidad realizadas a mediados del pasado mes de agosto en el Port de la Selva dieron un excelente resultado. “Este proyecto y el excelente resultado obtenido nos animan a abrirnos a un nuevo segmento poco explorado hasta el momento. Ser un astillero pequeño nos permite adaptarnos a los requerimientos de nuestros clientes. En esta flexibilidad radica nuestra gran ventaja que nos permite construir embarcaciones totalmente personalizadas y exclusivas”, comenta José María Quer, gerente de QUER Barcelona. En primicia la nueva embarcación QUER 40 Pro para transporte de pasajeros cabinada y con aire acondicionado.

Foto: Quer 40 Pro

Quicksilver

-Activ 705 Cruiser. La Activ 705 Cruiser es la novedad de esta marca americana, que destaca por dos aspectos importantes: la zona abierta de la bañera, concebida tanto para la pesca como para la vida a bordo; y el espacio interior, que bate récords en su

eslora por las posibilidades de transformación que ofrece su mobiliario. La aportación de ideas en el salón permite una versatilidad poco común en un barco de este segmento. El buen nivel de acabado, los detalles repartidos por todo el barco y el equipamiento de serie, bastante completo, dejan como accesorios elementos que se ofrecen en cuatro packs distintos (Comfort, Cruising y Cruising de Luxe, y Electrónica). Con un Verado de 200 Hp alcanza hasta los 30 nudos de punta. La oferta en pack con el Verado de 200 Hp prácticamente no tiene competencia: 42.900 euros, sin impuestos.

Touron es la firma importadora de Quicksilver para España.

Foto Quicksilver Activ 705 Cruiser

Rodman

-Muse / Spirit / Fisher & Cruiser. El astillero español Rodman acude al Salón con sus esloras de la gama Muse, Spirit y Fisher & Cruiser. La Spirit es la más novedosa, moderna y funcional de esta firma. Con un diseño innovador, único y con personalidad, con el carácter y la fuerza de las embarcaciones Rodman, las embarcaciones que forman esta gama están dirigidas a un público de iniciación, donde la funcionalidad y los aspectos prácticos predominan en el barco. La Spirit 31, se ofrece en versiones HT (hard top, con techo descapotable) y Open, totalmente abierta. En ambas versiones sus asientos de popa circulares, abribles y configurables en diferentes posiciones, le permiten aprovechar el espacio exterior, e integrar en una única área, la zona dedicada al baño y al disfrute del sol y del aire libre.

La gama alta de Rodman es la Muse, diseñada por Fulvio de Simoni e integrada por las embarcaciones de mayor eslora del astillero, es la serie yates flybridge, con una estética y diseño cuidados hasta el último detalle, características que se unen a los altos estándares de calidad y construcción de esta marca. Y finalmente las Fisher&Cruiser, con esloras tradicionales para pesca y crucero, con una completa y versátil oferta, con esloras que abarcan desde los 8 hasta los 12 metros.

Foto Rodman Spirit 31 Open

Sea Ray

La firma americana Sea Ray, importada por Marina Marbella aporta a Barcelona tres modelos de la amplísima gama de lanchas y cruceros. La 210 SLX, la 240 Sundeck y la 355 Sundancer.

-Sea Ray 210 SLX. Es una de las lanchas más logradas del mercado en la eslora de 21 pies. La larga experiencia del astillero en este tipo de modelos ha conseguido en esta eslora de 6,40 metros destinada al esquí y los deportes náuticos, adoptar una amplia plataforma de popa y una bañera muy versátil, con nevera de hielo y solárium. De serie se equipa con Mercruiser a gasolina 4.3 MPI ECT Alpha de 220 Hp, lo que le permite obtener buenas velocidades.

-Sea Ray 240 Sundeck. Con 7,34 metros de eslora esta deportiva de configuración bowrider, con proa abierta, es una de las lanchas más emblemáticas de la marca. El astillero propone con un dentrofueraborda a gasolina, 250 Hp con Mercruiser 5.0 L MPI, o en opción 300 Hp con Mercruiser 350 MAG con cola Alpha One o Bravo 3 DTS.

Un puesto deportivo, solárium, modulo de servicio con lavamanos y numerosos huecos para estiba determina la amplia bañera de este diseño de proa abierta.

-Sea Ray 355 Sundancer. Es la última versión del 35 pies de Sea Ray, que ahora adopta un hard top con techo descapotable y con una imagen totalmente renovada y actual. Con sus 11,20 metros de eslora total, este crucero familiar brinda varias motorizaciones: dos dentrofuera a gasolina Mercruiser 5.0 MPI DTS de 260 Hp con Axios; o dos Mercruiser 350 MAG con Bravo 3 de 300 Hp con o sin el sistema Axios. En turbodiésel, dos Mercruiser TDI 350-8 de 350 Hp. En la cabina reparte dos cabinas, una a proa y otra central, con una gran dinete y cocina. La bañera dispone de todo lo necesario para un crucero de cierto compromiso.

Foto 1: Sea Ray 210 SLX

Foto 2: Sea Ray 240 Sundeck

Foto 3: Sea Ray 355 Sundancer

Selva

-Open Elegance Line. La marca italiana Selva, importada por Yanmar Iberia, presenta este año la primera unidad de la nueva gama Open Elegance Line, la Elegance 5.7. Es el resultado de un diseño sofisticado enriquecido por los costados con colores y gráficos únicos, basados en los del motor Selva con que se propulsa la embarcación. La nueva gama se ha diseñado buscando la optimización de los espacios a bordo y en la funcionalidad para cualquier tipo de utilización. Dispone de doble cubierta de estar en proa y en popa, asiento del piloto convertible para la conducción sentada o de pie y cofre-vivero para cebo vivo.

-Selva Tiller Line. La segunda novedad es la línea Selva Tiller Line, nueva gama de barcos en fibra de vidrio para excursiones breves con la familia o pesca deportiva. Se ofrecen en package con motores Selva Marine con mando popero. Se podrán ver dos modelos: la Tiller Line T4.8, de 4,8 metros de eslora, 1,8 de manga y 280 kg de peso, que puede llevar hasta 5 pasajeros; y la Tiller Line T4.5 de 4,5 metros, y potencia fueraaborda de hasta 25 Hp. Ambas ofrecen casco en "V", varios cofres, alto francobordo, pasamanos de acero y espejo de popa para motores de eje largo.

Foto: Selva 5.7 Elegance

Sessa

-Sessa Key Largo 24 DFB. Es la última versión de la completísima serie de las Key Largo del astillero italiano Sessa Marine. La nueva 27 pies se reforma ahora adoptando un motor dentrofuera a gasolina de Volvo Penta. El 5.7 GXi con hélice DuoProp proporciona 300 Hp, potencia más que suficiente para cumplir con el programa deportivo de esta KL. La instalación de este motor poco afecta a la estructura del barco, ya que solamente roba espacio en la popa, que por otra parte ha sido totalmente reformada para obtener una fantástica plataforma de baño. Esta se complementa por un espacioso solárium (según el astillero el más amplio dentro de esta categoría de esloras) creando un conjunto perfectamente acorde a un barco de estilo deportivo y mediterráneo como es la Key Largo 27.

-Sessa Fly 40. Tras el lanzamiento hace unos meses de la Sessa 40 Fly, ahora el astillero italiano ha lanzado la 45 Fly, un crucero de lujo, con una eslora de 10,89 metros (12,20 de eslora total) y una manga de 3,90 metros que está homologado en categoría B12. Además del doble puesto de gobierno, distribuye en su planta un gran salón comedor, cocina, dos cabinas independientes con aseo completo. En motorización puede equipar hasta dos unidades de 400 Hp cada una, lo que le confiere un régimen e crucero superior a los 27 nudos.

Foto Sessa Key Largo 24 DFB

Foto Sessa Fly 40

Sunseeker

La firma Sunseeker Spain es la nueva representante del astillero británico en España. Al certamen de Barcelona acudirá con un total de siete esloras, de las cuales dos son novedad en Barcelona, la Portofino 40 y la Manhattan 73, hasta ahora no expuesta en España. Además están a flote las Predator 64 y 74, la Portofino 48, y las Manhattan 53 y 63.

-Manhattan 73. Se expone por primera vez en Barcelona y es uno de los máximos exponentes de esta serie británica. Un barco de alta gama con las más avanzadas tecnologías que por su gran manga útil habilita una tercera cabina doble en la cubierta inferior. El salón está a un solo nivel lo que proporciona un vasto espacio de estar y entretenimiento. Se ofrece con la posibilidad de gobierno mediante joystick.

-Portofino 40. Primicia en Barcelona, es una de las Sunseeker deportivas más ágiles de su segmento. Las amplias ventanas laterales, lucernarios y una manga relativamente amplia aseguran grandes espacios y luz en las cubiertas inferiores. La distribución incluye una gran cabina a media manga con camas móviles, una cabina de armador a proa, un baño de huéspedes compartido, cocina y salón. Diseño de Ken Freivokh, ofrece un elevado nivel de acabados. La bañera está protegida por un gran techo solar eléctrico y dispone de cuatro asientos de piloto y acompañantes, así como una dinete en U y tumbonas de solarium a proa y popa. La motorización estándar consiste en dos Yanmar de 320 Hp o Volvo Penta D6 de 400 Hp.

Foto 1: Manhattan 73

Foto 2: Portofino 40

Dossier realizado con las informaciones enviadas por los expositores del Salón Náutico Internacional de Barcelona hasta el 7 de septiembre de 2012

NOVEDADES

EMBARCACIONES A VELA

La vela se ha polarizado en diseños más habitables pero al mismo tiempo sin renunciar a las buenas prestaciones de navegación. Es el retorno al concepto del crucero regata pero bajo nuevos conceptos, más ergonómicos, más fáciles de maniobrar, hechos para la travesía y con todo tipo de elementos para el confort. El predominio de las esloras entre los 35 y los 45 pies es este año el grueso de las novedades.

Bénéteau

-Bénéteau Sense 46. El astillero francés Bénéteau presentará en Barcelona sus novedades de la temporada 2012, así como el último de sus modelos para 2013, el Sense 46. Desde su creación en 2010 la gama de crucero Sense no ha cesado de aumentar, convirtiéndose en una referencia en monocascos de crucero.

A partir de este otoño pues, los atraídos por este concepto podrán escogerse entre cuatro modelos: 43', 46', 50' y 55'. El nuevo Sense 46, de 14,12 metros de eslora y 4,43 de manga, habilita dos cabinas y mantiene en líneas generales la distribución y características tanto en maniobra como en equipamiento del resto de modelos de la gama. Es un diseño de Berret-Racoupeau, con interiores de Nauta Design. Está disponible en dos calados y se motoriza con un Volvo Penta de 70 Hp saildrive y pod 90.

Foto: Sense 46

Jeanneau

-Sun Odyssey 469 y Sun Odyssey 41 DS. La última incorporación a la gama Sun Odyssey es el Sun Odyssey 469, un diseño del gabinete de Philippe Briand, quien ha dibujado un barco de líneas limpias y tendidas y un francobordo moderado. En el interior se ha cuidado en extremo la luminosidad y se han tratado los volúmenes para lograr el confort de un 50 pies en un velero de 46. De 14 metros de eslora y 4,49 de manga, dispone de dos opciones de calado, levanta 105,5 metros cuadrados de vela y distribuye el interior en tres cabinas. Equipa un motor Yanmar de 54 Hp.

Por su parte, en el nuevo Sun Odyssey 41 DS destaca la gran cabina del armador, con baño privado con ducha separada, además de una cabina VIP en proa también con baño propio que asegura la privacidad y el confort de los invitados. Se trata de un barco para vivir a bordo, con una cocina que dispone de espacio para todo lo necesario en crucero prolongado y un salón que una mesa modular telescópica convierte en un multiespacio para comer, estar o dormir y que incluye un sofá transformable en cama.

Mide 12,34 metros de eslora y 3,99 metros de manga, está disponible en dos opciones de calado, dispone de 66,7 metros cuadrados de vela y distribuye el interior en dos cabinas. Se motoriza con un Yanmar de 40 Hp.

Foto: Planos Sun Odyssey 41 DS

Bavaria

-B-ONE / Vision / Cruiser. Bavaria presentará en Barcelona el nuevo Bavaria Cruiser 33, modelo que sustituye al Cruiser 32, además de otros modelos de su gama Cruiser como el Cruiser 36 y el Cruiser 40.

Novedad absoluta, el primer monotipo de Bavaria Yachts: B/ONE. Se trata de un velero de 23 pies de eslora (7,28 metros), diseño de Farr, pensado para regatas con poca tripulación. La superficie vélica de la mayor es de 21 metros cuadrados, 11 metros cuadrados el foque y 46 metros cuadrados el gennaker (versión racing). La orza es retráctil y es transportable sobre remolque. B/One combina características de un crucero con las prestaciones y la funcionalidad de un verdadero barco de regata. Es apto para un máximo de siete personas, y cuatro pueden pernoctar a bordo. El peso total es de 1.050 kg, y el precio base, listo para navegar, se sitúa en 22.990,00, sin IVA.

Atendiendo a los requerimientos de sus propios usuarios, Bavaria ofrecerá también información de dos de los modelos de su nueva gama Visión, el Vision 46, presentado el año pasado en Dusseldorf, y las primeras informaciones del recientísimo Vision 42. El 46 es un crucero diseño de Farr Yacht Design y con interiores creados por Design Unlimited. Mide 13,99 metros de eslora y está disponible con dos opciones de calado, con quilla corta y larga, dispone de 103 metros cuadrados de vela y botalón para un asimétrico de 144 metros cuadrados, con una configuración de mayor y foque autovirante. Destaca por el concepto modular de la bañera con doble rueda de timón y mesa convertible, y un interior luminoso y moderno que puede dotarse de dos o tres cabinas. Su precio es de 174.900 euros.

La firma Bavaria Spain, importa los veleros Bavaria.

Foto 1: Bavaria Vision 46

Foto 2: Bavaria B/One

Hanse

-Hanse 575 y Hanse 415. El astillero alemán representado en España por Marina Estrella expondrá en Barcelona el Hanse 415, presentado a principios de año y candidato a Velero Europeo del Año 2012-2013, así como la novedad mundial de la marca el Hanse 575.

El Hanse 415, de 12,40 metros de eslora y 4,17 metros de manga, puede distribuir el interior en dos o tres cabinas, está disponible en dos opciones de calado de 2,10 metros y 1,72 metros y se propulsa con un motor de 38 Hp. Con una superficie vélica de 87 metros cuadrados, permite optar entre foque autovirante o génova 106%, y dispone de botalón para izar un gennaquer de 120 metros cuadrados.

La última novedad es el Hanse 575, de 17,15 metros de eslora y 5,20 metros de manga, también con quilla larga de 2,85 metros o corta de 2,25 metros de calado y opción entre foque autovirante o génova de poco solape. El gennaquer alcanza una superficie de 210 metros cuadrados, y el motor una potencia de 107 Hp.

El diseño, como en el modelo anterior, es de Judea/Vrolijk y está disponible en múltiples opciones de distribución interior, de manera que puede optarse entre 3, 4 y 5 cabinas, en este último caso la quinta con literas superpuestas, y con dos o tres baños.

Foto 1: Hanse 415

Foto 2: Hanse 575

Moody

-Moody 45 DS. Representado por Marina Estrella, el astillero del Grupo Hanse Moody presentará en Barcelona el Moody 45 DS, un crucero de concepto salón elevado panorámico de 13,72 metros de eslora por 4,57 metros de manga. Permite habilitar en la zona de noche dos o tres cabinas, situando la cocina, en el caso del modelo de dos cabinas, abajo estribor y longitudinalmente, con lo que toda la zona de cubierta puede destinarse a salón panorámico al mismo nivel que la bañera. El Moody 45 DS está motorizado con un Volvo D3 de 106 Hp y levanta una superficie vélica de 98 metros cuadrados entre mayor y foque. En popa dispone de un garaje para una semirrígida auxiliar que puede botarse directamente.

El diseño es de Dixon Yachts y los interiores han sido realizados por Design Unlimited.

Foto 1: Moody 45 DS_interior

Foto 2: Moody 45 DS Sailplan

Elan

-Elan 494. Maritimo Yachts, importadores de la marca Elan exhibirán en Barcelona, además del ya conocido modelo Elan 350, la última incorporación a la línea de crucero del astillero, el Elan 494. Con 14,90 metros de eslora por 4,68 de manga y 13,96 metros en la línea de flotación, se ofrece en dos versiones de calado de 2,25 metros y 1,80 metros. El diseño es de Humpreys Yacht Desig y está construido mediante infusión al vacío. El aparejo es fraccionado con tres pisos de crucetas retrasadas y levanta una superficie vélica total entre mayor y génova de 119 metros cuadrados, más un espí de 127 metros cuadrados.

Se motoriza con 75 Hp saildrive y dispone de hasta nueve combinaciones de distribución interior personalizables, con hasta cuatro cabinas.

Destaca por la ubicación de la cocina en U a estribor en proa, junto al mamparo, lo que deja mucho espacio para el salón a toda la manga, las cabinas de popa e incluso un espacio polivalente de pañol. Su precio base es de 219.990 euros, sin IVA.

Foto: Elan 494

Dossier realizado con las informaciones enviadas por los expositores del Salón Náutico Internacional de Barcelona hasta el 7 de septiembre de 2012

NOVEDADES

NEUMÁTICAS Y SEMIRRÍGIDAS

El segmento de las embarcaciones neumáticas y semirrígidas es uno de los que ha soportado mejor el embate de la crisis. Los principales fabricantes han lanzado modelos en los que, por una parte se combinan las líneas más agresivas y futuristas con altas prestaciones en las líneas de agua; y por la otra se busca el espacio en pos del confort, la vida familiar a bordo y la polivalencia de las prestaciones.

Lomac

-Adrenalina 8.5. Tras el lanzamiento la pasada temporada de la Adrenalina 9.5, ahora el astillero italiano presenta la 8.5, un diseño de líneas agresivas e impactantes, que combina los conceptos de deportividad, confort y seguridad, para los amantes de la velocidad. El nuevo modelo se ha concebido para que sea más práctico y ágil para el transporte. Tanto la 9.5 como la 8.5 están diseñadas para combinar una navegación de alto rendimiento a cualquier velocidad como el confort incluso a barco parado. Los asientos acolchados, el amplio solárium y los voluminosos tambuchos son otros elementos que contribuyen a la calidad general de esta semirrígida. El astillero ofrece una amplia gama de combinaciones de colores y opcionales, de modo que se puede personalizar según los deseos del cliente.

Foto: Lomac Adrenalina 8.5

Capelli

-Tempest 650 Top. La novedad de Capelli, marca que representa en España Movilmotors, es la Tempest 650 Top, una semirrígida de 6,55 metros de eslora por 2,62 metros de manga que viene a enriquecer la ya amplia gama de este astillero italiano. Esta nueva 6,50 ofrece respecto al anterior modelo TE 626 un nuevo diseño de carena y unos flotadores de neopreno hypalón que ofrecen mayor estabilidad y habitabilidad interna, lo que permite incluir en la zona popera una pequeña mesa abatible integrada. Además, esta zona de popa puede convertirse en solárium. El puesto de gobierno es central, bien protegido por un parabrisas y posee suficiente capacidad de estiba para el uso en salidas diurnas. La zona de proa, bajo cuyos asientos hay cofres de estiba, es de estilo mediterráneo, convertible en solárium. Está habilitada para hasta doce personas y una potencia máxima de 200 Hp con un depósito integrado de 200 litros de combustible.

Foto: Capelli Tempest 650 Top

Selva Evolution Line

-Selva D600DS. Semirrígida destinada a aquellos que aman tomar el sol. Este modelo ha sido diseñado para aprovechar de todo el espacio disponible utilizándolo como solárium. Al tradicional solárium de proa, extendido hasta la consola, típico de la gama Evolution, además se añade la extensa área de la popa con la simple rotación del respaldo, que puede ser fácilmente convertido de cómodo asiento para pasajeros en

solárium adicional. La notable capacidad del cofre de popa permite fácil almacenaje de todo lo que se necesita para las diez plazas homologadas.

-Selva D500. Una combinación perfecta entre deporte y recreo, la D500 garantiza un rendimiento brioso y amplios espacios únicos en su línea compacta, pero muy eficientes. En sus 5 metros, de hecho, se concentran la experiencia y la habilidad de Selva Marine, que garantizan una simbiosis ideal entre el barco y su motor.

-Selva Profesional Line. Embarcaciones neumáticas en package con motores fueraborda Selva Marine en 3 diferentes medidas de 5,5, 6 y 7 metros. La amplitud de la cubierta en las dos versiones propuestas junto con los colores oscuros de los tubulares reforzados para una mayor protección, hacen que sean lo ideal para uso profesional.

-Selva 700 Pro. Buque insignia de la gama Professional Line, está diseñado para permitir la máxima libertad de espacio a bordo, incluso para la realización específica relacionada con las actividades escogidas. Los tubulares oscuros, los refuerzos de neopreno y la abundante protección de goma también en la proa hacen de este barco lo ideal para uso profesional.

-Selva 600 Pro. Diseñado para aquellos que trabajan en el mar, este barco está realizado por la combinación de la comodidad y la funcionalidad del espacio libre a bordo. Permite libertad de movimiento a los ocupantes y permite la instalación de los equipos específicos necesarios para realizar su actividad.

-Selva 550 Pro. Sus 5,50 metros configurados de manera óptima, permiten un amplio espacio en la cubierta, para facilitar las operaciones de las personas que trabajan a bordo. La seguridad y la durabilidad de los componentes son esenciales para aquellos que hacen un uso intensivo de esta embarcación. Por lo tanto, se pasa del tejido de protección a lo largo de los tubulares y del área central, al práctico pasamanos con cuerdas que permite un agarre seguro, a bordo, durante la navegación, o al subirse desde el mar a bordo, y una práctica protección de proa en PVC.

Selva Plein Air

-Gama WF. La nueva gama WF (PA 460/430/380/360/320/300) combina la comodidad y amplitud de espacio a bordo proporcionados por el tamaño generoso, la conveniencia de "todo desmontable", con suelo de madera tratada especialmente para una perfecta resistencia a los agentes marinos. Las embarcaciones son ideales para disfrutar del mar a precios muy atractivos.

Facilidad de montaje, comodidad en el transporte en las dos bolsas de serie, la seguridad de navegación con piso de madera, retenidos por las fijaciones de aluminio, que confieren particular rigidez y estabilidad a la embarcación. Para disfrutar de su pasión por el mar de forma segura y a precios accesibles.

-Gama DVC. La gama Plein Air DVC (PA 410 DVC) se enriquece con este nuevo modelo de 4,10 m. Añade a su casco de V profunda una perfecta navegación en cualquier condición, a su diseño deportivo, a los generosos tubulares que permiten que el barco sea equipado con motores de hasta 50 CV para un rendimiento excepcional, la comodidad en moverse a bordo gracias a la descentralización de la consola y la facilidad de ascenso a través los prácticos pasos en los tubulares. Para una navegación excitante a precios muy competitivos.

-Tender Line Gama RL. Esta serie RL (T 260/230/200) añade a la conveniencia de la embarcación enrollable, su manejo especial. Para disfrutar del mar, de manera segura y a precios considerablemente muy competitivos.

Foto 1: Selva 550 Pro

Foto 2: Selva 600 DS

Walker Bay

De la mano de Touron podrán verse en el salón las neumáticas auxiliares Odyssey de Walker Bay. Entre ellas destaca la gama Odyssey Superlight que destaca por una proa más ancha y tubulares más redondeados en popa. Con el casco hinchable en V y construidas mediante la técnica Resin Transfer Molding, son extremadamente ligeras y rígidas gracias al uso de espuma de alta densidad que les confiere además un plus de flotabilidad. Se ofrecen con piso en tablillas (Odyssey 240), piso hinchable (240, 270 y 310), piso desmontable (270 y 310) o semirrígidas. Las de piso hinchables y en tablillas pueden guardarse en una bolsa de transporte. El diseño del plan incluye canales de drenaje para mantener los pies secos y además poder situar el desagüe más bajo. Están disponibles en tejido Heytex u Orca CSM.

Los modelos semirrígidos son la 310 SLRX y SLR y la 270SLR, de 3,12 metros y 2,72 metros respectivamente, con precios desde 1.700 hasta 1.975 euros sin motor, si bien todas se ofrecen con package motor lo que redunda en un mejor precio final. En las dos primeras se recomiendan fuerabordas con eje corto.

Foto Walker Bay Odyssey

Foto Walker Bay Slatted Floor

Zodiac

La primera marca mundial de neumáticas y semirrígidas acudirá a Barcelona con dos nuevas Medline y nuevos anexos Ribs y plegables, además de la YI 340 DL.

-Zodiac Medline 580. La Medline 580 visitará el Salón de Barcelona por primera vez. Es una semirrígida que destaca por la calidad constructiva de su casco, en V profunda, inspirada en los modelos profesionales, y el confort único de su tapicería, además de la riqueza de sus equipamiento. Cada detalle en esta embarcación es el fruto de la larga experiencia de Zodiac y de su perfecto conocimiento del mar. Destacan en este modelo su plataforma de baño de popa que permite acceder a bordo con total facilidad y la ingeniosa banqueta convertible en un solárium adicional. Admite doce plazas y un motor fueraborda de 60 a 115 Hp.

-Zodiac Medline 540. En la nueva Medline 540 destacan los planos de cubierta que garantizan una ergonomía y modularidad excepcionales. Su banqueta de popa es abatible para ofrecer un solárium espectacular. Los desplazamientos a bordo de esta Medline son fluidos, sus solárium, a proa y popa, son espaciosos y fáciles de instalar, y su plataforma de popa confortable y segura. Está homologada para diez personas y puede equipar un fueraborda de 45 Hp a 75 Hp.

Foto Zodiac Medline 540

Foto Zodiac Medline 580

Dossier realizado con las informaciones enviadas por los expositores del Salón Náutico Internacional de Barcelona hasta el 7 de septiembre de 2012

NOVEDADES

MOTORES

Desde los mayores turbodiésel hasta los potentes fuerabordas pasando por los más pequeños, el mundo de los motores continúa en su evolución encaminada básicamente hacia tres aspectos: la adopción de la electrónica en beneficio del rendimiento y el consumo; la búsqueda de unidades con menor peso y mayor ligereza; y mayores prestaciones y versatilidad en sus conexiones y control mediante sistemas de gestión informática.

Cummins

El fabricante estadounidense Cummins presenta de la mano de su importador Touron su nuevo QSB 6.7, evolución de la serie QSB 5.9 respecto a cual es más ecológico, y ofrece mejor rendimiento y facilidad de operación sin sacrificar eficiencia de combustible. Las primeras unidades que aparecerán corresponden a las potencias comprendidas entre 380 Hp y 480 Hp, en ciclo de trabajo de recreo y profesional. Los QSB6.7 proporcionan más par, lo que significa mejor aceleración y velocidad sostenida en virajes e incorporan también un calibrado de gestión de la alimentación estratégico.

A diferencia de la mayoría de los motores para uso marino, el QSB6.7 está calibrado para obtener un consumo óptimo de combustible a velocidad de crucero, en el régimen en el que el motor se usa más, en vez de en su régimen de vueltas más alto. El QSB6.7 cumple el estándar de emisiones EPA Tier 3, ofrece un nivel mínimo de humo de arranque en frío y una significativa reducción de niveles de ruido en régimen de crucero y máximo comparado con el modelo QSB5.9.

El sistema de alimentación es compatible con combustibles con bajo contenido en azufre y en lubricidad gracias a lo cual permite mayores intervalos de cambio de aceite, menor mantenimiento y más tiempo de operación efectiva. Otra función importante del motor QSB6.7 es la toma de fuerza: la dirección y las bombas hidráulicas son movidas por engranajes, lo que proporciona mayor fiabilidad que los sistemas accionados por correas. Para los accesorios que deben ser accionados por correas, como el compresor de freón, hay una ubicación para una toma de fuerza con sistema de correa encima de la bomba de agua de mar. Inicialmente, este nuevo bloque se ofrece en 380 y 425 Hp para ciclo de trabajo de recreo y alterno, y en 480 Hp para uso de recreo y profesional. Estas variantes están disponibles en configuración interior y con pod Zeus.

La firma Mercury, por otra parte anuncia que los Mercury Dise4I de la gama TDI a partir de 2013 serán compatibles con el sistema SmartCraft – Axius - DTS y cumplirán la normativa de emisiones Tier 3.

Foto: Cummins QSB 6.7

Honda

El BF250 es la novedad de la firma japonesa. Un motor que combina el nuevo bloque de seis cilindros en V de 3,6 litros, con el primer sistema de admisión de aire directa para un motor fueraborda en el mundo. Este nuevo sistema aumenta el rendimiento y disminuye el consumo de combustible. El diseño de este motor, el mayor de la gama, ofrece un aspecto más elegante y delgado, más sencillo y aerodinámico, denotando potencia y velocidad. El BF250 incorpora la tecnología exclusiva BLAST, un sistema único de control de avance del encendido que mejora extraordinariamente la aceleración desde medias o bajas revoluciones.

Está equipado con un avanzado sistema de control de consumo de combustible por mezcla pobre, ECOmo, que contribuye a convertirlo en el motor de referencia en ahorro de combustible en su categoría. Esta sofisticada y avanzada tecnología asegura un excelente ahorro de combustible a velocidad de crucero. El BF250 presenta una caja de cambios de alto rendimiento totalmente nueva que, combinada con un nuevo ratio de reducción de engranajes (2:1) y una gama de hélices más grandes (hasta 16" de diámetro) proporciona altos niveles de rendimiento globales.

El esfuerzo de accionamiento del cambio ha sido también mejorado con la introducción de un nuevo sistema de control de reducción de carga. Para facilitar el accionamiento del cambio, la unidad de control del motor (ECU) modifica el avance de encendido, reduciendo el par motor para facilitar el accionamiento del cambio.

Foto: Honda BF250

Parsun

Esta marca de fuerabordas entra en el segmento de los motores eléctricos con el nuevo F7ETL. Se trata de un motor que ofrece 7 Hp, desarrollado por Motenergy Inc. En EEUU y Parsun Power Machine Co. Ltd., que también han realizado la fabricación de los fueraborda de 5, 7 y 10 Hp eléctricos. Con 42 kilos de peso, este motor trabaja a 4.500 rpm de máxima para entregar 5,15 kilovatios o 7 Hp.

Como los demás fuerabordas eléctricos es silencioso, cumple con todas las normativas de emisiones y dispone de numerosas funciones, como protecciones para excesiva velocidad, sobrecarga, temperatura, sobre voltaje y subidas de corriente, además de un interruptor de emergencia para el paso instantáneo. La pantalla LCD de las indicaciones del motor, que marca el código de fallo, el consumo y el ratio de rotación, y también permite configurar el dispositivo de inclinación hidráulica.

Foto: Parsun F7 ETL

Selva

Yanmar Iberia es el representante de Selva para España. En el certamen de Barcelona presentará su amplia gama Quattro T, ya vista en la pasada edición, y el nuevo 150 Hp, el Killer Whale EFI 150 XSR, un fueraborda de gran aceleración y reducido consumo, cuya tecnología que se basa en el avanzado sistema de gestión electrónica que controla numerosas funciones del motor, ofreciendo altos rendimientos. Es un fueraborda de 4 cilindros en línea, 16 válvulas "doblé over head cam" DOHC, con inyección electrónica de combustible EFI, en que un microordenador analiza y ajusta perfectamente la mezcla de aire y combustible según las necesidades de rendimiento.

Foto: Selva Killer Whale EFI 150 XSR

Suzuki

Por el segmento bajo la firma japonesa presenta los nuevos fuerabordas de 15 y 20 Hp. Para Suzuki los 20 Hp son una potencia nueva, mientras que ya tenía un modelo de 15 Hp, que será sustituido por éste, ambos sobre un nuevo bloque de 2 cilindros en línea y 327 cc, con cuatro válvulas por cilindro y doble árbol de levas en culata, con un

tamaño y peso muy reducidos. Tanto es así que el nuevo motor de 20 Hp pesa solo 44 kilos, lo mismo que pesaba el actual 15 Hp, lo cual es un récord entre los de su tipo. Un nuevo sistema de descompresión hace que la puesta en marcha requiera un 20% menos de esfuerzo de lo que era necesario hasta ahora, para tirar del cordón de arranque; no obstante, estos motores también estarán disponibles con arranque eléctrico. Hay que prestar atención a que es el primer motor sin batería que cuenta con inyección electrónica de combustible, así como el de menor potencia que equipa el sistema denominado *lean burn* que analiza y regula las necesidades de suministro de acuerdo con las condiciones de funcionamiento en cada momento, y permite que el motor funcione con la correcta proporción aire y combustible. Con este sistema exclusivo, introducido hace pocos años en los modelos de 70, 80 y 90 Hp se consigue una mayor eficiencia de funcionamiento.

La segunda franja de novedades se sitúa en la gama de las potencias medias, concretamente 100, 115 y 140 Hp. En este caso se aprovecha el bloque del ya conocido 140 Hp, con 4 cilindros en línea, 2.044 cc, cuatro válvulas por cilindros y doble árbol de levas, con la incorporación a los tres modelos de la inyección electrónica secuencial multipunto. Hasta ahora los modelos Suzuki de 100 y 115 Hp compartían el bloque con el de 90 Hp de la misma marca, pero al utilizar un bloque mayor esto implica un mayor desahogo de funcionamiento, pero es que además se ha disminuido el peso de todos ellos en 7 kilos, gracias al aligeramiento de la tapa y de algunas otras piezas.

Por supuesto, los tres modelos cuentan con el sistema de reducción en dos etapas, con un primer nivel de reducción a la salida del cigüeñal y otro en la caja del eje de la hélice, con una reducción conjunta de 2,59 a 1. Este sistema, que ya tienen todos los motores fueraborda Suzuki a partir del 70 Hp incluido, proporciona más par, permite adelantar el bloque motor más hacia proa, con un mejor centrado de los pesos, a la vez que reducir el tamaño de la carcasa y de la caja del eje de la hélice y montar hélices de más diámetro, lo que redundará en un menor coeficiente de deslizamiento de la hélice y, en consecuencia, en un mayor rendimiento. También cuentan con la cadena de distribución provista de un tensor hidráulico automático para mantener la tensión adecuada, sistema que funciona virtualmente sin mantenimiento.

El nivel del consumo se ha reducido también con la incorporación del sistema *lean burn* ya comentado, un nuevo módulo de control electrónico (ECM), así como un innovador diseño de la capota, con unas entradas de aire que facilitan una mejor ventilación del motor y una mejor aerodinámica al presentar una menor depresión en la parte posterior. Los modelos de 100 y 115 Hp pueden ser instalados en opción con un sofisticado mando popero para uso profesional.

Hay que señalar que estos nuevos motores reciben una nueva denominación: DF 15A, DF 20A, DF 100A, DF 115A, DF 140 A y DF 250AP, para diferenciarse de los modelos existentes hasta ahora, que no contaban con la letra A en su denominación oficial. La letra no aparece en la tapa del motor, pero sí la condición de *lean burn* en su parte posterior.

Por último, el nuevo DF 250AP (y también el 300 AP) se diferencia del modelo existente por la incorporación del sistema *lean burn*, por un nuevo diseño de cola con dos entradas para el agua de la refrigeración y, sobre todo, por el nuevo *Suzuki selective rotation* que permite a una misma unidad montar hélices dextrógiras o levógiras en montajes de dos o más motores, sin necesidad de comprar unidades de giro inverso. El invento ha recibido en Estados Unidos el premio 2012 a la innovación por parte de la NMMA. Los DF 250 AP y 300 AP son los primeros motores fueraborda con rotación selectiva del mundo.

Foto 1: Suzuki 115
Foto 2: Suzuki 100 A
Foto 3: Suzuki DF20A

Volvo Penta

Las nuevas normativas sobre emisiones exigen cada vez más a los fabricantes de motores marinos. Ahora, la nueva serie D4/D6 de Volvo Penta es compatible con el Tier 3. Gracias a varias mejoras aplicadas a los D4 y D6, Volvo Penta dispone de una gama de modelos con un menor impacto medioambiental, que no afecta en absoluto a sus prestaciones. Desde su introducción en el mercado en 2003, los motores D4/D6 han evolucionado notablemente, con avances como la adopción de los IPS o la implantación del joystick con cola. El bloque del D4/D6 ha sido mejorado y actualizado para ajustarse, cumpliendo sobradamente, a las nuevas normas sobre emisiones de EPS, el Tier 3, que entrarán en vigor en enero de 2013. Los renovados D4/D6 se han equipado con un avanzado diseño de pistón y un nuevo software de control del motor, lo que mejora notablemente la combustión.

Entre las aportaciones más innovadoras, está el sensor de temperatura con una función de alarma para la pérdida de agua refrigerante (sensor ABYC). Toda esta gama está adaptada a la integración de la plataforma electrónica de Volvo Penta (EVC). Además, a los dos bloques se les ha añadido una nueva cubierta, más moderna y compacta.

En gasolina Volvo presenta el nuevo V8-380. Más ligero, ecológico, rápido, potente y con una relación peso/potencia de primer nivel. Esta temporada se presentará la nueva generación del revolucionario motor de gasolina V8 de Volvo Penta, equipado con una nueva tecnología y un óptimo rendimiento: un motor que cumple los nuevos requisitos del Tier 3 de la EPA por un amplio margen. El nuevo y potente V8 de 380 Hp es compacto y ligero, y pesa unos cien kilos menos que cualquier otro motor de la misma categoría del mercado, lo que da lugar a una relación peso/potencia muy competitiva. Al mismo tiempo es muy resistente, consume menos combustible y lubricante y, gracias al nuevo catalizador, sus niveles de emisiones se han reducido considerablemente.

Esta novedad incorpora también la tecnología VVT (distribución de válvulas variable), que optimiza el par a bajas rpm mientras aumenta al máximo la salida a altas rpm, dando lugar a una aceleración más rápida, a una mayor velocidad máxima y a una respuesta mejor y más suave en la velocidad de crucero. Además, dispone de un sistema de escape protegido fabricado en aluminio para reducir el peso y el flujo de escape se ha optimizado para alcanzar los máximos niveles posibles de rendimiento. El motor y el sistema de escape se refrigeran, normalmente, con glicol. Está equipado de serie con un convertidor catalítico. Además de todas estas actualizaciones y mejoras del rendimiento, el motor, al igual que el resto de los de gasolina de Volvo Penta, integra la plataforma electrónica EVC, con las ventajas que ello conlleva.

Foto 1: Volvo Penta V8-380
Foto 2: Volvo Penta D4/D6

Dossier realizado con las informaciones enviadas por los expositores del Salón Náutico Internacional de Barcelona hasta el 7 de septiembre de 2012

NOVEDADES

ELECTRÓNICA

La electrónica para la náutica de recreo cada vez más asume equipos que no son específicos para navegar, pero que desde luego resultan de suma utilidad. Por ejemplo, los teléfonos satelitarios, elementos que hasta hace poco eran prácticamente prohibitivos por sus tarifas y ahora se han convertido en un importante equipo de comunicación en alta mar; las cámaras de infrarrojos, que de su origen militar, se han adaptado a las necesidades de seguridad y rescate para la navegación; la calidad y versatilidad de las pantallas y equipos multifunción, con prestaciones de radar y de sonda que tan solo hace unos años estaban al alcance del ámbito profesional; antifoulings electrónicos de alta eficacia y respetuosos con el medioambiente; y finalmente el uso de las Apps para navegar, en algunos casos pertenecientes a determinadas marcas, como Raymarine o Furuno, por ejemplo, que convierten a las tabletas o los smartphones en pantallas inalámbricas de los equipos del barco, o en verdaderos instrumentos de navegación autónomos. Esto y mucho más es lo que aporta la nueva electrónica, que se mantiene con su tendencia: más prestaciones, mejor precio, más funciones y mayor calidad.

Humminbird Xtreme Depth y antenas de radar

La empresa norte americana Humminbird ha lanzado en 2012 una nueva gama de sondas para la pesca a mayor profundidad, la serie llamada Xtreme Depth. La profundidad alcanzada con la tecnología de la serie Xtreme permite que el haz de 50kHz de baja frecuencia pueda llegar a profundidades de hasta 750 metros. Esto significa que los usuarios ahora pueden encontrar peces y visualizar la estructura de fondo a una profundidad que en las sondas con tecnología más antigua sería ilegible. Las pruebas de máxima profundidad se han realizado y contrastado en una navegación con salida desde Sitges (Barcelona), en aguas del mar Mediterráneo. Las unidades de Humminbird XD funcionan con un transductor de 500W (RMS), por lo que los usuarios no tendrán que comprar un nuevo transductor para conseguir más profundidad.

Además, Humminbird ha incorporado a sus sistemas la posibilidad de incluir la tecnología de Radar en sus equipos de las gamas más altas, (series 800, 900, 1100). Hay dos modelos de antena cerrada, de 30,5 y 53,3 cm, fácilmente conectables a través de la red Ethernet de Humminbird. Potencia de hasta 4 kW que ofrece una detección precisa de blancos, tanto a corto como a largo alcance VRM y EBL ajustables para conocer la distancia y marcación del blanco. Intensidad variable de los blancos, para mostrar la densidad de la tormenta y diferenciar barcos grandes y pequeños.

Foto: 800 Series Humminbird

Foto: Humminbird radar

Antifouling Sonihull

Disvent Ingenieros, comercializa desde hace ya 2 años con éxito los sistemas del antifouling ultrasónico Sonihull. Estos sistemas están destinados a proteger el casco del barco de la adhesión de partículas que permiten y facilitan el crecimiento de organismos que reducen la velocidad del barco y aumentan el consumo de combustible.

Desde este año, Disvent incluye en la comercialización de este producto un servicio de garantía de eficacia, basado en la creencia y fiabilidad de la efectividad del producto, siempre y cuando la instalación sea la correcta. Por este motivo Disvent ha impartido una serie de cursos entre sus clientes, y ha generado una red de instaladores autorizados. La firma Disvent además garantiza que si Sonihull se instala por parte de un instalador certificado, con el consiguiente certificado de instalación firmado y sellado por Disvent Ingenieros, se consigue una reducción en la velocidad de crecimiento del caracolillo del orden de un 60% o incluso más en las zonas protegidas.

Y se compromete a abonar el equipo Sonihull bajo petición del comprador al cabo de un año de su venta (\pm 30 días), si el equipo no ha demostrado su eficacia garantizada o se comprueba su ineficacia, Disvent Ingenieros admitirá la devolución del equipo y lo abonará al cliente al precio pagado por el equipo (no se incluye mano de obra ni gastos de varada).

Foto: Antifouling Sonihull

Furuno serie NavNet TZtouch

El NavNet TZtouch proporciona sensaciones de alto nivel, mejorando el valor de su embarcación, gracias a su apariencia sofisticada, su operación exclusiva y sus posibilidades de expansión en red. El NavNet TZtouch TZT9/14 es el primer equipo electrónico marino Multifunción (MFDs) multitáctil. Esta funcionalidad exclusiva está acentuada gracias al chart/radar redrawing y al consistente y exclusivo interfaz gráfico de usuario (GUI). El NavNet TZtouch ha entrado en la amplia red de Internet y de los terminales con sistema operativo iOS vía wireless, proporcionando nuevos valores a la navegación, tanto a motor como a vela, al pescar, dando la oportunidad a todos de convertir su travesía en un paseo en barco. La unidad TZT9/14 se compone de una pantalla panorámica y unas sencillas teclas de operación.

Foto 1: Furuno TZ9

Foto 2: Furuno TZ 14

La App NavNet ZT de Furuno

Por otra parte, Furuno ha lanzado dos aplicaciones para terminales iOS lo que le proporciona un valor añadido a su navegación y/o pesca y permitirá además la oportunidad de familiarización con los equipos a aquellos tripulantes y/o aficionados que no hayan navegado mucho con anterioridad. La compatibilidad con terminales Android está prevista para 2013. Si disponemos de un iPhone, iPad o iPod touch, sólo hay que conectar el dispositivo al TZT9/14 y disfrutar de la navegación con alguna de

las siguientes aplicaciones. Se trata de la aplicación de escritorio remoto, lo que muestra la pantalla de TZT9/14 en una pantalla de iOS. También permite la operación del sistema desde la pantalla del iOS. Esta aplicación resulta muy cómoda en una pantalla de iPad, si quieres realizar alguna operación de manejo del sistema. Utilizando la mayoría de la información del sistema NavNet TZtouch, la aplicación NavNet Viewer le permitirá acceder a múltiples funciones, tales como indicador de sensores, sonda, sincronización alarmas y notificaciones, y configuración de datos de lectura y escritura (básicos). Y en próximas actualizaciones se incorporarán la sincronización de puntos y rutas, y la configuración de datos de lectura y escritura (avanzados). Ambas aplicaciones están disponibles en el App Store y son gratuitas.

Foto: App NavNet ZT

Furuno GPS-ploter-sonda GP-1670/F y GP-1870/F

Furuno España S.A. presenta los nuevos G-1670 F y GP-1870 / F, con pantallas de 5,7 y 7 pulgadas de alta resolución respectivamente. Estos equipos soportan cartografía C-Map-4D y le proporcionarán al usuario imágenes en 2D/3D de alta resolución, múltiples opciones de superposición y abundantes PDI (puntos de interés). Para los modelos con sonda GP-1670F & GP-1870F los equipos integran un módulo de alto rendimiento dentro de la misma unidad. Además incorporan las opciones de AccuFish y discriminación de fondo similares a los modelos de sondas FCV-627 / FCV-587. Gracias a su gran memoria interna, no es necesaria la utilización de tarjetas SD para almacenamiento de waypoints, trazadas ni rutas. Puede guardar hasta 30.000 waypoints, 30.000 puntos y 1.000 rutas con 50 puntos por ruta.

Gracias al mando RotoKey y a la organización de las teclas y menús de acuerdo con las prioridades de la mayoría de usuarios de embarcaciones de mediana / pequeña eslora, la operación del sistema es simple y rápida, sin necesidad de utilizar un manual de operación.

El GP-1670/F/1870/F soporta todas las características de la cartografía C-MAP 4D. Están disponibles vistas en alta resolución en 3D, 2D y perspectiva 2D así como detalladas imágenes de satélite. La superposición de cartas Raster sobre relieves sombreados de 3D proporciona una perspectiva adicional. La gran cantidad de POI (PDI Puntos de Interés) existentes le proporcionarán valiosa información para hacer su navegación más agradable. El GP-1670/F/1870/F viene con la carta base mundial C-MAP 4D precargada. Las cartas adicionales serán suministradas por el usuario. El Easy Routing es una nueva función inteligente que le permitirá crear una ruta fácilmente con un mínimo de operación. Todo lo que necesita hacer es seleccionar 2 puntos y activar la opción Easy Routing. El GP-1670/F-1870/F calculará y creará automáticamente la ruta más corta. El equipo avisará de los peligros potenciales en la ruta teniendo en cuenta los datos del propio barco como el calado y podrás ajustar la ruta manualmente sin dificultad. Esta nueva función inteligente será de gran ayuda a todos los usuarios, desde los novatos hasta los más experimentados.

Los equipos GP-1670F y GP-1870F incorporan una sonda de 600 W en frecuencias de 50/200 kHz. Añadiendo el adaptador de impedancias MB-1100 se pueden utilizar

transductores de 1kW. Utilizando la premiada tecnología de Filtro Digital de Furuno, el GP-1760F/1870F proporciona claramente una alta definición en la presentación de los ecos en este equipo combinado.

Los equipos GP-1670F y GP-1870F disponen, al igual que las sondas FCV-627/587 de la función AccuFish, una función exclusiva para la evaluación del tamaño del pescado. Otra función exclusiva como la discriminación de fondo, que había sido introducida con los módulos de sonda BBDS1, añade una nueva perspectiva a los GP1670F y GP-1870F. Se discrimina el principal componente del fondo marino entre fango, arena, grava y roca en dos modos: gráfico y probabilidad. Utilizándolo conjuntamente con una cartografía detallada próxima podrá encontrar fondos ricos en pesca fácil y rápidamente.

Foto Furuno GP-1670/F y GP-1870/F

Foto Furuno FCV587

Thuraya XT Dual

Disvent Ingenieros es especialista en asesoramiento y venta de tecnología vía satélite fija y portátil de todos los sistemas del mercado. La última novedad entre los sistemas satelitarios portátiles la ha presentado firma Thuraya y es una evolución de su teléfono XT, el XT-Dual, que incorpora una serie de mejoras que amplían las posibilidades y rendimiento del terminal. El Thuraya XT-DUAL es un teléfono de modo dual que funciona tanto en modo GSM (900-1800-1900 MHz) cómo en modo Sat a través de la amplia zona de cobertura de los satélites Thuraya. Esta dualidad del modo GSM y SAT proporciona mayor flexibilidad para encontrar redes disponibles dondequiera que se encuentre. Además utiliza una tecnología avanzada para combinar la intensidad de los satélites Thuraya con la antena del teléfono diseñada para proporcionar la capacidad completa walk and talk (caminar y hablar).

Gracias a ésta no deberá preocuparse nunca de perder la señal mientras esté en movimiento. Este nuevo terminal dispone de un servicio de mensajería avanzado que le permite enviar y recibir correos electrónicos. Thuraya proporciona cobertura móvil vía satélite en más de 140 países, incluidos: Asia, África, Europa y Oriente Medio. Puede utilizar su Thuraya XT-DUAL en todos los países que dispongan de redes GSM de 900, 1800 o 1900 MHz, lo que quiere decir, que puede utilizar su equipo en casi todos los países del mundo.

Foto: Thuraya XT Dual

Raymarine

Azimutel, distribuidor de la firma de electrónica estadounidense Raymarine presentará en este Salón la nueva serie de pantallas táctiles multifunción a 165 y a 167, así como el nuevo e 165 capaces de integrar las funciones de chartploter, radar, sonda, e incluso la monitorización de todos los datos e información de a bordo y los objetivos AIS.

Novedad también la nueva serie de instrumentos denominada “i” y la nueva sonda Chirp.

Foto 1: Pantallas Raymarine

Foto 2: Pantalla táctil Raymarine A65

Sportnav

La firma barcelonesa de electrónica presentará en el Salón las principales novedades de las marcas que representa, concretamente los equipos multimedia Aquatic AV, los equipos de navegación del fabricante coreano Samyung ENC, concretamente el radar SMR 3600 y los plotters Navis y SI 30 con cartografía C-Map. Asimismo expondrá las últimas novedades en antenas de comunicación y TV de Glomex, y las cámaras térmicas, pilotos y el compás satelitario de Comnav. Novedad en el salón también los GPS portátiles TwoNav de Compe GPS.

Foto: Two Nav Sportiva

TENDENCIAS EN TECNOLOGÍA

APP'S

La aparición del iPad de Apple y de las tabletas con sistema operativo Android han cambiado las necesidades de la electrónica en las embarcaciones. De hecho, disponer en un solo equipo de casi todas las herramientas necesarias en navegación ha supuesto un cambio en la cultura del uso de la electrónica a bordo.

El salto del portátil a la tableta está cambiando los hábitos de muchos navegantes, pasando de ser el portátil un elemento de ayuda y respaldo a ser la tableta un elemento principal en el que tenemos toda la información que precisamos. No necesitamos nada más. Incluso los astilleros estudian en sus diseños cómo acoplar el iPad a la mesa de cartas, y cómo conectarlo o integrarlo en la electrónica que dispone el barco.

De hecho, las nuevas generaciones de sistemas de navegación y los principales fabricantes de software de navegación ya comienzan a asimilar este cambio y se preparan para su integración con las nuevas tecnologías. Por ejemplo, en el mercado ya tenemos muchos instrumentos envían toda la información a través de sistemas inalámbricos. De esta forma podemos recibir en nuestro iPad la información que hasta ahora solamente recibíamos por cable en nuestro ordenador. Hay que tener en cuenta que algunas de las APP que usaremos requieren conexión con internet, pero las que dependen del posicionamiento del GPS pueden trabajar sin cobertura.

No es raro pues que las App's sigan creciendo día a día en el entorno náutico. He aquí algunas de ellas

-GPS incorporado

El GPS que viene incorporado en el iPad 3 –al igual que los incorporados en las tabletas que funcionan con Android- ha mejorado mucho con respecto a los modelos anteriores. El actual es mucho más preciso y veloz. Incorpora un chip de Broadcom que ofrece una geolocalización mucho más exacta y rápida. Aprovechando este GPS podemos usar aplicaciones de posicionamiento, de cartografía, de meteorología local o incluso de uso de simple compás.

-Google Earth

Precio: gratuita.

Esta aplicación que habitualmente la ejecutamos en nuestro ordenador, ahora podemos ejecutarla en el iPad de forma muy rápida y con una calidad de imagen excepcional. Nos puede servir para analizar en tiempo real la orografía de nuestro próximo fondeo, visualizar con detalle nuestra travesía o incluso nos sirve de ayuda visual del libro que usamos de derrotero a bordo. El uso de la pantalla multitáctil y su cambio de orientación con un simple movimiento de la mano nos permiten movernos de forma mucho más rápida y ágil de lo que podemos hacerlo en nuestro PC.

-Weather Pro HD

Precio: 4,99 euros.

Preparada para HD. Desarrollado por Meteogrup, ofrece previsiones de tiempo por hora, a dos semanas vista y pronósticos de radar.

-PocketGrib

Precio: 4,99 euros.

PocketGrib es una potente aplicación para iPad, basada en su hermano mayor diseñado para PC, uGRib (www.grib.us), que permite ver todos los datos meteorológicos con una previsión de hasta ocho días. Muestra de forma gráfica las previsiones de viento con una alta precisión.

Foto: [pocketgrib.PNG](#)

-El tiempo.es

Precio: gratuita.

Otra buena aplicación meteorológica para iPad. El tiempo.es es una web dirigida por José Antonio Maldonado, la popular cara del tiempo de Televisión Española durante muchos años. Es una de las webs meteorológicas más populares de España, y tiene su propia APP para iPad.

Foto: [eltiempoes.PNG](#)

-Wind Meter

Precio: 0,99 euros.

Wind Meter es una curiosa aplicación diseñada para iPhone, pero que también podemos usar en el iPad. Mide, de forma sorprendentemente exacta, la velocidad del viento a través de la sensibilidad del micrófono. Sorprendentemente exacta.

Foto: [wind_meter_iphone_md.png](#)

-Compass Pro Plus for iPad

Precio: 0,99 euros.

Esta APP nos da en una sola pantalla toda la información de posición, velocidad, rumbo e incluso los datos de posición del sol y la luna, además de los datos meteorológicos en tiempo real de la posición actual.

Foto: Compass2.PNG

-Distance

Precio: gratuita.

Esta sencilla aplicación nos calcula a mano alzada la distancia de cualquier ruta que tracemos sobre la carta. Seleccionamos la carta y con el dedo dibujamos el plan de navegación, obteniendo la distancia en millas. Es muy práctica para cálculos rápidos, antes de usar programas más exactos o profesionales como Navionics.

-Go Sky Watch

Precio: gratuita.

En caso de realizar navegación nocturna, podemos recrearnos con una de las aplicaciones más curiosas para el iPad. Se trata de Go Sky Watch. Enfocando el iPad al cielo, nos dará toda la información de las estrellas que seleccionemos. No sirve para navegación astronómica, pero nos va a dar mucha información de cualquier estrella, planeta o constelación y nos hará compañía en las guardias.

Foto: Go Sky Watch.jpg

-Garmin Blue Chart

Precio: por determinar.

La aplicación BlueChart de Garmin permite planificar las rutas con total comodidad, manteniendo las amplias características y precisión de datos del soporte habitual. Las cartas utilizadas en la aplicación son de la misma calidad y precisión que las de la cartografía tradicional, incluyendo corrientes, contornos de profundidad, líneas de costa, planos de puertos, naufragios, obstrucciones, zonas de aguas bajas, áreas restringidas, etc. Además, permite tener al alcance información detallada sobre mareas, así como los últimos datos e información disponible.

Las rutas, waypoints y tracks planificados en los dispositivos móviles pueden ser transferidos de forma inalámbrica a los GPS/plotter Garmin de las series GPSmap® 4000/ 5000/ 6000 y 7000.

Foto: BlueChart-Mobile-2.png

-Navionics para iPad

Precio: 29,99 euros.

Muestra toda la cartografía en HD, alta definición. Con la compra inicial de la licencia, el usuario tiene siempre las cartas actualizadas. La calidad HD es realmente completa, precisa y con una información muy detallada. Permite casi todas las funciones que realiza un plotter y es difícil que el resultado que vemos en pantalla sea superado por algunos plotters fijos.

Foto: Navionics (11).PNG

-iAIS Digital Yacht

Precio: gratuito.

Otra aplicación para usar en nuestro iPad es la recepción de señales AIS que indican la posición, rumbo y otros datos de los barcos que nos rodean. El sistema iAIS de la firma Digital Yacht está pensado para esta recepción. Transmite inalámbricamente los datos de navegación al iPad. Requiere un receptor iAIS Wifi de Digital Yachts.

Foto: iAIS_Montageof3.jpg

Foto: iAis.bmp

-Ship Finder HD

Precio: 5,49 euros.

Preparada para HD.

Esta aplicación nos da toda la información emitida por los equipos AIS de las embarcaciones situadas en la zona que seleccionemos. Dispone de una versión gratuita, pero si queremos ver todos los datos que emite el AIS debemos adquirir la versión completa.