

Del 12 al 16 d'octubre de 2022

www.salonnautico.com

L'esdeveniment incorpora el moll de Marina Port Vell als espais del Moll de la Fusta i Espanya

En la 60^a edició el Saló Nàutic omple el Port Vell amb la navegació més innovadora i sostenible

La nàutica més innovadora i l'impuls de l'economia blava seran els protagonistes de la 60a edició del Saló Nàutic de Barcelona que reunirà les principals marques del sector en nous espais i amb la Copa Amèrica a l'horitzó. El saló de Fira de Barcelona disposarà de la mostra flotant més gran de les últimes edicions en sumar per primera vegada, Marina Port Vell als molls de la Fusta i Espanya.

Organitzat per Fira de Barcelona, en col·laboració amb l'Associació Nacional d'Empreses Nàutiques (ANEN), el saló reunirà, del 12 al 16 d'octubre, més de 280 expositors i més de 700 embarcacions, 182 a l'aigua, entre les quals hi haurà 28 catamarans i 14 candidats a millor vaixell europeu de l'any. D'aquesta manera, l'esdeveniment tornarà a ser la cita firal més gran del sector nàutic espanyol i una de les més importants del calendari europeu, ocupant 21.000 metres quadrats de superfície expositiva.

Hi participen firmes líders com Azimut Yachts, Bali Catamarans, Bavaria, Beneteau, D'Antonio Yachts, Elan, Filippetti Yachts, Fjord, Fountaine Pajot, Hanse, Jeanneau, Lagoon, Pardo, Prestige, Nautic Swan, Rodman, Torqeedo, Sesga, VanDutch, Tournon o Yamaha en una convocatòria en què es consolida l'aposta del saló per la sostenibilitat, la innovació i la digitalització com a motors de canvi del sector cap a l'economia blava.

El president del Saló Nàutic, Luis Conde, ha assenyalat que *"en aquesta edició tan especial, tornem a demostrar que el saló és l'esdeveniment de referència per als professionals i tots els amants del mar, ocupant per primera vegada en la seva història tres molls del Port Vell de Barcelona i desvetllant les darreres innovacions en la digitalització, electrificació i cura de l'entorn marí del sector"*.

En aquest sentit, el moll de la Fusta acollirà 'Innovation Dock', on una quinzena de startups mostrarà les propostes més disruptives en l'àmbit de la digitalització i la nàutica respectuosa amb el medi ambient i s'exhibiran diverses embarcacions elèctriques, híbrides i d'hidrogen.

Aquest moll concentrarà, també, l'oferta de vaixells a vela i una destacada selecció en equipament, accessoris i serveis nàutics a terra que donarà forma a la zona Sea Boulevard. A Marina Port Vell,

Quinze startups de set països europeus participen al nou Innovation Dock

Atraurà compradors internacionals per impulsar les vendes del sector

La Copa Amèrica de Barcelona 2024 també en serà protagonista

espai que el saló ocupa per primera vegada, i al Moll d'Espanya, es presentarà una gran exposició flotant amb la millor selecció de iots de motor i catamarans.

També s'hi podran veure els 14 models que opten al millor Vaixell Europeu de l'any: Beneteau Flyer 8 Sundeck, Jeanneau Cap Camarat 10.5CC, Nuva M9 Open, Wellcraft 355, D'Antonio D36 Open, Pardo GT 52, Fjord 53 XL, Bénétteau Swift Trawler 48, Elan I6, Grand Soleil 40, Oceanis Yacht 60, Excess 14 i Lagoon 51.

Negoci per al sector

L'esdeveniment serà un any més la cita clau anual per dinamitzar el negoci d'un sector que, després de dos anys de creixement sostingut, s'ha alentit a causa de l'actual conjuntura internacional. Així, fins al mes de setembre, s'han matriculat un total de 5.200 embarcacions d'esbarjo a Espanya davant de les 6.258 matriculades en el mateix període del 2021, cosa que representa un descens del 17%.

El secretari general d'ANEN, Carlos Sanlorenzo, ha manifestat en aquest sentit que *"la temporada 2022 ha estat positiva per al sector, les activitats nàutiques i, per tant, el turisme nàutic com a tendència de lleure ha arribat per quedar-se, posicionant-se entre les opcions més demandades per gaudir del temps lliure, tant pels espanyols com pels turistes internacionals que aquest any han tornat a navegar a les nostres costes. El descens a les matriculacions reflecteix que estem davant una estabilització del mercat nàutic que durant els dos anys precedents havia crescut notablement recuperant les pèrdues del 2019"*.

Amb l'objectiu de fomentar les operacions comercials en el marc del saló, s'ha dissenyat un programa de VIP Buyers amb l'objectiu de atreure al saló més de 300 compradors nacionals i internacionals interessats a adquirir embarcacions de més de 15 metres d'eslora.

Horitzó Copa Amèrica

La preparació de la celebració de la Copa Amèrica a Barcelona el proper 2024 també en serà protagonista. La Fundació Barcelona Capital Nàutica (FBCN) juntament amb el Port de Barcelona o el Port Olímpic mostraran durant el saló les accions que desenvolupen amb motiu de la disputa d'aquesta prova a la capital catalana.

A més, durant els cinc dies de celebració, i sota el lema 'El mar és el cel', hi haurà diverses activitats per impulsar la pràctica de la nàutica esportiva i d'esbarjo. En aquest sentit el director del saló, Josep Antoni Llopart, ha assenyalat que *"el certamen vol reunir tota la comunitat nàutica, per la qual cosa hem dissenyat un esdeveniment on es pugui donar resposta a les inquietuds de tots, des del vessant més professional fins a la més lúdica per tal d'acostar la nàutica a tots els públics"*.

Així, la FBCN organitzarà sortides a mar del seu vaixell escola Barcelona World Race IMOCA 60, mentre que la Federació Catalana de Vela comptarà amb un espai divulgatiu per donar a conèixer a grans i petits què és la vela esportiva i d'iniciació.

L'oferta es complementarà amb la zona Fun Beach, una zona de proves d'equipament esportiu amb accés al mar, i amb l'espai de Marina Tradicional, on es duran a terme tallers i activitats per a tota la família i on estarà atracat el pailebot Santa Eulàlia, que solcarà la façana marítima de Barcelona.

A la part més lúdica, el saló compta amb una novetat per al gran públic, el Vermut & Soul, un espai gastronòmic amb música en directe i *food trucks*, que se suma a la Nit de la Nàutica, que tindrà lloc el divendres 14 de octubre amb actuacions musicals i degustacions gastronòmiques.

La 60a edició del Saló Nàutic de Barcelona compta amb la col·laboració de Marina Port Vell, que ofereix les seves instal·lacions com a Zona VIP de visitants i expositors.

Barcelona, octubre de 2022

Edu Pérez Moya

93 233 21 66

eperezm@firabarcelona.com

Del 12 al 16 d'octubre de 2022

www.salonnautico.com

Reunirà embarcacions elèctriques i innovacions en la digitalització del sector

El nou 'Innovation Dock' del Saló Nàutic presentarà solucions sostenibles de 15 startups

L'any 2022, el Saló Nàutic de Barcelona posa en marxa una nova iniciativa per donar visibilitat a les empreses emergents joves que estiguin desenvolupant projectes d'innovació per fer possible una nàutica més sostenible. Es tracta del nou 'Innovation Dock', un espai que ocuparà part del moll de la Fusta del Port Vell, seu de l'esdeveniment, on un total de quinze startups nacionals i internacionals presentaran les seves propostes i solucions. A més dels estands, a les aigües del moll estaran atracats diversos models d'embarcacions sostenibles i elèctriques.

Sota la coordinació de la firma Seed&Click, l'Innovation Dock' serà un dels grans atractius del Saló Nàutic de Barcelona, ja que és la primera vegada, des de la primera edició el 1963, que l'esdeveniment comptarà amb un espai dedicat exclusivament a la innovació al sector de la nàutica amb la participació d'empreses d'Àustria, Eslovènia, Espanya, Croàcia, França, Països Baixos o Suïssa.

Entre els projectes participants destaquen la catalana Underwater Gardens International, que regenera els fons marins per crear paisatges submarins; la francesa Hy-Generaion, que ha desenvolupat un motor elèctric en hèlix que, format per diverses pales, evita cops i frecs; o la italiana NL Comp, que ha construït un veler de competició de 25 peus d'eslora amb materials sostenibles com les fibres de lli i composites de matriu termoplàstica.

En l'àmbit de la digitalització i la millora de la navegació, l'empresa basca Foilchemy ha patentat un nou sistema de control d'hidroales per poder navegar amb un onatge fort i la valenciana Proteus Innovation ha dissenyat un dron no tripulat d'1 metre de longitud per a tot tipus de rescats a alta mar. En aquesta línia d'actuació, l'austríaca Seasy ha desenvolupat una app per reservar amarratges en una relació de marines de tot el món adscrites a la seva aplicació; la suïssa SwissOceanTech ha llançat la seva tecnologia AnchorGuardian, que, mitjançant sensors, assegura la subjecció de l'àncora quan aquesta es tira a alta mar per fondejar; i la neerlandesa DMS Holland ha dissenyat unes aletes de doble eix per millorar l'estabilitat de les embarcacions.

Embarcacions sostenibles

Dos vaixells que fan servir energies netes completen l'oferta d'aquesta zona d'innovació de la 60a edició del Saló Nàutic. Un és el SeaBubble francès, un hidrofoil futurista de 8 metres de longitud en forma de càpsula propulsat per hidrogen i bateries elèctriques que, amb capacitat per a 12 persones, navega 50 centímetres per sobre de les onades a una velocitat màxima de 40 km/h. L'altre és un tradicional llaüt de l'empresa balear reBot que, amb 4,6 metres d'eslora, arriba als 11 km/h.

Juntament amb aquestes embarcacions, hi haurà altres models elèctrics com, per exemple, el veler 100% elèctric de Nauta Systems, el Magonis Wave e-550 i els de les també firmes balears MedVoltMarine o NautaMorgau, que presenten una destacada gama de llaüts tradicionals.

Del 12 al 16 d'octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novetats vela

Els creuers aprofiten la brisa

El Saló Nàutic Internacional de Barcelona presenta una gamma d'atractives novetats per als aficionats a la vela que s'acostin al Port Vell de la ciutat. Les principals drassanes internacionals arriben a la cita amb una extensa exposició dels seus models, molts d'ells candidats a European Yacht of the Year 2023.

NAUTITECH 44 OPEN

El nou 44 Open, de 13,30 m d'eslora i 7,36 de màniga, ha estat creat per a la navegació d'alçada i llargues travesses. Ofereix dos llocs de govern exteriors i dues banyeres, una a proa amb solàrium, i la de popa, de concepte obert i en comunicació amb el saló interior on l'espai d'estar i el de cuina queden separats per un mòdul de bar. Una característica a destacar és el SmartRom, una sala tècnica on ubicar la bugaderia, el taller o les veles i l'equipament. El Nautitech 44 Open s'ofereix en múltiples configuracions de fins a quatre cabines, i es propulsa a motor amb 2x30 Hp Volvo Penta.

BAVARIA C42

El Bavaria C42, d'11,99 metres d'eslora i 4,30 de màniga és la lògica progressió de la C-Line de la drassana alemanya. Disseny de Cossutti Yacht Design amb el casc en aresta i una proa amb una V accentuada, garanteix excel·lents prestacions a vela i volum interior, on habilita dues o tres cabines i un o dos banys. El saló s'estén a tota la màniga i la taula de cartes s'ubica a la proa, mentre que la cuina se situa linealment a popa. Amb una superfície vèlica de 100 m², s'ofereix amb focus autovirant per a més comoditat en creuer.

ELAN E6

Candidat a European Yacht of the Year 2023, el creuer regata Elan E6 s'exposa a Barcelona. El disseny de coberta li atorga una gran maniobrabilitat, ja que compta de sèrie amb tres parells de winches estratègicament situats per facilitar el trimat ràpid. L'interior atractiu i pràctic de l'Elan E6 està xapat de roure natural i enriqueix amb un acabat de fusta massissa.

EXCESS 14

L'Excess 14 és un dels quatre candidats a European Yacht of the Year 2023 a la categoria de catamarans de creuer i el primer de la nova generació Excess. Amb doble roda de govern a les bandes, s'ofereix en versió propietari, amb un casc destinat exclusivament a l'armador i xàrter. Amb una eslora total de 13,97, aixeca 123 m² de vela a la versió estàndard i de 135 a la més esportiva Pulse Line. L'Excess 14 es propulsa amb dos motors de 45 HP i opcionalment amb dos de 57 HP.

BALI 4.4

El Bali 4.4. és un catamarà de creuer amb cascots de fines proes i elegants línies creades per l'estudi de Xavier Fäy. Gaudeix d'una àmplia banyera a la coberta de proa amb solàrium i dinet. La característica porta elevable de vidre, que obre l'enorme saló a la zona de la banyera, ofereix comunicació amb l'exterior del menjador, la cuina i la taula de cartes.

La zona de descans pot incloure quatre cabines dobles amb els seus banys o tres cabines. També es pot disposar d'un llit extra per a un mariner a proa.

FIRST 44 I OCEANIS YACHT 60

Tant el First 44 com l'Oceanis Yacht 60 porten la signatura de l'arquitecte naval Roberto Biscontin i el

dissenyador Lorenzo Argento. El primer és l'enllaç natural entre els First 36 i 53 ofereix dos programes, First 44 i First 44 Performance, amb un plànol de coberta diferent, i dues opcions de quilla i de pal. Per la seva part, l'Oceanis Yacht 60, candidat a European Yacht of the Year 2023, mostra unes línies refinades, amplitud, habitabilitat i confort, amb un nivell d'equipament propi d'un superiot.

CATANA OCEAN CLASS

El nou Catana Ocean Class ofereix un disseny modern, amb molt d'espai habitable i un lloc de govern que permet una visibilitat de 360°. El pes del catamarà s'ha millorat gràcies al procés de fabricació, l'estratificació per infusió al buit reforçat amb carboni. Els apèndixs han estat especialment optimitzats per al rendiment en cenyida i l'interior és lluminós i ampli, amb molta capacitat d'estiba i amb tot el necessari per al creuer d'alçada.

GRAND SOLEIL 40

Després de l'èxit del Grand Soleil 44, Cantiere del Pardo ha llançat aquesta versió més petita, inspirada en el seu predecessor. El disseny de Matteo Polli se centra en l'equilibri de volums. Aquest candidat a European Yacht of the Year 2023 està disponible en versió Performance de sèrie i en versió Race. Es tracta d'un vaixell concebut per a propietaris amb un programa de navegació d'alçada ja que, a més del seu alt rendiment, està perfectament equipat per al creuer.

SOLARIS 50

Candidat a European Yacht of the Year 2023 encarna l'evolució de la marca. Manté les curvatures i les suaus entregues de l'estructura, així com la banyera oberta, la coberta plana amb els elements enrasats, la caseta de formes mesurades... Les noves formes del casc i la gran màniga de 4,78 metres permeten ampliar les seccions de popa el que possibilita no només la doble pala de timó sinó la inclusió d'un garatge estanc per a un auxiliar de 2,40/2,60 m amb accés longitudinal alhora que facilita la circulació i el treball a la zona de maniobra així com destinar la part davantera íntegrament a l'oci.

X-43 I X-49E

La drassana danesa exposa els nous X-43 i X49E. El primer és fruit d'una reforma de la seva versió anterior, de la qual es van vendre més de 100 unitats en 4 anys. El disseny de casc i coberta és completament nou, s'ha augmentat la superfície vèlica i s'ha augmentat 50 cm l'alçada del pal, entre d'altres modificacions. Pel que fa al X-49E, estem davant del primer model de propulsió elèctrica de X-Yachts, una versió especialment adaptada del X49 existent. S'ha triat un sistema híbrid amb generador i la propulsió és la finlandesa Oceanvolt.

HANSE 510

Estrena mundial d'aquest model, el segon de la gamma renovada fruit de la col·laboració amb l'estudi de Berret-Racopeau. El seu volum sorprèn en el rang de 50 peus i el disseny de casc optimitzat proporciona una línia de flotació afinada, garantint així el rendiment i la facilitat de maniobra típics dels Hanse. El Hanse 510 està equipat amb el garatge més gran per a embarcacions auxiliars de la seva classe, per albergar una auxiliar de fins a 2,7 metres inflada. Més de 100 combinacions de distribució ofereixen als propietaris totes les possibilitats de configurar el Hanse 510 segons les seves necessitats.

SUNREEF 70

El Sunreef 70 es caracteritza pels seus extraordinaris espais habitables i equilibra comoditat, gran rendiment a vela i tecnologia avançada. Aquest model de 21,4 metres d'eslora i 10,8 de màniga compta amb múltiples opcions perquè el propietari el personalitzi al vostre gust, amb una enorme varietat de dissenys i decoracions. El casc i la superestructura del iot han estat dissenyats per maximitzar l'espai habitable i assegurar una navegabilitat amb totes les comoditats.

LAGOON 51

Amb el Lagoon 51 es consolida la gamma que va iniciar el Lagoon 55. Aquest gran catamarà de creuer luxe de 15 metres és fruit de la col·laboració entre el gabinet VPLP per a l'arquitectura naval i Patrick Le Quément i Nauta Design pel disseny exterior i interior. Les seves opcions de distribució permeten fins a sis cabines i per primera vegada es pot accedir al flybridge amb escales a les dues bandes. És el primer de la gamma a disposar de l'aplicació Seanapps, desenvolupada per Bénéteau, que simplifica la gestió i el manteniment del vaixell. Nominat a European Yacht of the Year 2023.

Del 12 al 16 d'octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novetats embarcacions a motor

Barcelona atrau el millor del sector

Les principals drassanes nacionals i internacionals es presenten a Barcelona amb les seves millors gales, exposant les seves principals novetats al Saló Nàutic Internacional, inclosos diversos models candidats a European Power Boat of the Year 2023.

Ningú no s'ha guardat res per a aquesta edició de completa normalitat postpandèmia. No falten models de totes les eslores, amb els dayboats i weekenders cobrant cada cop més protagonisme. L'oferta per als visitants del saló és extensa i per a tots els pressupostos.

Bavaria SR36

Aquest candidat a European Yacht of the Year 2023 va ser presentat en primícia mundial al saló nàutic de Palma de Mallorca, i també s'exposa a Barcelona. La Bavaria SR36 és un model sport cruiser que dins la seva línia clàssica ofereix tot allò necessari per a un programa de navegació familiar de diverses jornades. És el segon model de la sèrie SR Line, després de la SR41, i Bavaria ha recorregut de nou al gabinet de disseny de Marc Casali de Too Design, que li ha conferit una estètica actual i atractiva, amb un cert aire italià, però exempta de luxes superflus, com és habitual en aquesta marca.

La Bavaria SR36 presenta distribució exterior i interior a escala de la seva predecessora la SR41, amb un bon resultat, i és que Bavaria fuig de qualsevol complicació als seus vaixells, i en aquest en particular, ha anat a la pràctica en tots els sentits. És un creuer molt racional, ben distribuït, ideal per a travesses de diverses jornades amb quatre persones, pràctic, funcional i fet per viure a bord.

Beneteau Antarès 7

Els vents de canvi a la línia Antarès continuen amb aquest nou model que segueix els passos de l'Antarès 8. Còmode i agradable, ara és més versàtil, gràcies a innovacions com la porta d'embarcament lateral, l'ampli passadís d'estribord, l'equipament integrat a sostre rígid o capacitat d'estiba. La màniga del vaixell no supera els 2,5 m, per la qual cosa és remolcable per carretera. L'accés és fàcil, amb una porta d'embarcament a estribord, cosa que és pràctica a l'hora d'atracar.

La cabina demostra saber fer de Bénétteau en el condicionament d'un espai que es pot configurar segons es prefereixi el confort o l'espai d'emmagatzematge. Juntament amb la llitera doble, a la versió estàndard, l'Antarès 7 disposa d'un gran espai d'estiba a estribord, equipat amb un lavabo químic. A la versió Weekender, aquest espai està dividit i ara té un lavabo a més del vàter químic, cosa que converteix el vaixell en un vaixell còmode i adequat per a petits creuers. Les nombroses finestres i punts de ventilació proporcionen una visió global i una ventilació perfecta.

Amb un motor de 200 CV, l'Antarès 7 pot assolir velocitats màximes de 33 nus. Tot i això, el seu casc ha estat optimitzat per proporcionar un maneig estable a una velocitat de creuer de 21 nusos.

La versió Fishing de l'Antarès 7 té tots els mateixos ingredients. Amb un pla de coberta completament obert, facilita als pescadors el moviment i la feina.

Bénétteau Flyer 8 SUNdeck

El Bénétteau Flyer 8 SUNdeck, candidat a Vaixell Europeu de l'Any en categoria fins a 8 metres, s'exposa al Saló Nàutic de Barcelona. És una combinació de les innovacions introduïdes en els darrers Flyer. Entre elles, el gran Smart Walkaround, que proporciona un accés excel·lent a l'espaiosa coberta de proa, i el seu solàrium amb respallers reclinables. A més, es pot col·locar dotar de capota al T-Top per protegir els passatgers. El Flyer 8 disposa de dos solàriums, una mica inèdit en aquest segment del mercat. Però

Fira de Barcelona
www.firabarcelona.com

també és una embarcació còmoda quan cau la nit, amb una cabina espaiosa i una llitera gran.

La cuina ha estat completament remodelada i ara s'hi pot accedir tant des de l'interior com des de l'exterior. El Flyer 8 SUNdeck disposa d'un bany independent, ventilat per un ull de bou, que ofereix als passatgers un alt nivell de confort. Finalment, gràcies a una gran quantitat de finestres i obertures que proporcionen una ventilació perfecta, la cabina del Flyer 8 és especialment agradable.

Beneteau Flyer 8 SpaceDeck

Mentre que el Flyer 8 Sundeck està pensat per a activitats de lleure en família, la versió SPACEdeck és més adequada per als amants dels esports, com la pesca, i els viatges amb amics. Així, el pla de la coberta està completament enrasat i és molt pràctic.

Els púlpits rebaixats del Flyer 8 SPACEdeck són un avantatge per accedir al mar. Tot i el seu disseny esportiu, el Flyer 8 SPACEdeck segueix centrant-se en la comoditat dels passatgers. A la proa, un intel·ligent espai amb seients enfrontats es converteixen solàrium. Els nous respallers giratoris permeten veure el mar de front durant la navegació. A la cabina hi ha un lavabo i una nevera, així com una petita llitera, perfecta per a nens.

Beneteau Swift Trawler 48

Candidat a European PowerBoat of the Year 2023 en categoria eslores de desplaçament, el Bénétteau Swift Trawler 48 és una embarcació concebuda per a llargues travesses. Destaca la seva habitabilitat, optimització despais i estil elegant.

La circulació a coberta és còmoda i segura gràcies als amplis passadissos laterals i als alts passamans. A més, la porta lateral ubicada al lloc de comandament facilita a la tripulació embarcar o desembarcar en arribar a port. A la banyera, una banqueta transversal i una taula plegable configuren un saló exterior. La popa es completa amb la plataforma de bany que, opcionalment, pot ser hidràulica.

A proa té un ampli solàrium de fàcil i còmode accés. Tant l'escala d'accés al flybridge com el propi fly disposen de passamans alts per garantir més seguretat. Amb 20 m² de superfície, la zona del flybridge ofereix una molt bona opció de configuració a valorar. Els dos sofàs que conformen el menjador envolten el lloc de comandament, integrant totalment el pilot amb les zones comunes. Aquest ampli espai d'esbarjo es completa amb un moble de servei amb funcions de cuina o de bar.

D'Antonio D36 Open

D'Antonio Yachts va presentar a Cannes i ara a Barcelona el nou D36, seleccionat com a candidat a European Powerboat of the Year 2023. Amb 11,50 metres d'eslora i 3,40 de màniga i un desplaçament de 4,5 t, el D36 ha redissenyat completament tant en casc com en distribució, reemplaça l'anterior 34 i es motoritza amb dos Verado de 400 Hp amb què aconsegueix una velocitat màxima de 47 nusos. Pel que fa a l'anterior 34, ofereix sota l'enorme solàrium de proa, que s'aixeca per descobrir els motors ocults sota ella, una auxiliar d'1,9 metres. Respecte a l'anterior model, el D36 ofereix una dinet a U en popa i un seient més a la timoneria —que com la dinet queda totalment protegida per un robust hard-top— fins a un total de 3, i a la consola una nova interfície de Simrad desenvolupada específicament per a aquest model. A baix distribueix un saló amb sofà a U modular convertible en llit a proa, un gran bany i una cabina en popa, també modular amb dos llits separats també convertibles en llit doble.

Fjord 53 XL

Un altre candidat a Vaixell Europeu de l'Any que s'exposa al Saló Nàutic de Barcelona: el Fjord 53 XL. És el nou vaixell insígnia de la drassana alemanya, amb l'aspecte icònic de la marca i una completa llista d'equipament, així com una infinitat d'opcions de configuració que fan de cada unitat un vestit a mida per al propietari. Destaquen les àmplies finestres del casc, la distribució interior variable, amb una cabina per a la tripulació totalment equipada, amb accés des de la consola de cuina del costat de babord. També crida l'atenció el lloc de comandament amb aspecte de ciència ficció i l'espai per a l'embarcació auxiliar. Compte amb la major àrea de coberta i T-top mai dissenyada per Fjord. Els motors IPS li confereixen un gran rendiment.

Fountaine Pajot 47-51 MY4.S

Fountaine Pajot exposa el MY4.S a Barcelona, un model que va iniciar la remodelació de la gamma de motor. La seva carena està dissenyada per Daniel Andrieu i aporta força innovacions pel que fa als models precedents tals com el MY40, el MY44 o li MY5 o MY6. Una silueta més moderna, sense fly i amb hard top.

Com a catamarà ofereix un saló cuina de 18 metres quadrats, cosa que li permet equiparar-se a eslores de monocasc de 45 a 50 peus.

Four Winns TH 36

Amb aquest catamarà de 11,71 m d'eslora i 4,47 de màniga, Four Winns inicia una gamma de motor completament nova. És un disseny de Camillo Garroni, inspirat en la sèrie HD de la drassana americana part del Grup Bénéteau, i de l'especialista francès en catamarans Marc Lombard.

La banyera de proa pot acomodar fins a 6 persones. La coberta està protegida per un hard-top a tota la màniga, amb un gran parabrisa i la consola de govern en estribord i un doble banc de copilot en babord. La cuina, al centre de la coberta, inclou emmagatzematge, refrigeradors, una pica i una barbacoa. La banyera de popa ofereix la flexibilitat necessària en un vaixell open, amb moble de cuina i dues taules separades amb una gran banquetta a U més una altra annexa a l'entrada de la cabina. A l'interior distribueix fins a quatre llits i dos banys.

La Four Winns TH 36 es pot equipar amb dos Mercury de 300 hp o 350 hp, o dues Yamaha de 300 hp, tots dos amb joystick.

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC

Un altre dels candidats a vaixell europeu a motor de l'any 2023 en categoria fins a 10 metres present a Barcelona és el Jeanneau Cap Camarat 10.5. Aquest model adopta el casc del Cap Camarat 10/05 WA Serie2, dissenyat per Michael Peters, i es beneficia de la mateixa tècnica de construcció per infusió. Les seves línies intemporals, esteses i esportives són de Sarrazin Design. Amb els dos motors de 300 CV o 425 CV i el control per joystick, la navegació és ràpida i fàcil.

A l'exterior, el pla de la coberta ha estat dissenyat per a un ús versàtil, ja sigui per pescar o per a moments de pura relaxació. Els dos amplis llocs de comandament han estat optimitzats.

Els seients del banc de popa són abatibles, oferint un espai òptim per a totes les activitats. Davant la consola, un gran sofà ofereix seients per a dues persones, i es pot obrir per aconseguir un interior ben ventilat. La coberta plana permet una fàcil circulació al voltant de la consola, sense obstacles. Una immensa porta a babord proporciona accés directe a l'aigua, amb la seva escala de bany integrada.

Aquest model també facilita la pujada de les captures a les excursions de pesca, així com l'accés a bord. Durant el creuer, amb seients per a tres persones al timó, el conductor es beneficia d'una posició central ideal.

El nou Cap Camarat 10/5 CC és l'únic Center Console de 34 peus que ofereix quatre llits. El saló de proa es transforma en una llitera, la cabina principal està equipada amb una dutxa separada, i la cabina de popa compta amb un llit doble.

Per a les jornades de pesca, el Cap Camarat 10/5 CC ofereix tot l'equipament necessari: una cuina exterior amb una nevera, una graella i un viver per mantenir la pesca fresca.

Jeanneau DB 43

La DB43 és un disseny de Garroni i Peters. Es tracta d'un vaixell que està entre el programa de vaixell de dia i el creuer familiar, entre allò esportiu i el confort de l'habitabilitat. La drassana francesa afronta així el mercat dels vaixells de dia, tan en voga.

La gamma DB, els primers models de la qual es van llançar fa 36 anys i després van ser abandonats, torna amb aquesta eslora de 43 peus equipada amb dues dentofuerabordes o tres forabordes de 300 Hp.

La seva coberta és diferent, inspirada en les necessitats de la vida a bord al fondeig, espaiosa, equipada en el menor detall, sòbria i bonica. El lloc de govern està ben resolt, còmode i en to fosc per evitar reflexos, a la línia esportiva del vaixell. Jeanneau ofereix dues opcions a l'interior amb una petita variació, sempre amb dues cabines dobles, i un o dos lavabos complets. Són uns interiors tan diferents com la coberta, originals i amplis, amb molta llum.

Jeanneau que ha sabut crear aquest day boat d'alta polivalència oferint els avantatges tant d'un vaixell de dia com d'un creuer, amb un toc d'elegància renovat en la marca i una qualitat indiscutible.

Jeanneau Merry Fisher 1295 Fly

Aquest nou model compta amb espais amplis per relaxar-vos amb la família a bord. La banyera de popa generosa s'obre al mar: una amplíssima terrassa d'estribord controlada elèctricament, que proporciona accés al mar, mentre que una gran porta a babord facilita l'accés a bord.

A proa, el disseny compta amb tres gandules integrades directament al pla de la coberta. És una enginyosa disposició per a una embarcació de 40 peus amb flybridge.

El flybridge permet gaudir d'un espai addicional de relax, amb el seu saló en forma d'U, dotat d'un frigorífic i de nevera i cuina opcionals, un generós solàrium i un lloc de comandament totalment equipat.

A l'interior, la cuina està totalment oberta a la banyera de popa. La gran porta del costat d'estribord, alineada amb el seient del pilot, proporciona fàcil accés a la coberta lateral i a la coberta de proa. Una vista panoràmica des del saló, amb les grans finestres al casc, confereix a aquest model un interior molt lluminós, realçat per una selecció de materials contemporanis i fins acabats.

La cabina del propietari a proa està equipada amb un bany privat amb un compartiment de dutxa separat, mentre que les dues cabines de convidats també disposen de dutxes separades.

Amb tres motors foraborda Yamaha de 300 Hp, el casc del Merry Fisher 1295 Fly ha estat desenvolupat específicament per a un creuer segur a qualsevol destinació. El lloc de comandament interior està equipat amb una doble pantalla GPS, joystick i pilot automàtic.

La Merry Fisher 1295 Fly també es pot equipar amb un generador, aire condicionat, un estabilitzador giroscòpic Seakeeper i passarel·la hidràulica.

Leopard 46 Powercat

El segon model de la nova línia de catamarans de la drassana sud-africana Robertson & Caine s'exposa en aquesta edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona.

Nuva M9 Open

Nuva juga a casa a Barcelona, i exposa la M9 Open, candidata a European Power Boat of the Year 2023 en categoria fins a 10 metres. És un model que hereta la carena de l'anterior M8, que també va estar nominada per a l'edició 2020 dels premis. És un creuer familiar amb habitabilitat excel·lent tant a interiors com a exteriors, i gran maniobrabilitat.

Nuva Yachts ha comptat de nou amb un dels millors gabinets disseny d'Europa, BYD Group, cosa que li ha permès obtenir una coberta i interiors amb una perfecta ergonomia a exteriors espaiosos, i una habitabilitat difícil de superar en centímetres cúbics i distribució, a interior.

La Nuva M9 Open és una fita d'espai i de combinació de qualitats. Una eslora destinada a la navegació familiar, però amb caràcter esportiu (segons la motorització), que se n'ha estudiat en tots els detalls. És un vaixell sense luxes, però amb una gran elegància i molt en línia amb les tendències estètiques del moment.

Pardo GT52

La Pardo GT52 es va presentar a l'abril a Saint Tropez, on va causar sensació, i ara s'exposa a Barcelona. És un vaixell al més pur estil italià. Nascut de la drassana Cantiere del Pardo, amb més de 45 anys d'experiència en vaixells a vela i que en fa només sis es va llançar a conquerir el mercat del motor, amb gran èxit. En aquest model, l'estil, l'habitabilitat i les prestacions en navegació predominen sobre tots els altres aspectes. És un model innovador, amb grans espais, lluminós i confortable, amb l'habitabilitat com a punt fort. El Pardo GT es motoritza de sèrie amb dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600 Hp.

Parker 800 Cruiser

La 800 Cruiser és un vaixell ple de petits detalls que atorguen al conjunt una imatge de nivell. Es pot considerar que és el millor model de Parker, optimitzat al màxim en habitabilitat amb la carena dotada de doble step o esglaó transversal que facilita el planeig i l'estabilitat. És la germana petita de la 850 Voyager, i segueix el concepte de day-cruiser, conservant una cabina molt habitable.

Amb un Mercury Verado de 350HP aconsegueix una velocitat màxima de 58 nusos a 5.600 rpm, i manté una velocitat de creuer de 28 nusos a 4.000 rpm. Té una autonomia de 93 milles a règim màxim i unes 119

milles a règim de creuer.

Prestige M48

Prestige entra amb aquest M48 al mercat dels "powercat". La gran superfície disponible de la coberta permet optimitzar-ne al màxim la distribució. Compta amb àmplies àrees de relaxació a coberta i el flybridge alhora que la plataforma de proa també ofereix una considerable superfície.

La banyera de popa pot acomodar fins a vuit convidats. La plataforma elevable elèctricament de popa forma una terrassa de 6 metres d'amplada i es pot fer servir tant per hissar o botar l'auxiliar com per a l'oci.

El flybridge fa gairebé 20m² i disposa de moble bar i zona d'estar a popa. A la coberta de proa habilita una zona d'estar amb sofà per a 3 persones i taula més solàrium. La banyera està connectada directament amb l'interior i el saló de 22 m². La cuina, a estribord del saló, serveix a la banyera gràcies a una finestra que s'obre cap al sostre. Compta amb un taulell en forma d'U completat per un aparador i un espai d'estiba.

La cabina dedicada als propietaris, de 18 m², està a proa i compta amb un llit king size. Té a més dues cabines de convidats amb llit doble convertible en dos individuals.

Rodman 690 Ventura CC

El nou Rodman 690 Ventura CC és una embarcació de 6,5 m d'eslora de casc i 7,7 m d'eslora total, amb 2,55 m de màniga, preparada per poder instal·lar un motor fora borda de fins a 200 CV, que li permetrà assolir una velocitat màxima de gairebé 40 nusos. La configuració de coberta ofereix dos espais exteriors completament diferenciats.

A la banyera de popa, ofereix la possibilitat de disposar d'un seient del darrere que es pot completar amb un mòdul lateral i una taula. A més, té l'opció de cobrir aquesta zona amb un tendal sol tipus bimini extensible. A proa ofereix també un espai per estar que es pot equipar amb matalassos i seients, una altra taula, i la possibilitat de convertir tota la superfície en solàrium. També es pot cobrir aquesta zona, amb un tendal sol fix. La circulació és segura i molt còmoda entre tots dos espais, garantida per amplis passadissos laterals idèntics a tots dos costats, una de les senyes d'identitat de tots els vaixells Rodman.

Aquest nou model de Rodman es completa amb un interior de consola, amb un accés còmode i ampli espai per estiba amb la possibilitat d'instal·lar un WC químic.

Sea Ray SPX 230 y 250 SDX

Sea Ray porta a Barcelona la SPX 230 i la 250 SDX. La primera, de 7,95 metres d'eslora en la versió foraborda estàndard, va un pas més enllà del que els navegants esperen de la popular sèrie SPX: eficiència, estil, gran quantitat de seients i molt d'espai, tot en un paquet àgil i esportiu. El SPX 230 ofereix diverses opcions per a esports aquàtics. El seu rendiment, amb un foraborda de 4 temps Mercury de 150 Hp com a propulsió estàndard, és potent, i ofereix una gran estabilitat de govern. La proa oberta ofereix espai per estirar-se i relaxar-se, amb l'opció de matalassos addicionals per muntar un solàrium. Compta a més amb gran capacitat d'estiba, amb espai per a tot allò essencial, des de l'equip de seguretat fins als efectes personals i els articles d'esport aquàtic.

La Sea Ray SDX 250 és una embarcació de 7,67 metres d'eslora concebuda per passar un dia en família. També té molts seients i gran versatilitat, abundant emmagatzematge i un aspecte elegant. La versió estàndard ofereix un MerCruiser 6.2L MPI ECT Bravo Three amb DTS de 300 hp. Les opcions disponibles, com una torre d'esports aquàtics elegant orientada cap endavant i plegable, augmenten les possibilitats de practicar el wakeboard i l'esquí aquàtic, mentre que el tendal bimini disponible proporciona l'ombra adequada. Els grans seients al mirall de popa disposen de cofres per guardar-hi l'equip.

Solaris Power 40 Open

Aquest nou model de 40 peus de Solaris Power està dissenyat a escala de l'anterior 44 Open. Va ser una de les primícies del saló nàutic de Palma i ara s'exposa a Barcelona. És el menor model de la sèrie Open - fins ara formada per la 60, 48, 44 i aquesta 40- i manté l'estil i l'elegància de la marca, amb formes molt equilibrades, sense exagerar el francbord i amb unes prestacions en navegació més que satisfactòries.

No té res a envejar a les 44 i 48 Open en el seu comportament, àgil, veloç i estable. Com a les seves predecessores, la 40 Open ofereix una navegació suau, fàcil i amb gran resposta al volant. D'altra banda,

és el primer model que prescindeix dels IPS de Volvo Penta, per raons d'eslora, i incorpora les cues de la firma sueca amb potències turbodièsel o benzina.

La 40 Open és un disseny que combina l'exclusivitat i la bellesa estètica amb la funcionalitat que cal esperar en una eslora de 12 metres oberta. És a dir, que el plànol de la coberta conforma la zona on pràcticament es durà a terme la totalitat de la vida a bord. Tot i això, els interiors no han estat en absolut descuidats, i ofereix una cabina per a dues o quatre persones, segons la versió, amb tot el necessari.

Wellcraft 355

Cada centímetre del Wellcraft 355 ha estat dissenyat amb els més alts estàndards per Michael Peters, Pawel Denert i Camillo Garronni. Amb motorització triple Mercury o Yamaha que proporcionen fins a 1.050 Hp, la Wellcraft 355 arriba a velocitats màximes de més de 50 nusos. El disseny robust i funcional de la Wellcraft 355 està construït per suportar qualsevol condició de mar.

L'ampli saló amb cuina totalment equipada proporciona comoditat per a cinc persones durant la navegació. Una porta lateral lliscant al lloc de govern garanteix un còmode accés al passadís lateral i a la banyera de proa amb solàrium. A banda i banda de la banyera de popa dues grans portes laterals permeten un fàcil accés a l'embarcament.

Una de les característiques més cridaneres del Wellcraft 355 és la connexió entre el saló i la banyera de popa que es funden en obrir porta amb frontisses a la part superior de manera que exterior i interior es fonen en un sol espai.

L'espaiosa cabina de proa té un llit doble de grans dimensions i un bany amb dutxa separada. En total, poden dormir fins a quatre persones a bord d'aquesta embarcació de 10,73 metres d'eslora de casc i 11,85 d'eslora total.

Windy 37 Shamal

Aquesta eslora de 37 peus, dins de la seva sobrietat, és una de les millors daycruiser que hi ha. No en va va estar entre els vaixells nominats a l'European Power Boat of the Year 2022. Amb el Windy 37 Shamal, la drassana noruega ha sabut oferir el millor de la seva experiència, configurant una banyera oberta, mediterrània, però protegida; funcional, però d'alta qualitat, sense excessos als espais, i amb pocs elements d'alta qualitat.

La configuració de la banyera és versàtil, còmoda i ben protegida, tal com correspon a un vaixell de tall nòrdic. La cabina té una distribució molt racional, bonica i perfectament equipada, amb quatre places per dormir, amb lavabo i cuina complets. I té un altre punt a favor: l'equipament de sèrie, molt per sobre del que s'acostuma a oferir en aquesta eslora en vaixells similars. Però la millor característica d'aquest vaixell és la navegació, dòcil i esportiva alhora, amb un comportament sobre l'onatge que no és freqüent apreciar en aquest tipus d'eslores. És un vaixell que compleix adequadament com a creuer esportiu de cap de setmana.

Zephyr Z800

La nova marca nacional Zephyr Boats, de la província de Girona, exposa a Barcelona aquesta nova eslora de casc de menys de 8 metres. És un vaixell espaiós, estètic i funcional, amb una construcció de qualitat. S'ofereix fins a cinc versions: La Z800 Explore, preparada per a l'aventura i el transport equipament esportiu; la versió Classic que combina l'elegància amb la funcionalitat; la Diamond, amb molt de luxe en els detalls, i amb equips d'alta de qualitat; l'ECO que posa el focus a la sostenibilitat, amb motors híbrids o elèctrics i emprant materials sostenibles; i l'Essencial, que potencia la comoditat, l'espai i la convivència a bord (més informació sobre la Zephyr 800 a la secció de proves de motor).

Sealine C335 i C335V

Sealine presenta a Barcelona les dues versions d'aquesta sport cruiser, amb motor interior o foraborda. En tots dos models, les grans finestres del casc, el vidre panoràmic al saló i les dues seccions de sostre que s'obren proporcionen al iot llum i aire fresc i una visibilitat completa sobre l'entorn. A l'interior, el Sealine C335 ofereix una cuina, saló amb una alçada de dos metres i dues cabines dobles més bany. Al lloc de govern, amb porta lateral, el paquet de navegació inclou una pantalla multifuncional Raymarine i70 amb transductor, plotter AXIOM Pro 9 amb antena GPS i VHF fix. Amb una eslora de 10,31 metres, una mànega de 3,50 metres i un desplaçament de 7,8 tones està homologat a la categoria B.

La C335 es motoritza amb Volvo Penta D6 que li confereixen una velocitat màxima de 25 nusos i de 32 en creuer mentre que la versió amb doble motorització foraborda, la Sealine C335V, s'equipa amb dos Yamaha de 300 Hp i arriba a una velocitat màxima de fins 40 nusos.

Del 12 al 16 d'octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novetats pneumàtiques

Per sobre de les ones

Lomac Turisme 7.0

Dissenyada per a ús familiar, però també ideal per a parelles joves o com a vaixell auxiliar, la nova Turisme 7.0 presenta un aspecte resistent i funcional i segueix la tradició dels vaixells mediterranis en proporcionar solàriums a proa i popa, l'últim dels quals es pot convertir en un menjador amb taula central i seients en forma d'U per a 6/8 persones a bord. El lloc de govern compta amb seients de pilot i copilot i la consola, que té un disseny ergonòmic, racional i net, conté una unitat de refrigeració. La primera unitat Turisme 7.0 està equipada amb un motor Mercury de 250 hp, però també hi ha l'opció d'un fora de borda de 200 hp.

Sacs Rebel 47

Helimotor presenta la primera unitat de Sacs Rebel 47 que incorpora tubs més estilitzats i que busquen una continuïtat estètica amb el model Rebel 55 que es va presentar l'any passat.

A més, aquesta nova R47 porta un sistema de càmeres de realitat augmentada que oferiran al patró la possibilitat de veure l'entorn de l'embarcació a les pantalles del navegador.

L'equipament estàndard permet optar entre una motorització intraborda de 2 x Volvo D6 de 440 Hp, amb la qual aconsegueix una velocitat màxima de 38 nusos, que pot ser superada si s'escull la motorització foraborda integrada per 3 x Yamaha 425 Hp XTO, amb els que arriba als 50 nusos.

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnavtico.com

Novetats motors

Gir cap el motor elèctric

El viratge cada dia més accentuat cap als motors elèctrics, i la seva progressiva acceptació entre drassanes i navegants, té en aquesta edició un clar reflex amb la presentació d'alguns, amb els quals el visitant es podrà familiaritzar amb les novetats en motors de combustió.

MAN V12X 2200

Amb el nou desenvolupament del motor V12 per a aplicacions d'esbarjo, MAN Engines ofereix per primera vegada una potència de 2.200 Hp. El MAN V12X-2200 està desenvolupat sobre un bloc completament nou, incorporant molts elements de l'actual motor V12. Els motors MAN V12X utilitzen per primera vegada l'ajust hidràulic del joc de vàlvules (HVA) com a estàndard als motors marins. La unitat de control del motor també és nova, així com el sistema de post tractament de gasos d'escapament. El MAN V12X pesa 2.720 kg.

HONDA BF115 i BF150

Completament redissenyats interiorment i exteriorment, els nous motors BF115 i BF150 ofereixen una acceleració ràpida i més eficàcia que els seus predecessors. El sistema intel·ligent iST d'Honda (Intelligent Shift and Throttle) ofereix una resposta electrònica precisa del motor permetent a l'usuari controlar diversos motors amb una sola palanca de manera còmoda i fàcil. Honda Marine mostrarà també la seva gamma de motors foraborda de 4T més professional i potent.

MERCURY MARINE

Touron exposarà al Moll de la Fusta els nous motors foraborda Mercury de quatre temps de 25 i 30 CV, i el Verado V12 de 7,6 litres i 600 CV. Però, possiblement el més atractiu és el concepte de foraborda elèctric Avator, el proper pas de Mercury en innovació marina, tecnologia avançada i enginyeria. Aquesta presentació serà el començament del llançament formal de productes foraborda elèctrics durant 2022 i 2023. Avator avala el compromís de Mercury amb la sostenibilitat, que també està utilitzant l'electrificació per fer que la navegació sigui més accessible amb funcions com a bateries intercanviables i portabilitat millorada.

NAUTA SYSTEMS

Aquesta empresa de la Costa Brava especialitzada en la conversió de vaixells a elèctric, estarà present amb el seu Demo Boat 100% elèctric, un Oceanis Clipper 343 de l'any 2006. El Demo Boat està equipat amb un sistema de propulsió Oceanvolt AXC 10, que és l'equivalent a un motor dièsel de 30 CV. El sistema, de 10 kW, funciona a 48 V i està alimentat per dues bateries de LiFePo4 MG Energy Systems de 14,4 kWh cadascuna. El motor AXC 10 està refrigerat per líquid i s'adapta a una gran varietat d'embarcacions de vela i motor, i pràcticament no cal cap manteniment.

YAMAHA

Yamaha presenta el seu nou desenvolupament de motor elèctric HARMO, una nova plataforma que integra una unitat de propulsió elèctrica i un sistema de control de direcció. HARMO ofereix un paquet de tecnologia intel·ligent integral que consta d'una unitat de propulsió alimentada per un motor elèctric, una caixa de control remot i un joystick per a un maneig intuïtiu. Perquè la propulsió elèctrica sigui més eficient, utilitza tecnologia Rim aplicada a la cua en lloc de la cua foraborda actual o tradicional. Va instal·lat al voltant de la vora exterior de l'hèlix, de manera que proporciona una major empenta i es pot fer servir en vaixells més gran (provat fins ara en embarcacions de fins a 6,4 metres), amb menor consum d'energia, reducció de vibracions i soroll.

La direcció, gràcies al seu gran angle, permet maniobres suaus i girs a llocs petits. El control amb joystick està basat en el sistema HelmMaster EX.

Fira de Barcelona
www.firabarcelona.com

Del 12 al 16 d'octubre de 2022

www.salonnautico.com

Programa d'activitats

Dimecres, 12 d'octubre de 2022

Jornada de sostenibilitat i energia / Port de Barcelona i Barcelona Clúster. Amb Damià Calvet, president del Port de Barcelona; Luis Conde, president del Saló Nàutic; Albert Bertran, president de Ports de Catalunya; i Aurora Catà, vicepresidenta d'ACE Barcelona

10 hores | Estand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida pailebot Santa Eulàlia

10 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida llaüt Far de Formentera

10 hores | Moll de la Fusta

Fundació Barcelona Capital Nàutica FBCN / Sortida amb el vaixell escola IMOCA

10.30 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Llaüt Far de Formentera. Baptisme de mar amb la FCCPMF

11 hores | Moll de la Fusta

Taula rodona sobre sostenibilitat al Port Olímpic. Amb Antoni Alarcón, director del Zoo de Barcelona; Olga Cerezo, directora del Port Olímpic; i David Serrano, responsable d'ESG de B:SM

12 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Miriam Aparicio

12 hores | Moll de la Fusta

Taula de treball sobre internacionalització: Pla d'Actuació sector nàutic 2023. Amb la presència d'Udo Kleinitz, secretari general d'ICOMIA

13 hores | Estand ANEN, Moll de la Fusta

Experiències nàutiques al Port Olímpic

17 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de David Giorcelli & Albert Escudero

17 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Presentació V Trobada Velers Tradicionals (Marina Badalona i Associació Amics del Quetx Badalona)

18 hores | Estand Marina Tradicional, Moll de la Fusta

Dijous, 13 d'octubre de 2022

Jornada de sostenibilitat i energia / Port de Barcelona i Barcelona Clúster Nàutic

10 hores | Estand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida pailebot Santa Eulàlia

10 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida llaüt Far de Formentera

10 hores | Moll de la Fusta

Fundació Barcelona Capital Nàutica FBCN / Sortida amb el vaixell escola IMOCA

10.30 hores | Moll de la Fusta

Taula de treball: Estudi sobre necessitats de formació al sector nàutic

10.30 hores | Estand ANEN, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Llaüt Far de Formentera. Baptisme de mar amb la FCCPMF

11 hores | Moll de la Fusta

Inauguració oficial 60ena edició. Presideix el Rei Felip VI

11.30 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Presentació de la revista ARGO amb Silvia Dahl (MMB)

12 hores | Moll de la Fusta

Taula de treball: Anàlisi temporada 2022 i reptes per al 2023 en el segment de les motos nàutiques

12 hores | Estand ANEN, Moll de la Fusta

Presentació campanya "Puja a bord de la igualtat"

12.30 hores | Estand Federació Catalana de Vela, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Genís Barcons

13 hores | Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Johnny Big Stone & Sweet Mama

17 hores | Moll de la Fusta

Presentació acció divulgativa Aula Blava: cultura de mar, valors de vida

17 hores | Estand Federació Catalana de Vela, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Presentació treballs de construcció del pesquer La Francisca de Calafell

18 hores | Estand Marina Tradicional, Moll de la Fusta

Còctel amb el sector ANEN

19.30 hores | The Sea Garden, Marina Port Vell

Divendres, 14 d'octubre de 2022

Jornada sobre Economia Blava / Port de Barcelona i Barcelona Clúster Nàutic

10 hores | Estand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida pailebot Santa Eulàlia

10 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida Ilaüt Far de Formentera

10 hores | Moll de la Fusta

Fundació Barcelona Capital Nàutica FBCN / Sortida amb el vaixell escola IMOCA

10.30 hores | Moll de la Fusta

Taula de treball: Els ports esportius davant la reforma de la LPEMM

11 hores | Estand ANEN, Moll de la Fusta

Presentació sobre el model de gestió del Centre d'Economia Blava del Port Olímpic

11.30 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Jornada sobre la Copa Amèrica 2024 / Port de Barcelona i Barcelona Clúster Nàutic

12 hores | Estand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Taula de treball: Sostenibilitat en el sector nàutic. Reptes 2023

12.30 hores | Estand ANEN, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Pol Prats & Bases

13 hores | Moll de la Fusta

Activitats i regates Reial Club Nàutic de Barcelona

13 hores | Estand Federació Catalana de Vela, Moll de la Fusta

Presentació de la reforma del Centre Municipal de Vela al Port Olímpic

17 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Presentació VII Festa del Mar amb FCCPMF i Ajuntament de Calafell

18 hores | Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concerto de Blas Picón & Junk Express

20 hores | Moll de la Fusta

Dissabte, 15 d'octubre de 2022

Jornada sobre Sostenibilitat i Energia / Port de Barcelona i Barcelona Clúster Nàutic

10 hores | Estand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida pailebot Santa Eulàlia

10 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida llaüt Far de Formentera

10 hores | Moll de la Fusta

Fundació Barcelona Capital Nàutica FBCN / Sortida amb el vaixell escola IMOCA

10.30 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Llaüt Far de Formentera. Baptisme de mar amb la FCCPMF

11 hores | Moll de la Fusta

Diàleg sobre els objectius de la Youth America's Cup i la Women's America's Cup

12 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert d'Alberto Burguez

13 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Taller de barques de suro

16 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Presentació de les noves regates de vela llatina i rem de la FCCPMF Calafell

16 hores | Estand Marina Tradicional, Moll de la Fusta

Experiències nàutiques al Port Olímpic

17 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Tota Blues & Martín Merino

17 hores | Moll de la Fusta

Diumenge, 16 d'octubre de 2022

Marina Tradicional / Sortida pailebot Santa Eulàlia

10 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Sortida llaüt Far de Formentera

10 hores | Moll de la Fusta

Fundació Barcelona Capital Nàutica FBCN / Sortida amb el vaixell escola IMOCA

10.30 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Llaüt Far de Formentera. Baptisme de mar amb la FCCPMF

11 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Trobada de formadors-monitors de vela llatina de la FCCPMF

11 hores | Estand Marina Tradicional, Moll de la Fusta

Jornada sobre Economia Blava / Port de Barcelona i Barcelona Clúster Nàutic

12 hores | Estand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Presentació de la XX Regata Ophiusa

12 hores | Estand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Jonathan & Fernando

13 hores | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Taller de barques de suro

16 hores | Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concert de Rapport

17 hores | Moll de la Fusta

- *Tots els dies, a l'estand de Marina Tradicional, Exposició 'Lèxic mariner, Patrimoni Immaterial' i 'Explicació i exhibició de la recuperació dels vaixells: una barca de llum i un petit llaüt per Els 3 Turons d'Arenys.*

Zona Fun Beach. Demostracions de productes de les firmes Lift Oil Spai, Takeoff, Takuma, Mantas-5, GTWagen, RedSharkBikes, Yujet Electric Marine Europe. Divendres 14, hi participa el Port de Barcelona

Tots els dies | Moll de la Fusta