

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

El evento incorpora el muelle de Marina Port Vell a los espacios del Moll de la Fusta y España

En su 60ª edición el Salón Náutico llena el Port Vell con la navegación más innovadora y sostenible

La náutica más innovadora y el impulso de la economía azul serán los protagonistas de la 60ª edición del Salón Náutico de Barcelona que reunirá a las principales marcas del sector en nuevos espacios y con la Copa América en el horizonte. El salón de Fira de Barcelona dispondrá de la mayor muestra flotante de las últimas ediciones al sumar por primera vez, Marina Port Vell a los muelles de la Fusta y España.

Organizado por Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), el salón reunirá del 12 al 16 de octubre a más de 280 expositores y más de 700 embarcaciones, 182 de ellas en el agua, entre las cuales habrá 28 catamaranes y 14 candidatos a mejor barco europeo del año. De este modo, el evento volverá a ser la mayor cita ferial del sector náutico español y una de las más importantes del calendario europeo, ocupando 21.000 metros cuadrados de superficie expositiva.

Participan firmas líderes como Azimut Yachts, Bali Catamarans, Bavaria, Beneteau, De Antonio Yachts, Elan, Filippetti Yachts, Fjord, Fontaine Pajot, Hanse, Jeanneau, Lagoon, Pardo, Prestige, Nautic Swan, Rodman, Torqeedo, Sealine, Sesga, VanDutch, Touron o Yamaha en una convocatoria en la que se consolida la apuesta del salón por la sostenibilidad, la innovación y la digitalización como motores de cambio del sector hacia la economía azul.

El presidente del Salón Náutico, Luis Conde, ha señalado que *“en esta edición tan especial, volvemos a demostrar que el salón es el evento de referencia para los profesionales y todos los amantes del mar, ocupando por primera vez en su historia tres muelles del Port Vell de Barcelona y desvelando las últimas innovaciones en la digitalización, electrificación y cuidado del entorno marino del sector”*.

En este sentido, el moll de la Fusta acogerá ‘Innovation Dock’, donde una quincena de startups mostrará sus propuestas más disruptivas en el ámbito de la digitalización y la náutica respetuosa con el medio ambiente y se exhibirán diversas embarcaciones eléctricas, híbridas y de hidrógeno.

Este muelle concentrará, también, la oferta de barcos a vela y una destacada selección en equipamiento, accesorios y servicios náuticos en tierra que dará forma a la zona ‘Sea Boulevard’. En Marina Port Vell, espacio que ocupa el salón por primera vez, y en el Muelle de España, se presentará una gran exposición flotante con la mejor selección de yates a motor y catamaranes.

Quince startups de siete países europeos participan en el nuevo Innovation Dock

Atraerá compradores internacionales para impulsar las ventas del sector

La Copa América de Barcelona 2024 también será protagonista

También, se podrán ver los 14 modelos que optan al mejor Barco Europeo del año: Beneteau Flyer 8 Sundeck, Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC, Nuva M9 Open, Wellcraft 355, De Antonio D36 Open, Pardo GT 52, Fjord 53 XL, Bénétteau Swift Trawler 48, Elan E6, Grand Soleil 40, Oceanis Yacht 60, Excess 14 y Lagoon 51.

Negocio para el sector

El evento será un año más la cita clave anual para dinamizar el negocio de un sector, que tras dos años de crecimiento sostenido, se ha ralentizado debido a la actual coyuntura internacional. Así, hasta el mes de septiembre, se han matriculado un total de 5.200 embarcaciones de recreo en España frente a las 6.258 matriculadas en el mismo período de 2021, lo que representa un descenso del 17%.

El secretario general de ANEN, Carlos Sanlorenzo, ha manifestado en este sentido que “la temporada 2022 ha sido positiva para el sector, las actividades náuticas y, por consiguiente, el turismo náutico como tendencia de ocio ha llegado para quedarse, posicionándose entre las opciones más demandadas para disfrutar del tiempo libre, tanto por los españoles como por los turistas internacionales que este año han vuelto a navegar en nuestras costas. El descenso en las matriculaciones refleja que estamos ante una estabilización del mercado náutico que durante los dos años precedentes había crecido notablemente recuperando las pérdidas de 2019”.

Con el objetivo de fomentar las operaciones comerciales en el marco del salón, se ha diseñado un programa de VIP Buyers con el objetivo de atraer al salón a más de 300 compradores nacionales e internacionales interesados en adquirir embarcaciones de más de 15 metros de eslora.

Horizonte Copa América

La preparación de la celebración de la Copa América en Barcelona el próximo 2024 también será protagonista. La Fundación Barcelona Capital Náutica (FBCN) junto con el Port de Barcelona o el Port Olímpic mostrarán durante el salón las acciones que están desarrollando con motivo de la disputa de esta prueba en la capital catalana.

Además, durante los cinco días de celebración, y bajo el lema ‘El mar es el cielo’, habrá diversas actividades para impulsar la práctica de la náutica deportiva y de recreo. En este sentido el director del salón, Josep Antoni Llopart, ha señalado que *“el certamen quiere reunir a toda la comunidad náutica, por lo que hemos diseñado un evento en el que se pueda dar respuesta a las inquietudes de todos, desde la vertiente más profesional hasta la más lúdica con el fin de acercar la náutica a todos los públicos”.*

Así, la FBCN organizará salidas a mar de su barco escuela Barcelona World Race IMOCA 60 mientras que la Federación Catalana de Vela contará con un espacio divulgativo para dar a conocer a grandes y pequeños lo que es la vela deportiva y de iniciación.

La oferta se complementará con la zona Fun Beach, una zona de pruebas de equipamiento deportivo con acceso al mar, y con el espacio de Marina Tradicional, donde se llevarán a cabo talleres y actividades para toda la familia y en el que estará atracado el pailebote Santa Eulàlia, que surcará la fachada marítima de Barcelona.

En la vertiente más lúdica, el salón cuenta con una novedad para el gran público, el Vermut & Soul, un espacio gastronómico con música en directo y *food trucks*, que se suma a la Noche de la Náutica, que tendrá lugar el viernes 14 de octubre con actuaciones musicales y degustaciones gastronómicas.

La 60ª edición del Salón Náutico de Barcelona cuenta con la colaboración de Marina Port Vell, que ofrece sus instalaciones como Zona VIP de visitantes y expositores.

Barcelona, octubre de 2022

Edu Pérez Moya

93 233 21 66

eperezm@firabarcelona.com

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

Reunirá embarcaciones eléctricas e innovaciones en la digitalización del sector

El nuevo 'Innovation Dock' del Salón Náutico presentará soluciones sostenibles de 15 startups

En 2022, el Salón Náutico de Barcelona pone en marcha una nueva iniciativa para dar visibilidad a las jóvenes empresas emergentes que estén desarrollando proyectos de innovación para hacer posible una náutica más sostenible. Se trata del nuevo 'Innovation Dock', un espacio que ocupará parte del *moll* de la Fusta del Port Vell, sede del evento, donde un total de quince startups nacionales e internacionales presentarán sus propuestas y soluciones. Además de los stands, en las aguas del muelle estarán atracados varios modelos de embarcaciones sostenibles y eléctricas.

Bajo la coordinación de la firma Seed&Click, el 'Innovation Dock' será uno de los grandes atractivos del Salón Náutico de Barcelona, ya que es la primera vez, desde su primera edición en 1963, que el evento contará con un espacio dedicado exclusivamente a la innovación en el sector de la náutica con la participación de empresas de Austria, Eslovenia, España, Croacia, Francia, Países Bajos o Suiza.

Entre los proyectos participantes destacan la catalana Underwater Gardens International, que regenera los fondos marinos para crear paisajes submarinos; la francesa Hy-Generaion, que ha desarrollado un motor eléctrico en hélice que, formado por varias palas, evita golpes y roces; o la italiana NL Comp, que ha construido un velero de competición de 25 pies de eslora con materiales sostenible como las fibras de lino y composites de matriz termoplástica.

En el ámbito de la digitalización y la mejora de la navegación, la empresa vasca Foilchemy ha patentado un nuevo sistema de control de hidroalas para poder navegar con fuerte oleaje y la valenciana Proteus Innovation ha diseñado un dron no tripulado de 1 metro de longitud para todo tipo de rescates en alta mar. En esta línea de actuación, la austriaca Seasy ha desarrollado una app para reservar amarres en una relación de marinas de todo el mundo adscritas a su aplicación; la suiza SwissOceanTech ha lanzado su tecnología AnchorGuardian, que, mediante sensores, asegura la sujeción del ancla cuando esta se echa en alta mar para fondear; y la neerlandesa DMS Holland ha diseñado unas aletas de doble eje para mejorar la estabilidad de las embarcaciones.

Embarcaciones sostenibles

Dos barcos que emplean energías limpias completan la oferta de esta zona de innovación de la 60ª edición del Salón Náutico. Uno es el SeaBubble francés, un hidrofoil futurista de 8 metros de longitud en forma de cápsula propulsado por hidrógeno y baterías eléctricas que, con capacidad para 12 personas, navega 50 centímetros por encima de las olas a una velocidad máxima de 40 km/h. El otro es un tradicional llaüt de la empresa balear reBot que, con 4,6 metros de eslora, alcanza los 11 km/h.

Junto a estas embarcaciones, habrá otros modelos eléctricos como, por ejemplo, el velero 100% eléctrico de Nauta Systems, el Magonis Wave e-550 y los de las también firmas baleares MedVoltMarine o NautaMorgau, que presentan una destacada gama de llaüts tradicionales.

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novedades vela

Los cruceros aprovechan la brisa

El Salón Náutico Internacional de Barcelona presenta un elenco de atractivas novedades para los aficionados a la vela que se acerque al Port Vell de la ciudad. Los principales astilleros internacionales llegan a la cita con una extensa exposición de sus modelos, muchos de ellos candidatos a European Yacht of the Year 2023.

NAUTITECH 44 OPEN

El nuevo 44 Open, de 13,30 m de eslora y 7,36 de manga, ha sido creado para la navegación de altura y las largas travesías. Ofrece dos puestos de gobierno exteriores y dos bañeras, una en proa con solárium, y la de popa, de concepto abierto y en comunicación con el salón interior donde el espacio de estar y el de cocina quedan separados por un módulo de bar. Una característica para destacar es su SmartRom, una sala técnica donde ubicar la lavandería, el taller o las velas y el equipamiento. El Nautitech 44 Open se ofrece en múltiples configuraciones de hasta cuatro camarotes y se propulsa a motor con 2x30 Hp Volvo Penta.

BAVARIA C42

El Bavaria C42, de 11,99 metros de eslora y 4,30 de manga es la lógica progresión de la C-Line del astillero alemán. Diseño de Cossutti Yacht Design con el casco en arista y una proa con una V acentuada, garantiza excelentes prestaciones a vela y volumen interior, donde habilita dos o tres cabinas y uno o dos baños. El salón se extiende a toda la manga y la mesa de cartas se ubica a proa del mismo, mientras que la cocina se sitúa linealmente a popa. Con una superficie vélica de 100 m², se ofrece con foque autovirante para una mayor comodidad en crucero.

ELAN E6

Candidato a European Yacht of the Year 2023, el crucero regata Elan E6 se expone en Barcelona. Su diseño de cubierta le otorga una gran maniobrabilidad, ya que cuenta de serie con tres pares de winches estratégicamente situados para facilitar el trimado rápido. El interior atractivo y práctico del Elan E6 está chapado de roble natural y enriquecido con un acabado de madera maciza.

EXCESS 14

El Excess 14 es uno de los cuatro candidatos a European Yacht of the Year 2023 en la categoría de catamaranes de crucero y el primero de la nueva generación Excess. Con doble rueda de gobierno a las bandas, se ofrece en versión propietario, con un casco destinado exclusivamente al armador, y charter. Con una eslora total de 13,97, levanta 123 m² de vela en la versión estándar y de 135 en la más deportiva Pulse Line. El Excess 14 se propulsa con dos motores de 45 Hp y opcionalmente con dos de 57 Hp.

BALI 4.4

El Bali 4.4 es un catamarán de crucero con cascos de finas proas y elegantes líneas creadas por el estudio de Xavier Fày. Disfruta de una amplia bañera en la cubierta de proa con solárium y dinete. El característico portón elevable acristalado, que abre el enorme salón a la zona de la bañera, ofrece comunicación con el exterior del comedor, la cocina y la mesa de cartas. La zona de descanso puede incluir cuatro camarotes dobles con sus baños o tres cabinas. También se puede disponer de una cama extra para un marinero en proa.

FIRST 44 Y OCEANIS YACHT 60

Tanto el First 44 como el Oceanis Yacht 60 llevan la firma del arquitecto naval Roberto Biscontini y el diseñador Lorenzo Argento. El primero es el vínculo natural entre los First 36 y 53 ofrece dos programas, First 44 y First 44 Performance, con un plano de cubierta diferente, y dos opciones de quilla y de mástil. Por su parte, el Oceanis Yacht 60, candidato a European Yacht of the Year 2023, muestra unas líneas refinadas, amplitud, habitabilidad y confort, con un nivel de equipamiento propio de un superyate.

CATANA OCEAN CLASS

El nuevo Catana Ocean Class ofrece un diseño moderno, con mucho espacio habitable y un puesto de gobierno que permite una visibilidad de 360°. El peso del catamarán se ha mejorado gracias a su proceso de fabricación, la estratificación por infusión al vacío reforzado con carbono. Los apéndices han sido especialmente optimizados para el rendimiento en ceñida y el interior es luminoso y amplio, con mucha capacidad de estiba y con todo lo necesario para el crucero de altura.

GRAND SOLEIL 40

Tras el éxito del Grand Soleil 44, Cantiere del Pardo ha lanzado esta versión más pequeña, inspirada en su predecesor. El diseño de Matteo Polli se centra en el equilibrio de volúmenes. Este candidato a European Yacht of the Year 2023 está disponible en versión Performance de serie y en versión Race. Se trata de un barco concebido para propietarios con un programa de navegación de altura, ya que, además de su alto rendimiento, está perfectamente equipado para el crucero.

SOLARIS 50

Candidato a European Yacht of the Year 2023, encarna la evolución de la marca. Mantiene las curvaturas y las suaves entregas de la estructura, así como la bañera abierta, la cubierta plana con los elementos enrasados, la caseta de formas comedidas... Las nuevas formas del casco y la gran anga de 4,78 metros permiten ampliar las secciones de popa lo que posibilita no solo la doble pala de timón sino la inclusión de un garaje estanco para un auxiliar de 2,40/2,60 m con acceso longitudinal al tiempo que facilita la circulación y el trabajo en la zona de maniobra, así como destinar su parte delantera íntegramente al ocio.

X-43 Y X-49E

El astillero danés expone los nuevos X-43 y X49E. El primero es fruto de una reforma de su anterior versión, de la cual se vendieron más de 100 unidades en 4 años. El diseño de casco y cubierta es completamente nuevo, se ha aumentado la superficie vélica, y se ha aumentado 50 cm la altura del mástil, entre otras modificaciones. Por lo que respecta al X-49E, estamos ante el primer modelo de propulsión eléctrica de X-Yachts, una versión especialmente adaptada del X49 existente. Se ha elegido un sistema híbrido con generador y la propulsión es de la finlandesa Oceanvolt.

HANSE 510

Estreno mundial de este modelo, el segundo de su gama renovada fruto de la colaboración con el estudio de Berret-Racopeau. Su volumen sorprende en el rango de 50 pies y su diseño de casco optimizado proporciona una línea de flotación afinada, garantizando así el rendimiento y la facilidad de maniobra típicos de los Hanse. El Hanse 510 está equipado con el mayor garaje para embarcaciones auxiliares de su clase, para albergar una auxiliar de hasta 2,7 metros inflada. Más de 100 combinaciones de distribución ofrecen a los propietarios todas las posibilidades de configurar su Hanse 510 según sus necesidades.

SUNREEF 70

El Sunreef 70 se caracteriza por sus extraordinarios espacios habitables, y equilibra comodidad, gran rendimiento a vela y tecnología avanzada. Este modelo de 21,4 metros de eslora y 10,8 de manga cuenta con múltiples opciones para que el propietario lo personalice a su gusto, con una enorme variedad de diseños y decoraciones. El casco y la superestructura del yate han sido diseñados con el objetivo de maximizar el espacio habitable y asegurar una navegabilidad con todas las comodidades.

LAGOON 51

Con el Lagoon 51 se consolida la gama que inició el Lagoon 55. Este gran catamarán de crucero lujo de 15 metros es fruto de la colaboración entre el gabinete VPLP para la arquitectura naval y Patrick Le Quément y Nauta Design para el diseño exterior e interior. Sus opciones de distribución permiten hasta seis cabinas y por primera vez se puede acceder al flybridge con escaleras en ambas bandas. Es el primero de la gama en disponer de la aplicación Seanapps, desarrollada por Bénéteau, que simplifica la gestión y el mantenimiento del barco. Nominado a European Yacht of the Year 2023.

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novedades embarcaciones a motor

Barcelona atrae lo mejor del sector

Los principales astilleros nacionales e internacionales se presentan en Barcelona con sus mejores galas, exponiendo sus principales novedades en el Salón Náutico Internacional, incluidos varios modelos candidatos a European Power Boat of the Year 2023.

Nadie se ha guardado nada para esta edición de completa normalidad pospandemia. No faltan modelos de todas las esloras, con los dayboats y weekenders cobrando cada vez más protagonismo. La oferta para los visitantes del salón es extensa y para todos los presupuestos.

Bavaria SR36

Este candidato a European Yacht of the Year 2023 fue presentado en primicia mundial en el salón náutico de Palma de Mallorca, y se expone también en Barcelona. La Bavaria SR36 es un modelo sport cruiser que dentro de su línea clásica ofrece todo lo necesario para un programa de navegación familiar de varias jornadas. Es el segundo modelo de la serie SR Line, tras la SR41, y Bavaria ha recurrido de nuevo al gabinete de diseño de Marco Casali de Too Design, que le ha conferido una estética actual y atractiva, con cierto aire italiano, pero exenta de lujos superfluos, como es habitual en esta marca.

La Bavaria SR36 presenta distribución exterior e interior a escala de su predecesora la SR41, con un buen resultado, y es que Bavaria huye de cualquier complicación en sus barcos, y en este en particular, ha ido a lo práctico en todos los sentidos. Es un crucero muy racional, bien distribuido, ideal para travesías de varias jornadas con cuatro personas, práctico, funcional y hecho para vivir a bordo.

Beneteau Antares 7

Los vientos de cambio en la línea Antares continúan con este nuevo modelo que sigue los pasos del Antares 8. Cómodo y agradable, es ahora más versátil, gracias a innovaciones como la puerta de embarque lateral, el amplio pasillo de estribor, el equipamiento integrado en el techo rígido o la capacidad de estiba. La manga del barco no supera los 2,5 m, por lo que es remolcable por carretera. El acceso es fácil, con una puerta de embarque a estribor, lo que resulta práctico a la hora de atracar.

La cabina demuestra el saber hacer de Bénéteau en el acondicionamiento de un espacio que puede configurarse según se prefiera el confort o el espacio de almacenamiento. Junto con la litera doble, en la versión estándar, el Antares 7 dispone de un gran espacio de estiba a estribor, equipado con un aseo químico. En la versión Weekender, este espacio está dividido y ahora tiene un lavabo además del inodoro químico, lo que convierte lo convierte en un barco cómodo y adecuado para pequeños cruceros. Las numerosas ventanas y puntos de ventilación proporcionan una visión global y una perfecta ventilación.

Con un motor de 200 CV, el Antares 7 puede alcanzar velocidades máximas de 33 nudo. Sin embargo, su casco ha sido optimizado para proporcionar un manejo estable a una velocidad de crucero de 21 nudos.

La versión Fishing del Antares 7 tiene todos los mismos ingredientes. Con un plano de cubierta completamente abierto, facilita a los pescadores el movimiento y el trabajo.

Bénéteau Flyer 8 SUNdeck

El Bénéteau Flyer 8 SUNdeck, candidato a Barco Europeo del Año en categoría hasta 8 metros, se expone en el Salón Náutico de Barcelona.

Es una combinación de las innovaciones introducidas en los últimos Flyer. Entre ellas, el gran Smart

Fira de Barcelona
www.firabarcelona.com

Walkaround, que proporciona un excelente acceso a la espaciosa cubierta de proa, y su solárium con respaldos reclinables. Además, se puede colocar dotar de capota en el T-Top para proteger a los pasajeros. El Flyer 8 dispone de dos solárium, algo inédito en este segmento del mercado. Pero también es una embarcación cómoda cuando cae la noche, con una cabina espaciosa y una gran litera.

La cocina ha sido remodelada por completo y ahora se puede acceder a ella tanto desde el interior como desde el exterior. El Flyer 8 SUNdeck dispone de un baño independiente, ventilado por un ojo de buey, que ofrece a los pasajeros un alto nivel de confort. Por último, gracias a una gran cantidad de ventanas y aberturas que proporcionan una perfecta ventilación, la cabina del Flyer 8 es especialmente agradable.

Beneteau Flyer 8 SpaceDeck

Mientras que el Flyer 8 SUNdeck está pensado para actividades de ocio en familia, la versión SPACEdeck es más adecuada para los amantes de los deportes, como la pesca, y los viajes con amigos. Así, el plano de la cubierta está completamente enrasado y es muy práctico.

Los púlpitos rebajados del Flyer 8 SPACEdeck son una ventaja para el acceso al mar. A pesar de su diseño deportivo, el Flyer 8 SPACEdeck sigue centrándose en la comodidad de los pasajeros. En la proa, un inteligente espacio con asientos enfrentados se convierten solárium. Los nuevos respaldos giratorios permiten ver el mar de frente durante la navegación. En el camarote hay un aseo y una nevera, así como una pequeña litera, perfecta para niños.

Beneteau Swift Trawler 48

Candidato a European Power Boat of the Year 2023 en categoría esloras de desplazamiento, el Bénéteau Swift Trawler 48 es una embarcación concebida para largas travesías. Destaca su habitabilidad, optimización de espacios y estilo elegante.

La circulación en cubierta es cómoda y segura gracias a los amplios pasillos laterales y a los altos pasamanos. Además, la puerta lateral ubicada en el puesto de mando facilita a la tripulación embarcar o desembarcar al llegar a puerto. En la bañera, una banqueta transversal y una mesa plegable configuran un salón exterior. La popa se completa con la plataforma de baño que, opcionalmente, puede ser hidráulica.

En proa tiene un amplio solárium de fácil y cómodo acceso. Tanto la escalera de acceso al flybridge como el propio fly disponen de pasamanos altos para garantizar una mayor seguridad. Con 20 m2 de superficie, la zona del flybridge ofrece una muy buena opción de configuración a valorar. Los dos sofás que conforman el comedor rodean al puesto de mando, integrando totalmente al piloto con las zonas comunes. Este amplio espacio de recreo se completa con un mueble de servicio con las funciones de cocina o de bar.

De Antonio D36 Open

De Antonio Yachts presentó en Cannes y ahora en Barcelona el nuevo D36, seleccionado como candidato a European Powerboat of the Year 2023. Con 11,50 metros de eslora y 3,40 de manga y un desplazamiento de 4,5 t, el D36 se ha rediseñado completamente tanto en casco como en distribución, reemplaza al anterior 34 y se motoriza con dos Verado de 400 Hp con los que alcanza una velocidad máxima de 47 nudos. Respecto al anterior 34 ofrece bajo el enorme solárium de proa, que se levanta para descubrir los motores ocultos bajo ella, una auxiliar de 1,9 metros. Respecto al anterior modelo, el D36 ofrece una dinete en U en popa y un asiento más en la timonería —que como la dinete queda totalmente protegida por un robusto hard-top— hasta un total de 3, y en la consola una nueva interficie de Simrad desarrollada específicamente para este modelo. Abajo distribuye un salón con sofá en U modular convertible en cama en proa, un gran baño y una cabina en popa, también modular con dos camas separadas también convertibles en cama doble.

Fjord 53 XL

Otro candidato a Barco Europeo del Año que se expone en el Salón Náutico de Barcelona: el Fjord 53 XL. Es el nuevo buque insignia del astillero alemán, con el aspecto icónico de la marca y una completa lista de equipamiento, así como un sinfín de opciones de configuración que hacen de cada unidad un traje a medida para su propietario. Destacan las amplias ventanas del casco, la distribución interior variable, con una cabina para la tripulación totalmente equipada, con acceso desde la consola de cocina del lado de babor. También llama la atención el puesto de mando con aspecto de ciencia ficción, y el espacio para la embarcación auxiliar. Cuenta con la mayor área de cubierta y T-top jamás diseñada por Fjord. Los motores IPS le confieren un gran rendimiento.

Fountaine Pajot 47-51 MY4.S

Fountaine Pajot expone el MY4.S en Barcelona, un modelo que inició la remodelación de su gama de motor. Su carena está diseñada por Daniel Andrieu y aporta bastantes innovaciones con respecto a los modelos precedentes tales como el MY40, el MY44 o el MY5 o MY6. Una silueta más moderna, sin fly y con hard top. Como catamarán ofrece un salón cocina de 18 metros cuadrados, lo que le permite equiparse a esloras de monocasco de 45 a 50 pies.

Four Winns TH 36

Con este catamarán de 11,71 m de eslora y 4,47 de manga, Four Winns inicia una gama a motor completamente nueva. Es un diseño de Camillo Garroni, inspirado en la serie HD del astillero americano parte del Grupo Bénéteau, y del especialista francés en catamaranes Marc Lombard.

La bañera de proa puede acomodar hasta 6 personas. La cubierta está protegida por un hard-top a toda la manga, con un gran parabrisas y la consola de gobierno en estribor y un doble banco de copiloto en babor. La cocina, en el centro de la cubierta, incluye almacenamiento, refrigeradores, un fregadero y una barbacoa. La bañera de popa ofrece la flexibilidad necesaria en un barco open, con mueble de cocina y dos mesas separadas con una gran banqueta en U más otra anexa a la entrada de la cabina. En el interior distribuye hasta cuatro camas y dos baños.

La Four Winns TH 36 puede equiparse con dos Mercury de 300 hp o 350 hp, o dos Yamaha de 300 hp, ambos con joystick.

Jeanneau Cap Camarat 10.5 CC

Otro de los candidatos a Barco Europeo a Motor del Año 2023 en categoría hasta 10 metros presente en Barcelona es el Jeanneau Cap Camarat 10.5. Este modelo adopta el casco del Cap Camarat 10.5 WA Serie2, diseñado por Michael Peters, y se beneficia de la misma técnica de construcción por infusión. Sus líneas intemporales, extendidas y deportivas son de Sarrazin Design. Con sus dos motores de 300 CV o 425 CV y el control por joystick, la navegación es rápida y fácil.

En el exterior, el plano de la cubierta ha sido diseñado para un uso versátil, ya sea para pescar o para momentos de pura relajación. Los dos amplios puestos de mando se han optimizado.

Los asientos del banco de popa son abatibles, ofreciendo un espacio óptimo para todas las actividades. Delante de la consola, un gran sofá ofrece asientos para dos personas, y puede abrirse para conseguir un interior bien ventilado. La cubierta plana permite una fácil circulación alrededor de la consola, sin obstáculos. Una inmensa puerta a babor proporciona acceso directo al agua, con su escalera de baño integrada.

Este modelo también facilita la subida de las capturas en las excursiones de pesca, así como el acceso a bordo. Durante el crucero, con asientos para tres personas en el timón, el conductor se beneficia de una posición central ideal.

El nuevo Cap Camarat 10.5 CC es el único Center Console de 34 pies que ofrece cuatro camas. El salón de proa se transforma en una litera, el camarote principal está equipado con una ducha separada, y la cabina de popa cuenta con una cama doble.

Para las jornadas de pesca, el Cap Camarat 10.5 CC ofrece todo el equipamiento necesario: una cocina exterior con una nevera, una parrilla y un vivero para mantener la pesca fresca.

Jeanneau DB 43

La DB43 es un diseño de Garroni y Peters. Se trata de un barco que está entre el programa de barco de día y el crucero familiar, entre lo deportivo y el confort de la habitabilidad. El astillero francés afronta así el mercado de los barcos de día, tan en boga.

La gama DB, cuyos primeros modelos se lanzaron hace 36 años y luego fueron abandonados, vuelve con esta eslora de 43 pies equipada con dos dentofuerabordas o tres fuerabordas de 300 Hp. Su cubierta es diferente, inspirada en las necesidades de la vida a bordo en el fondeo, espaciosa, equipada en el menor detalle, sobria y bonita. El puesto de gobierno está bien resuelto, cómodo y en tono oscuro para evitar reflejos, en la línea deportiva del barco. Jeanneau ofrece dos opciones en el interior con

una pequeña variación, siempre con dos cabinas dobles, y uno o dos aseos completos. Son unos interiores tan distintos como la cubierta, originales y amplios, con mucha luz.

Jeanneau que ha sabido crear este day boat de alta polivalencia ofreciendo las ventajas tanto de un barco de día como de un crucero, con un toque de elegancia renovado en la marca y una calidad indiscutible.

Jeanneau Merry Fisher 1295 Fly

Este nuevo modelo cuenta con espacios amplios para relajarse con la familia a bordo. La generosa bañera de popa se abre al mar: una amplísima terraza de estribor controlada eléctricamente, que proporciona acceso al mar, mientras que una gran puerta a babor facilita el acceso a bordo.

A proa, el diseño cuenta con tres tumbonas integradas directamente en el plano de la cubierta. Se trata de una ingeniosa disposición para una embarcación de 40 pies con flybridge.

El flybridge permite disfrutar de un espacio adicional de relax, con su salón en forma de U, dotado de un frigorífico y de nevera y cocina opcionales, un generoso solárium y un puesto de mando totalmente equipado.

En el interior, la cocina está totalmente abierta a la bañera de popa. La gran puerta del lado de estribor, alineada con el asiento del piloto, proporciona fácil acceso a la cubierta lateral y a la cubierta de proa. Una vista panorámica desde el salón, con sus grandes ventanas en el casco, confiere a este modelo un interior muy luminoso, realizado por una selección de materiales contemporáneos y finos acabados.

La cabina del propietario en proa está equipada con un cuarto de baño privado con un compartimento de ducha separado, mientras que los dos camarotes de invitados también disponen de duchas separadas.

Con tres motores fueraborda Yamaha de 300 Hp, el casco del Merry Fisher 1295 Fly ha sido desarrollado específicamente para un crucero seguro a cualquier destino. El puesto de mando interior está equipado con una doble pantalla GPS, joystick y piloto automático.

La Merry Fisher 1295 Fly también puede equiparse con un generador, aire acondicionado, un estabilizador giroscópico Seakeeper y pasarela hidráulica.

Leopard 46 Powercat

El segundo modelo de la nueva línea de catamaranes del astillero sudafricano Robertson & Caine se expone en esta edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona. El lector encontrará información completa sobre el Leopard 46 Powercat en la sección de pruebas de motor.

Nuva M9 Open

Nuva juega en casa en Barcelona, y expone la M9 Open, candidata a European Power Boat of the Year 2023 en categoría hasta 10 metros. Es un modelo que hereda la carena de la anterior M8, que también estuvo nominada para la edición 2020 de los premios. Es un crucero familiar con habitabilidad sobresaliente tanto en interiores como en exteriores, y gran maniobrabilidad.

Nuva Yachts ha contado de nuevo con uno de los mejores gabinetes diseño de Europa, BYD Group, lo que le ha permitido obtener una cubierta e interiores con una perfecta ergonomía en exteriores espaciosos, y una habitabilidad difícil de superar en centímetros cúbicos y distribución, en el interior.

La Nuva M9 Open es un logro de espacio y de combinación de cualidades. Una eslora destinada a la navegación familiar, pero con carácter deportivo (según la motorización), que se ha estudiado en todos sus detalles. Es un barco sin lujos, pero con gran elegancia y muy en línea con las tendencias estéticas del momento.

Pardo GT52

La Pardo GT52 se presentó en abril en Saint Tropez, donde causó sensación, y se expone ahora en Barcelona. Es un barco al más puro estilo italiano. Nacido del astillero Cantiere del Pardo, con más 45 años de experiencia en barcos a vela y que hace solo seis se lanzó a conquistar el mercado del motor, con gran éxito. En este modelo el estilo, la habitabilidad y las prestaciones en navegación predominan sobre todos los demás aspectos. Es un modelo innovador, con grandes espacios, luminoso y confortable, con la habitabilidad como punto fuerte. El Pardo GT se motoriza de serie con dos Volvo Penta D8 IPS800 de 600

Hp.

Parker 800 Cruiser

La 800 Cruiser es un barco repleto de pequeños detalles que otorgan al conjunto una imagen de nivel. Se puede considerar que es el mejor modelo de Parker, optimizado al máximo en habitabilidad con en su carena dotada de doble step o escalón transversal que facilita el planeo y la estabilidad. Es la hermana pequeña de la 850 Voyager, y sigue el concepto de day-cruiser, conservando una cabina muy habitable.

Con un Mercury Verado de 350HP alcanza una velocidad máxima de 58 nudos a 5.600 rpm, y mantiene una velocidad de crucero de 28 nudos a 4.000 rpm. Tiene una autonomía de 93 millas a régimen máximo, y unas 119 millas a régimen de crucero.

Prestige M48

Prestige entra con este M48 en el mercado de los "powercat". La gran superficie disponible de la cubierta permite optimizar al máximo la distribución. Cuenta con amplias áreas de relajación en cubierta y el flybridge al tiempo que la plataforma de proa también ofrece una considerable superficie.

La bañera de popa puede acomodar hasta ocho invitados. La plataforma elevable eléctricamente de popa forma una terraza de 6 metros de ancho y puede usarse tanto para izar o botar el auxiliar como para el ocio.

El flybridge mide casi 20m2, y dispone de mueble bar y zona de estar en popa. En la cubierta de proa habilita una zona de estar con sofá para 3 personas y mesa más solarium. La bañera está directamente conectada con el interior y el salón de 22 m2. La cocina, a estribor del salón, sirve a la bañera gracias a una ventana que se abre hacia el techo. Cuenta con una encimera en forma de U completada por un aparador y un espacio de estiba.

La cabina dedicada a los propietarios, de 18 m2, está en proa y cuenta con una cama king size. Tiene además dos camarotes de invitados con cama doble convertible en dos individuales.

Rodman 690 Ventura CC

El nuevo Rodman 690 Ventura CC es una embarcación de 6,5 m de eslora de casco y 7,7 m de eslora total, con 2,55 m de manga, preparada para poder instalar un motor fuera borda de hasta 200 CV, que le permitirá alcanzar una velocidad máxima de casi 40 nudos. Su configuración de cubierta ofrece dos espacios exteriores completamente diferenciados.

En la bañera de popa, ofrece la posibilidad de disponer de un asiento trasero que se puede completar con un módulo lateral y una mesa. Además, tiene la opción de cubrir esta zona con un toldo sol tipo bimini extensible. En proa ofrece también un espacio para estar que se puede equipar con colchonetas y asientos, otra mesa, y la posibilidad de convertir toda la superficie en solárium. Se puede también cubrir esta zona, con un toldo sol fijo. La circulación es segura y muy cómoda entre ambos espacios, garantizada por amplios pasillos laterales idénticos en ambos costados, una de las señas de identidad de todos los barcos Rodman.

Este nuevo modelo de Rodman se completa con un interior de consola, con un cómodo acceso y amplio espacio para estiba con la posibilidad de instalar un WC químico.

Sea Ray SPX 230 y 250 SDX

Sea Ray lleva a Barcelona la SPX 230 y la 250 SDX. La primera, de 7,95 metros de eslora en su versión fueraborda estándar, va un paso más allá de lo que los navegantes esperan de la popular serie SPX: eficiencia, estilo, gran cantidad de asientos y mucho espacio, todo en un paquete ágil y deportivo. El SPX 230 ofrece varias opciones para deportes acuáticos. Su rendimiento, con un fueraborda de 4 tiempos Mercury de 150 Hp como propulsión estándar, es potente, y ofrece una gran estabilidad de gobierno. La proa abierta ofrece espacio para estirarse y relajarse, con la opción de colchonetas adicionales para montar un solarium. Cuenta además con gran capacidad de estiba, con espacio para todo lo esencial, desde el equipo de seguridad hasta los efectos personales y los artículos de deporte acuático.

La Sea Ray SDX 250 por su parte es una embarcación de 7,67 metros de eslora concebida para pasar un día en familia. También tiene muchos asientos y gran versatilidad, abundante almacenamiento y un aspecto elegante. La versión estándar ofrece un MerCruiser 6.2L MPI ECT Bravo Three con DTS de 300

hp. Las opciones disponibles, como una elegante torre de deportes acuáticos orientada hacia delante y plegable, aumentan las posibilidades de practicar el wakeboard y el esquí acuático, mientras que el toldo bimini disponible proporciona la sombra adecuada. Los grandes asientos en el espejo de popa disponen de cofres para guardar el equipo.

Solaris Power 40 Open

Este nuevo modelo de 40 pies de Solaris Power está diseñado a escala del anterior 44 Open. Fue una de las primicias del salón náutico de Palma y se expone ahora en Barcelona. Es el menor modelo de la serie Open —hasta ahora formada por la 60, 48, 44 y esta 40— y mantiene el estilo y la elegancia de la marca, con formas muy equilibradas, sin exagerar el francobordo y con unas prestaciones en navegación más que satisfactorias.

No tiene nada que envidiar a las 44 y 48 Open en su comportamiento, ágil, veloz y estable. Como en sus predecesoras, la 40 Open ofrece una navegación suave, fácil y con gran respuesta al volante. Por otra parte, es el primer modelo que prescinde de los IPS de Volvo Penta, por razones de eslora, e incorpora las colas de la firma sueca con potencias turbodiésel o gasolina.

La 40 Open es un diseño que combina la exclusividad y la belleza estética con la funcionalidad que cabe esperar en una eslora de 12 metros abierta. Es decir, que el plano de la cubierta conforma la zona donde prácticamente se llevará a cabo la totalidad de la vida a bordo. Sin embargo, los interiores no han sido en absoluto descuidados, y ofrece una cabina para dos o cuatro personas, según la versión, con todo lo necesario.

Wellcraft 355

Cada centímetro del Wellcraft 355 ha sido diseñado con los más altos estándares por Michael Peters, Pawel Denert y Camillo Garronni. Con motorización triple Mercury o Yamaha que proporcionan hasta 1.050 Hp, la Wellcraft 355 alcanza velocidades máximas de más de 50 nudos. El diseño robusto y funcional de la Wellcraft 355 está construido para soportar cualquier condición de mar.

El amplio salón con cocina totalmente equipada proporciona comodidad para cinco personas durante la navegación. Una puerta lateral deslizante en el puesto de gobierno garantiza un cómodo acceso al pasillo lateral y a la bañera de proa con solárium. A ambos lados de la bañera de popa dos grandes puertas laterales permiten un fácil acceso al embarque.

Una de las características más llamativas del Wellcraft 355 es la conexión entre el salón y la bañera de popa que se fundan al abrir puerta con bisagras en la parte superior de forma que exterior y interior se funden en un solo espacio.

La espaciosa cabina de proa tiene una cama doble de gran tamaño y un baño con ducha separada. En total pueden dormir hasta cuatro personas a bordo de esta embarcación de 10,73 metros de eslora de casco y 11,85 de eslora total.

Windy 37 Shamal

Esta eslora de 37 pies, dentro de su sobriedad, es una de las mejores daycruiser que existen. No en vano estuvo entre los barcos nominados al European Power Boat of the Year 2022. Con el Windy 37 Shamal, el astillero noruego ha sabido ofrecer lo mejor de su experiencia, configurando una bañera abierta, mediterránea, pero protegida; funcional, pero de alta calidad, sin excesos en los espacios, y con no pocos elementos de alta calidad.

La configuración de la bañera es versátil, cómoda y bien protegida, tal como corresponde a un barco de corte nórdico. La cabina tiene una distribución muy racional, bonita y perfectamente equipada, con cuatro plazas para dormir, con un aseo y cocina completos. Y tiene otro punto a favor: el equipamiento de serie, muy por encima de lo que se acostumbra a ofrecer en esta eslora en barcos similares. Pero la mejor característica de este barco es su navegación, dócil y deportiva a la vez, con un comportamiento sobre el oleaje que no es frecuente apreciar en este tipo de esloras. Es un barco que cumple adecuadamente como crucero deportivo de fin de semana.

Zephyr Z800

La nueva marca nacional Zephyr Boats, de la provincia de Girona, expone en Barcelona esta nueva eslora de casco de menos de 8 metros. Se trata de un barco espacioso, estético y funcional, con una construcción

de calidad. Se ofrece en hasta cinco versiones: La Z800 Explore, preparada la para la aventura y el transporte equipamiento deportivo; la versión Classic, que combina la elegancia con la funcionalidad; la Diamond, con mucho lujo en los detalles, y con equipos de alta de calidad; la ECO que pone el foco en la sostenibilidad, con motores híbridos o eléctricos y empleando materiales sostenibles; y la Esencial, que potencia la comodidad, el espacio y la convivencia a bordo (más información sobre la Zephyr 800 en la sección de pruebas de motor).

Sealine C335 y C335V

Sealine presenta en Barcelona las dos versiones de esta sport cruiser, con motor interior o fueraborda. En ambos modelos, las grandes ventanas del casco, el acristalamiento panorámico en el salón y las dos secciones de techo que se abren proporcionan al yate luz y aire fresco y una visibilidad completa sobre el entorno. En el interior, el Sealine C335 ofrece una cocina, salón con una altura de dos metros y dos cabinas dobles más baño. En el puesto de gobierno, con puerta lateral, el paquete de navegación incluye una pantalla multifuncional Raymarine i70 con transductor, plotter AXIOM Pro 9 con antena GPS y VHF fijo. Con una eslora de 10,31 metros, una manga de 3,50 metros y un desplazamiento de 7,8 toneladas está homologado en categoría B.

La C335 se motoriza con Volvo Penta D6 que le confieren una velocidad máxima de 25 nudos y de 32 en crucero mientras que la versión con doble motorización fueraborda, la Sealine C335V, se equipa con dos Yamaha de 300 Hp y alcanza una velocidad máxima de hasta 40 nudos.

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novedades neumáticas

Por encima de las olas

Lomac Turismo 7.0

Diseñada para uso familiar, pero también ideal para parejas jóvenes o como barco auxiliar, la nueva Turismo 7.0 presenta un aspecto resistente y funcional y sigue la tradición de los barcos mediterráneos al proporcionar solárium en proa y popa, el último de los cuales se puede convertir en un comedor con una mesa central y asientos en forma de U para 6/8 personas a bordo. El puesto de gobierno cuenta con asientos de piloto y copiloto y la consola, que tiene un diseño ergonómico, racional y limpio, contiene una unidad de refrigeración. La primera unidad Turismo 7.0 está equipada con un motor Mercury de 250 hp, pero también existe la opción de un fuera de borda de 200 hp.

Sacs Rebel 47

Helimotor presenta la primera unidad de la Sacs Rebel 47 que incorpora tubos más estilizados y que buscan una continuidad estética con el modelo Rebel 55 que se presentó el año pasado. Además, esta nueva R47 lleva un sistema de cámaras de realidad aumentada que ofrecerán al patrón la posibilidad de ver el entorno de la embarcación en las pantallas del navegador. El equipamiento estándar permite optar entre una motorización intraborda de 2 x Volvo D6 de 440 Hp, con la cual logra una velocidad máxima de 38 nudos, que puede ser superada si se escoge la motorización fueraborda integrada por 3 x Yamaha 425 Hp XTO, con los cuales llega a los 50 nudos.

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

Novedades motores

Giro hacia el motor eléctrico

El viraje cada día más acentuado hacia los motores eléctricos y su progresiva aceptación entre astilleros y navegantes, tiene en esta edición un claro reflejo con la presentación de algunos de ellos, con los que el visitante podrá familiarizarse junto a las novedades en motores de combustión.

MAN V12X 2200

Con el nuevo desarrollo del motor V12 para aplicaciones de recreo, MAN Engines ofrece por primera vez una potencia de 2.200 Hp. El MAN V12X- 2200 está desarrollado sobre un bloque completamente nuevo, incorporando muchos elementos del actual motor V12. Los motores MAN V12X utilizan por primera vez el ajuste hidráulico del juego de válvulas (HVA) como estándar en los motores marinos. La unidad de control del motor también es nueva, así como el sistema de postratamiento de gases de escape. El MAN V12X pesa 2.720 kg.

HONDA BF115 Y BF150

Completamente rediseñados interior y exteriormente, los nuevos motores BF115 y BF150 ofrecen una aceleración rápida y mayor eficacia que sus predecesores. El sistema inteligente iST de Honda (Intelligent Shift and Throttle) ofrece una respuesta electrónica precisa del motor permitiendo al usuario controlar varios motores con una sola palanca de forma cómoda y fácil. Honda Marine mostrará también su gama de motores fueraborda de 4T más profesional y potente.

MERCURY MARINE

Touron expondrá en el Moll de la Fusta los nuevos motores fueraborda Mercury de cuatro tiempos de 25 y 30 CV, y el Verado V12 de 7,6 litros y 600 CV. Pero, posiblemente lo más atractivo es el concepto de fueraborda eléctrico Avator, el próximo paso de Mercury en innovación marina, tecnología avanzada e ingeniería. Esta presentación será el comienzo del lanzamiento formal de productos fueraborda eléctricos durante 2022 y 2023. Avator avala el compromiso de Mercury con la sostenibilidad, que también está utilizando la electrificación para hacer que la navegación sea más accesible con funciones como baterías intercambiables y portabilidad mejorada.

NAUTA SYSTEMS

Esta empresa de la Costa Brava especializada en la conversión de barcos a eléctrico estará presente con su Demo Boat 100% eléctrico, un Oceanis Clipper 343 del año 2006. El Demo Boat está equipado con un sistema de propulsión Oceanvolt AXC 10, que es el equivalente a un motor diésel de 30 CV. El sistema, de 10 kW, funciona a 48 V y está alimentado por dos baterías de LiFePo4 MG Energy Systems de 14,4 kWh cada una. El motor AXC 10 está refrigerado por líquido y se adapta a una gran variedad de embarcaciones de vela y motor, y prácticamente no es necesario ningún mantenimiento.

YAMAHA

Yamaha presenta su nuevo desarrollo de motor eléctrico HARMO, una nueva plataforma que integra una unidad de propulsión eléctrica y un sistema de control de dirección. HARMO ofrece un paquete de tecnología inteligente integral que consta de una unidad de propulsión alimentada por un motor eléctrico, una caja de control remoto y un joystick para un manejo intuitivo.

Para que la propulsión eléctrica sea más eficiente, utiliza tecnología Rim aplicada a la cola en lugar de la cola fueraborda actual o tradicional. Va instalado alrededor del borde exterior de la hélice, de modo que proporciona un mayor empuje y se puede usar en barcos de mayor tamaño (probado hasta el momento en

embarcaciones de hasta 6,4 metros), con menor consumo de energía, reducción de vibraciones y ruido. La dirección, gracias a su gran ángulo, permite maniobras suaves y giros en lugares pequeños. El control con joystick está basado en el sistema HelmMaster EX.

Del 12 al 16 de octubre de 2022

www.salonnautico.com

Programa de actividades

Miércoles, 12 de octubre de 2022

Jornada de sostenibilidad y energía / Port de Barcelona y Barcelona Clúster Nàutic. Con Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona; Luis Conde, presidente del Salón Náutico; Albert Bertran, presidente de Ports de Catalunya; y Aurora Catà, vicepresidenta de ACE Barcelona

10 horas | *Stand Port de Barcelona, Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Salida pailebote Santa Eulàlia

10 horas | *Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Salida llaut Far de Formentera

10 horas | *Moll de la Fusta*

Fundación Barcelona Capital Náutica FBCN / Salida con el barco escuela IMOCA

10.30 horas | *Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Llaut Far de Formentera. Bautizo de mar con la FCCPMF

11 horas | *Moll de la Fusta*

Mesa redonda sobre sostenibilidad en el Port Olímpic. Con Antoni Alarcón, director del Zoo de Barcelona; Olga Cerezo, directora del Port Olímpic; y David Serrano, responsable de ESG de B:SM

12 horas | *Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta*

Vermut & Soul. Concierto de Miriam Aparicio

12 horas | *Moll de la Fusta*

Mesa de trabajo sobre internacionalización: Plan de Actuación sector náutico 2023. Con la presencia de Udo Kleinitz, secretario general de ICOMIA

13 horas | *Stand ANEN, Moll de la Fusta*

Experiencias náuticas en el Port Olímpic

17 horas | *Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta*

Vermut & Soul. Concierto de David Giorcelli & Albert Escudero

17 horas | *Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Presentación V Encuentro Veleros Tradicionales (Marina Badalona y Asociación Amigos del Quetx Badalona)

18 horas | *Stand Marina Tradicional, Moll de la Fusta*

Jueves, 13 de octubre de 2022

Jornada de sostenibilidad y energía / Port de Barcelona y Barcelona Clúster Nàutic

10 horas | *Stand Port de Barcelona, Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Salida pailebote Santa Eulàlia

10 horas | *Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Salida llaut Far de Formentera

10 horas | *Moll de la Fusta*

Fundación Barcelona Capital Náutica FBCN / Salida con el barco escuela IMOCA

10.30 horas | *Moll de la Fusta*

Mesa de trabajo: Estudio sobre necesidades de formación en el sector náutico

10.30 horas | *Stand ANEN, Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Llaut Far de Formentera. Bautizo de mar con la FCCPMF

11 horas | *Moll de la Fusta*

Inauguración oficial 60ª edición. Preside el Rey Felipe VI

11.30 horas | *Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Presentación de la revista ARGO con Silvia Dahl (MMB)

12 horas | *Moll de la Fusta*

Mesa de trabajo: Análisis temporada 2022 y retos para el 2023 en el segmento de las motos náuticas

12 horas | *Stand ANEN, Moll de la Fusta*

Presentación campaña "Sube a bordo de la igualdad"

12.30 horas | *Stand Federación Catalana de Vela, Moll de la Fusta*

Vermut & Soul. Concierto de Genís Barcons

13 horas | *Moll de la Fusta*

Vermut & Soul. Concierto de Johnny Big Stone & Sweet Mama

17 horas | *Moll de la Fusta*

Presentación acción divulgativa "Aula Azul: cultura de mar, valores de vida"

17 horas | *Stand Federación Catalana de Vela, Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Presentación trabajos de construcción del pesquero La Francisca de Calafell

18 horas | *Stand Marina Tradicional, Moll de la Fusta*

Cóctel con el sector ANEN

19.30 horas | *The Sea Garden, Marina Port Vell*

Viernes, 14 de octubre de 2022

Jornada sobre Economía Azul / Port de Barcelona y Barcelona Clúster Nàutic

10 horas | *Stand Port de Barcelona, Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Salida pailebote Santa Eulàlia

10 horas | *Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Salida llaut Far de Formentera

10 horas | *Moll de la Fusta*

Fundación Barcelona Capital Náutica FBCN / Salida con el barco escuela IMOCA

10.30 horas | *Moll de la Fusta*

Mesa de trabajo: Los puertos deportivos ante la reforma de la LPEMM

11 horas | *Stand ANEN, Moll de la Fusta*

Presentación sobre el modelo de gestión del Centro de Economía Azul del Port Olímpic

11.30 horas | *Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta*

Jornada sobre la Copa América 2024 / Port de Barcelona y Barcelona Clúster Nàutic

12 horas | *Stand Port de Barcelona, Moll de la Fusta*

Mesa de trabajo: Sostenibilidad en el sector náutico. Retos 2023

12.30 horas | *Stand ANEN, Moll de la Fusta*

Vermut & Soul. Concierto de Pol Prats & Bases

13 hores | *Moll de la Fusta*

Presentación actividades y regatas del Real Club Náutico de Barcelona

13 horas | *Stand Federación Catalana de Vela, Moll de la Fusta*

Presentación de la reforma del Centro Municipal de Vela en el Port Olímpic

17 horas | *Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta*

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Presentación VII Festa del Mar con FCCPMF y Ayuntamiento de Calafell

18 horas | *Moll de la Fusta*

Vermut & Soul. Concierto de Blas Picón & Junk Express

20 horas | *Moll de la Fusta*

Sábado, 15 de octubre de 2022

Jornada sobre Sostenibilidad y Energía / Port de Barcelona y Barcelona Clúster Nàutic

10 horas | Stand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Salida pailebote Santa Eulàlia

10 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Salida llaut Far de Formentera

10 horas | Moll de la Fusta

Fundación Barcelona Capital Náutica FBCN / Salida con el barco escuela IMOCA

10.30 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Llaut Far de Formentera. Bautizo de mar con la FCCPMF

11 horas | Moll de la Fusta

Diálogo sobre los objetivos de la Youth America's Cup y la Women's America's Cup

12 horas | Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concierto de Alberto Burguez

13 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Taller de barcas de corcho

16 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Presentación de las nuevas regatas de vela latina y remo de la FCCPMF Calafell

16 horas | Stand Marina Tradicional, Moll de la Fusta

Experiencias náuticas en el Port Olímpic

17 horas | Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concierto de Tota Blues & Martín Merino

17 horas | Moll de la Fusta

Domingo, 16 de octubre de 2022

Marina Tradicional / Salida pailebote Santa Eulàlia

10 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Salida llaut Far de Formentera

10 horas | Moll de la Fusta

Fundación Barcelona Capital Náutica FBCN / Salida con el barco escuela IMOCA

10.30 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Llaut Far de Formentera. Bautizo de mar con la FCCPMF

11 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Encuentro de formadores-monitores de vela latina de la FCCPMF

11 horas | Stand Marina Tradicional, Moll de la Fusta

Jornada sobre Economía Azul / Port de Barcelona y Barcelona Clúster Nàutic

12 horas | Stand Port de Barcelona, Moll de la Fusta

Presentación de la XX Regata Ophiusa

12 horas | Stand Port Olímpic, Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concierto de Jonathan & Fernando

13 horas | Moll de la Fusta

Marina Tradicional / Santa Eulàlia. Taller de barcas de corcho

16 horas | Moll de la Fusta

Vermut & Soul. Concierto de Rapport

17 horas | Moll de la Fusta

- *Todos los días, en el stand de Marina Tradicional, Exposición 'Léxico marinero, Patrimonio Inmaterial' y 'Explicación y exhibición de la recuperación de los barcos: un bote de luz y un pequeño llaut por Els 3 Turons d'Arenys.*

Zona Fun Beach. Demostraciones de productos de las firmas Lift Oil Spai, Takeoff, Takuma, Mantas-5, GTWagen, RedSharkBikes, Yujet Electric Marine Europe. El viernes 14, participa el Port de Barcelona

Todos los días | Moll de la Fusta