

Del 30 de setembre al 10 d'octubre de 2021  
[www.automobilebarcelona.com](http://www.automobilebarcelona.com)

El certamen comptarà amb 21 firmes de cotxes i mostrarà gran varietat de vehicles elèctrics

## **Automobile Barcelona impulsa el sector com a saló europeu amb més marques**

**Sota el lema *Torna la il·lusió*, Automobile Barcelona acollirà les novetats de 21 marques d'automòbils en una de les majors cites del sector d'aquest any. El certamen, que tindrà lloc al recinte de Montjuïc de Fira de Barcelona del 30 de setembre al 10 d'octubre, mostrarà als visitants el futur de la mobilitat sostenible i serà de nou una gran plataforma per al sector de l'automoció, contribuint a la reactivació de les vendes.**

El president d'Automobile Barcelona, Enric Lacalle, ha expressat la importància de celebrar aquest esdeveniment presencial, òbviament adaptat en el seu format i dimensions al context actual. *"El saló és fruit d'un gran esforç col·lectiu i del nostre compromís amb la indústria de l'automòbil que ha cristal·litzat en un esdeveniment que vol tornar la il·lusió al sector, als amants del motor, però també a tota la ciutat, a la qual el saló està profundament arrelat des de fa més de 100 anys"*. En aquest sentit, ha afegit que *"serem el saló amb més marques dels celebrats a Europa, convertint-nos un cop més, en una de les cites de referència del motor i una immillorable plataforma per connectar amb el gran públic"*.

El director general d'ANFAC, José López-Tafall, ha valorat la importància d'aquest esdeveniment: *"No podíem perdre aquesta cita centenària amb la indústria de l'automoció a Espanya i menys, amb la transformació que abordem al sector. En aquest sentit, l'electrificació dels vehicles és una de les claus per complir els nostres compromisos europeus de descarbonització. Aquest saló, els models que s'exposen i les jornades que celebrarem sobre "Els reptes de l'electrificació de la mobilitat" han de servir per apropar encara més als ciutadans aquesta transformació, que ja és una realitat al mercat, amb més de 150 models ja disponibles"*, ha afirmat.

El Saló Internacional de l'Automòbil organitzat per Fira de Barcelona amb el suport de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), ocuparà els pavellons 1 i 8 del recinte de Montjuïc, així com l'avinguda Maria Cristina i l'entorn del carrer Rius i Taulet.

Les marques automobilístiques participants seran Baltasar, BMW, Cupra, Dacia, DFSK, Ford, Hispano Suiza, Honda, Hyundai, Kia, Lexus, Lotus, Mercedes Benz, Mini, Nissan, Renault, Seat, Smart, Subaru, Suzuki i Volvo. Així mateix, estaran presents altres empreses dels àmbits de la mobilitat i l'automoció completant una gran oferta tant a la zona expositiva com a les activitats del saló.

Els dies 30 de setembre i 1 d'octubre estaran reservats per a premsa i professionals, mentre que les portes d'Automobile Barcelona s'obriran al públic del 2 al 10 d'octubre.

*La descarbonització i l'electrificació, eixos de les innovacions de les marques*

*El saló serà la plataforma de reactivació i de debat dels grans reptes del sector*

*Comptarà amb circuits de proves i una zona sobre mobilitat urbana i sostenible*

### **Test drives i sostenibilitat**

Els visitants d'Automobile Barcelona tindran l'oportunitat d'experimentar les últimes tecnologies aplicades a l'automoció i posar-se al volant dels últims models presentats per les marques presents. Els tradicionals "boxes" ubicats a les avingudes Reina Maria Cristina i Rius i Taulet posaran a disposició dels aficionats les gammes actuals de vehicles, inclosos els elèctrics, híbrids i híbrids endollables amb l'objectiu que els assistents puguin descobrir les seves prestacions.

L'emblemàtic circuit de Montjuïc serà el banc de proves on els aficionats al motor podran familiaritzar-se i provar els cotxes mitjançant test drives. Seu entre altres competicions de quatre grans premis de Fórmula 1 entre 1969 i 1975, el seu variat traçat el converteix en l'escenari ideal perquè els compradors puguin comparar diferents models i motoritzacions i descobrir quin s'adapta més a les seves necessitats.

### **La mobilitat del futur**

L'esdeveniment també apostarà per la innovació en l'àmbit del transport urbà i comptarà amb firmes de l'ample ecosistema de la mobilitat com smou i Mapfre. A més, Automobile Barcelona ha preparat la zona Urban Mobility, un espai ubicat a la Plaça de l'Univers, que mostrarà com ens desplaçarem per les ciutats en el futur pròxim i on els visitants podran provar vehicles de mobilitat personal dissenyats per a l'entorn urbà, entre ells motos, bicicletes i patinets elèctrics, en un circuit especialment habilitat que també abordarà la formació viària.

Amb Urban Mobility, Automobile Barcelona vol contribuir al canvi de cultura en el transport urbà cap a un sistema més sostenible i àgil per a tothom. Entre les empreses que participen en aquest espai hi ha el Servei Català de Trànsit, Arena, Brixton Motorcycles, E.twow, Horwin, Kymco, m-Motorbikes España, Niu, Ray, Silence Urban Ecomobility, Spin Mobility i Sunra.

### **Fòrums d'innovació per a professionals**

Després de l'anunci per part de la Comissió Europea de la fi de la venda de cotxes amb motors de combustió per l'any 2035, els sistemes de propulsió alternativa també seran els grans protagonistes de les jornades per a professionals. Anfac organitzarà el dia 1 d'octubre el fòrum de l'electrificació, en el qual les marques abordaran temes com la descarbonització i l'electrificació del transport com a eixos de la recuperació post covid, i el paper clau de les estructures de recàrrega en una Europa electrificada. Està prevista l'assistència, entre d'altres personalitats, de la ministra d'Indústria, Turisme i Consum, Reyes Maroto, i el vicepresident executiu de la Comissió Europea, Franz Timmermans.

Per la seva banda, la Societat de Tècnics d'Automoció (STA) també organitzarà cinc jornades temàtiques per a professionals del sector que tractaran temes com la xarxa de punts de recàrrega, el vehicle d'hidrogen, el cotxe connectat i autònom, el vehicle industrial i la mobilitat com a servei o Maas (Mobility as a Service). A més, l'Associació Espanyola de Gestors de Flotes celebrarà la reunió anual de tots els seus associats en el marc del Saló.

L'esdeveniment, l'únic dels salons celebrats a Espanya que compta amb el reconeixement internacional de la OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles), implementarà l'estricta protocol de mesures de prevenció i seguretat contra la covid-19 elaborat per Fira de Barcelona per als seus esdeveniments.

**Barcelona, setembre de 2021**

**Folc Lecha**

932 333 555

*flecha@firabarcelona.com*

Del 30 de setembre al 10 d'octubre de 2021  
[www.automobilebarcelona.com](http://www.automobilebarcelona.com)

El saló mostra 18 novetats, entre elles una primícia mundial i una europea

## **Els cotxes elèctrics, grans protagonistes de les novetats d'Automobile Barcelona**

**Automobile Barcelona, el Saló Internacional de l'Automòbil organitzat per Fira de Barcelona amb el suport de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), acull en la seva edició de 2021 un total de 18 primícies, entre elles una novetat mundial i una europea. D'aquesta manera, el certamen barceloní es converteix un any més en el gran aparador de l'automoció, amb més de 20 marques assistents al certamen que presentaran 15 nous models d'automòbils i tres vehicles de mobilitat personal, amb l'electrificació com a gran protagonista.**

El president d'Automobile Barcelona, Enric Lacalle, ha destacat la importància de ser *“un dels majors aparadors de la indústria. Tindrem dues novetats mundials, prop de vint primícies en total, i mostrarem l'aposta del sector i del propi saló en el procés d'electrificació dels cotxes. Estem davant un canvi imparabile en el món de la mobilitat i ens sentim orgullosos de la confiança que les marques han dipositat en nosaltres com a gran plataforma des de la qual explicar aquestes tendències”* ha afegit Lacalle.

L'impuls a noves motoritzacions com a tendència del sector ha quedat reflectit en el llistat de primícies on gairebé tots els vehicles van equipats amb motors electrificats. El nou Cupra Born, model 100% elèctric de la firma de Martorell, es podrà veure per primera vegada de manera física en un recinte firal, mentre que la firma espanyola pertanyent a Seat també mostra l'Urban Rebel, el concept car amb el qual marca les línies mestres de disseny dels futurs vehicles de la factoria espanyola.

L'electrificació també és la protagonista de las presentacions de Nissan. La firma nipona mostra a Barcelona, en primícia mundial, la nova furgoneta Townstar, disponible en versió elèctrica. A més, presenta per primera vegada a Europa el nou Nissan Ariya, un SUV 100% elèctric, amb el que la marca japonesa vol donar pas a una nova generació d'utilitaris. El públic assistent podrà descobrir el Qashqai Mild Hybrid, la tercera generació d'un dels crossovers més populars.

Per la seva banda, BMW presenta el i4 i el iX. El primer model és una berlina elèctrica d'estil esportiu amb la que la marca bavaresa amplia la seva gamma de vehicles sense emissions. El iX és la nova proposta 100% elèctrica de la firma arlequinada per a la gamma SUV (Sport Utility Vehicle), un vehicle de grans dimensions amb una autonomia que podria superar els 600 km. Mini, firma britànica pertanyent a BMW, també mostra en el marc del Saló el seu Mini Electric, edició electrificada del model llançat originalment el 1969.

L'americana Ford aposta per mostrar en el certamen barceloní dos vehicles de característiques molt diferents: Ford E-Transit i Mustang Mach-E GT. L'E-Transit és una furgoneta 100% elèctrica amb la que la marca del oval blau vol introduir motoritzacions sense emissions a la gamma professional. Per contra, el Mustang Mach-E GT, és un SUV també 100% elèctric amb el que Ford vol continuar una de les sagues de *muscle-cars* més emblemàtiques.

Les dues novetats de la sud-coreana Kia també aposten per l'electrificació, amb un model 100% elèctric i un altre híbrid. L'EV6 és un crossover totalment elèctric, pertanyent al segment D, amb el que la marca asiàtica ha volgut renovar l'estètica dels seus vehicles. La segona novetat és l'Sportage híbrid endollable, amb el qual Kia estrena la cinquena generació del popular SUV.

La firma alemanya Mercedes-Benz mostra a Barcelona dues novetats. En primer lloc, la versió definitiva de l'EQS, la berlina amb la qual la marca de l'estrella aborda l'electrificació en el luxós segment F.

Mercedes-Benz també presenta a Barcelona un vehicle de motor de combustió, l'AMG GT Black Series, un superesportiu de més 700 cavalls de potència.

Per últim, Renault no ha volgut faltar a la cita barcelonina i presenta el Mégane E-Tech Electric, un nou vehicle compacte i 100% elèctric, mentre que Dacia mostra el Jogger, un set places amb el que la firma romanesa pertanyent al Grup Renault barreja el monovolum i el crossover.

### **Més que cotxes**

Les novetats presents a Automobile Barcelona no acaben amb els vehicles de quatre rodes. Les firmes Spin, pertanyent a Ford, i Ray, ambdós centrades en els anomenats VMPs o vehicles de mobilitat personal, presenten a Barcelona tres nous models: Spin S-300, una bicicleta elèctrica; Spin 2.3 amb Drover, un patinet elèctric equipat amb intel·ligència artificial; i Ray 7.7, un escúter elèctric amb el qual la marca catalana Ray Electric Motors s'ha estrenat a la indústria de la mobilitat.

**Barcelona, 27 de setembre de 2021**

Del 30 de setembre al 10 d'octubre de 2021  
[www.automobilebarcelona.com](http://www.automobilebarcelona.com)

La zona Urban Mobility, test drives i circuits amb vehicles elèctrics, entre les propostes

## **L'electrificació serà la protagonista de les activitats d'Automobile Barcelona 2021**

**Sota el lema *Torna la il·lusió*, Automobile Barcelona, el Saló Internacional de l'Automòbil organitzat per Fira de Barcelona amb el suport de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (Anfac), oferirà a visitants i professionals un complet programa d'activitats que tindrà la tecnologia, l'electrificació i la descarbonització com a eixos principals. El certamen, que serà un dels primers d'Europa en celebrar-se de manera presencial després de l'inici de la pandèmia, comptarà amb la presència de més de vint marques que presentaran les seves novetats.**

En aquest sentit, el president d'Automobile Barcelona, Enric Lacalle, subratlla "*la importància de celebrar el saló en les actuals circumstàncies amb aquesta gran participació de firmes automobilístiques*" i, afegeix, "*fer-ho amb una il·lusió que volem tornar a la ciutat de Barcelona, amb la qual el saló està profundament arrelat, i a tots els amants del motor, avançant-los, un any més, les últimes novetats i les millors experiències i activitats*".

Així, els visitants d'Automobile Barcelona, que se celebrarà del 30 de setembre al 10 d'octubre al recinte de Montjuïc, sent el 30 de setembre i l'1 d'octubre dies reservats per a premsa i professionals, tindran l'oportunitat d'experimentar les últimes tecnologies aplicades a l'automoció i posar-se al volant dels últims models presentats per les marques presents al saló. Els tradicionals "boxes" ubicats a les avingudes Reina Maria Cristina i Rius i Tauler posaran a disposició dels aficionats les gammes actuals de vehicles, inclosos els elèctrics, híbrids i híbrids endollables amb l'objectiu que els assistents puguin descobrir les seves prestacions.

L'emblemàtic circuit de Montjuïc serà el banc de proves on els aficionats al motor podran familiaritzar-se i provar els cotxes en test drives. Seu entre altres competicions de quatre grans premis de Fórmula 1 entre 1969 i 1975, el seu variat traçat el converteix en l'escenari ideal perquè els compradors puguin comparar diferents models i motoritzacions i descobrir quin s'adapta més a les seves necessitats.

### **Urban Mobility**

L'esdeveniment comptarà a més amb la zona Urban Mobility, espai ubicat a la Plaça de l'Univers, que recrearà la nova mobilitat a les ciutats i on els visitants podran provar vehicles dissenyats per al transport urbà personal, entre ells motos, bicicletes i patinets elèctrics, en un circuit especialment habilitat que també abordarà la formació viària.

El president del saló, Enric Lacalle, considera fonamental aquest espai per a la divulgació dels nous models de mobilitat sostenible: "*volem que Urban Mobility ajudi a trencar barreres mentals, que sigui el lloc on els aficionats puguin veure els beneficis dels motors elèctrics i altres tecnologies que poden generar dubtes a l'usuari. Aquí podran comprovar els seus avantatges i anticipar-se a com ens mourem en el futur*".

Amb l'àrea Urban Mobility, Automobile Barcelona vol contribuir al canvi de cultura en el transport en l'àmbit urbà cap a un sistema més sostenible i àgil per a tothom. Entre les empreses que participen en aquest espai hi ha el Servei Català de Trànsit, Arena, Brixton Motorcycles, Horwin, Kymco, m-Motorbikes España, Motos Bordoy (Niu), Ray (Win Life Electric Vehicles), Silence Urban Ecomobility i Sunra (Compatinet).

### **Fòrums d'innovació per a professionals**

Després de l'anunci per part de la Comissió Europea de la fi de la venda de cotxes amb motors de combustió per 2035, els sistemes de propulsió alternativa també seran els grans protagonistes de les jornades per a professionals. Anfac organitzarà el dia 1 d'octubre el fòrum de l'electrificació, en el qual les marques abordaran temes com la descarbonització i l'electrificació del transport com a eixos de la recuperació post covid, i el paper clau de les estructures de recàrrega en una Europa electrificada. Està prevista l'assistència, entre d'altres personalitats, de la ministra d'Indústria, Turisme i Consum, Reyes Maroto, i el vicepresident executiu de la Comissió Europea, Franz Timmermans.

Per la seva banda, la Societat de Tècnics d'Automoció (STA) també organitzarà una jornada per a professionals del sector sobre el vehicle industrial. A més, l'Associació Espanyola de Gestors de Flotes celebrarà la reunió anual de tots els seus associats en el marc de el Saló.

L'esdeveniment, l'únic dels salons celebrats a Espanya que compta amb el reconeixement internacional de la OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automòbils), implementarà el protocol de mesures de prevenció i seguretat contra la covid-19 elaborat per Fira de Barcelona amb l'assessorament de l'Hospital Clínic de Barcelona.

**Barcelona, setembre de 2021**

Del 30 de setembre al 10 d'octubre de 2021  
[www.automobilebarcelona.com](http://www.automobilebarcelona.com)

## Agenda d'activitats previstes

Actualitzada a 29 de setembre

### Programa de presentacions de les marques - Dijous, 30 de setembre

Hora	Palau	Marca
08:45	Obertura de portes	
08.55	1	BMW i4 i iX (elèctrics); Mini Electric
09.30	1	Mercedes-Benz EQS (elèctric) i AMG GT Black Series
09.50	1	Ford E-Transit i Ford Mustang Mach-E GT (elèctrics)
10.10	1	Kia EV6 (elèctric) i Kia Sportage (SUV híbrid)
10.45	8	Renault Mégane E-Tech (elèctric)
11.10	8	Nissan Townstar, Nissan Ariya i Nissan Qashqai Mild Hybrid
11.35	8	Dacia Jogger (monovolum)
12.00	Pl. Univers	SEAT/CUPRA electric offensive
12.40	1	Spin S-300 (e-bike) i Spin 2.3 amb Drover (patinet)
13.05	Pl. Univers	Ray 7.7 (ciclomotor elèctric)
13.25	Pl. Univers	Silence S01 i S01 Plus (ciclomotors elèctrics)
13.45	Pl. Univers	Horwin i Arena (ciclomotors elèctrics)

# Otras Actividades

## 30 de setembre

Hora	Palau	Activitat
Tot el dia	P5 – Sala 6	XIV Congrés AEGFA de Gestors de Flotes
08:15h	P8 – TV Arena	<b>Coche Global - Automoción y movilidad: hacia el futuro</b> Amb José Vicente de los Mozos, president d'Anfac, i Enrique Lacalle, president d'Automobile Barcelona
09:30h – 11:00h	P5 – Sala 8	Conferència Meetings & Automotive Organitza: Cambra de Comerç i Agència Catalana de Turisme
12:00h	P8 – TV Arena	<b>CESVIMAP</b> , el mobility lab de MAPFRE Amb Sandra Pérez Barrientos i Juan Carlos Hernández Primitivo
14:00h	P7	Dinar Institucional
16:30h	Recinte	Inauguració oficial del Saló presidida pel Rei Felipe VI
19:00h	P8 - TV Arena	Presentació campanya mitjans ANFAC

## 1 d'octubre

Hora	Palau	Activitat
09:30h – 14:00h	P8 - TV Arena	Jornada “Los retos de la electrificación de la movilidad”, organitzada per ANFAC i Automobile Barcelona. Patrocinadors principals: Repsol i KPMG. Patrocinador: Siemens
17:00h	P8 - TV Arena	XIII Premis Automobile Barcelona – El Periódico
18:30h	P8 - TV Arena	Xerrada Juan Francisco Calero
19:00h	Recinte	Nit de l'Automòbil

## 3 d'octubre

Hora	Palau	Activitat
10:00h	Pl. Univers	Presentació curs Spin Scooter Academy de formació de conducció de VMP - RACC
10:30h		Sortida Montjuic Electric tour 1

## 4 d'octubre

Hora	Palau	Activitat
09:00h	P5 – Auditori	Jornada “Recuperem la normalitat” Organitza: Fecavem i Gremi Motor

## 7 d'octubre

Hora	Palau	Activitat
09.00h	P5 – Sala 6	8ª Jornada “Vehicle Industrial” - STA



**Tots els dies**

Hora	Palau	Activitat
Tot el dia	Stand Fecavem - Gremi del motor	Concurs "Ven-me la moto" pels millors comercials
10:00h-14:00h 16:00h-19:30 h  Domingo 10 10:00h-14:00h 16:00h-18:30h	Pl. Univers	Pista de formació i pràctica amb vehicles urbans <ul style="list-style-type: none"><li>• Motos, Scooters i ciclomotors elèctrics</li><li>• Motos de combustió de fins a 125 cc</li><li>• Ciclomotors de combustió</li></ul> Pista de pràctiques de VMP <ul style="list-style-type: none"><li>• E-bikes</li><li>• Patinets elèctrics</li></ul> Recorreguts urbans <ul style="list-style-type: none"><li>• Motos de combustió (125cc, limitades A-2 i motos sense limitació)</li><li>• Scooters elèctrics</li></ul>
16:30h		Gimcana ETWOW