

MIÉRCOLES, 15 SEPTIEMBRE 2021

15/09 - BLOQUE I	Ponentes	TÍTULO DE LA PONENCIA
MODERADOR	Josep Vilar	Apertura Jornada - BLOQUE i
PONENTE	Roberto Cajaraville	"The new role of smart battery materials".
PONENTE	Oscar Castellón Oitabén	Inteligencia aplicada en la eficiencia del tratamiento superficial
PONENTE	Antoni Perera I Vernetta	Inline Paint Quality Control Trends: Simulation/Detection/Auto-repair
PONENTE	Julio Álvarez Ruiz de Temiño	"Aplicación Precisa-Sistemas de Pintura libres de Pulverizados".
15/09 - INAUGURACIÓN INTITUCIONAL	Inauguran	
PONENTE	Natalia Mas	DIRECTORA GENERAL DE INDUSTRIA
PONENTE	Giampiero Cortinovis	PRESIDENTE EUROSURFAS
PONENTE	Josep Vilar	DIRECTOR CONGRESO
15/09 - BLOQUE II	Ponentes	TÍTULO DE LA PONENCIA
MODERADOR	Josep Nadal	Apertura - BLOQUE II
PONENTE	Pedro Pablo Sueiras	Controles químicos en TTS – KTL. Una experiencia 4.0
PONENTE	Jordi Font	Lanzamiento y desarrollo de un nuevo color
PONENTE	Óscar López	Tratamiento híbrido del overspray de pintura de forma sostenible. Tecnología para la reducción de lodos y vertidos
PONENTE	Manuel Pérez Vázquez	Nuevo marco reglamentario de emisiones VOC: Tratamientos industriales para la reducción de emisiones atmosféricas

JUEVES 16 de SEPTIEMBRE 2021

16/09 - BLOQUE I		TÍTULO DE LA PONENCIA
	Ponentes	
MODERADOR	Ignasi Gomez	Apertura Jornada - BLOQUE I
PONENTE	Matteo Martinelli	Automated Hole Covering for Paint Shop
PONENTE	Bruno Welsch	Paintshop of the Future
PONENTE	Louis Verdier	'Ensayos No Destructivos para la Industria del Transporte (Aeronáutica, Ferrocarril y Automoción)'
PONENTE	Daniel Alonso	Nuevo sistema de separación en seco del overspray – eficiente, reciclable y sostenible
16/09 - BLOQUE II		TÍTULO DE LA PONENCIA
	Ponentes	
MODERADOR	Egoitz Luis Monasterio	Apertura Jornada - BLOQUE II
PONENTE	Dr. Lars Friedrich	Virtual Calculation of Layer Thickness
PONENTE	Alex Mateu	"Retos en la automatización de la pintura en el sector Aeronautico"
PONENTE	Lorenzo Peñas	„Impact of Autonomous Driving on Color Development"
PONENTE	JAVIER GARCIA HERNANDEZ	INDUSTRIALIZACION DE NUEVAS MATERIAS PARA LA REDUCCION DE LAS VIBRACIONES Y EL RUIDO EN CARROCERIAS DE AUTOMOVILES: LASD EN BASE AGUA.