

barcelona.vivelamoto.es

#vivelamoto



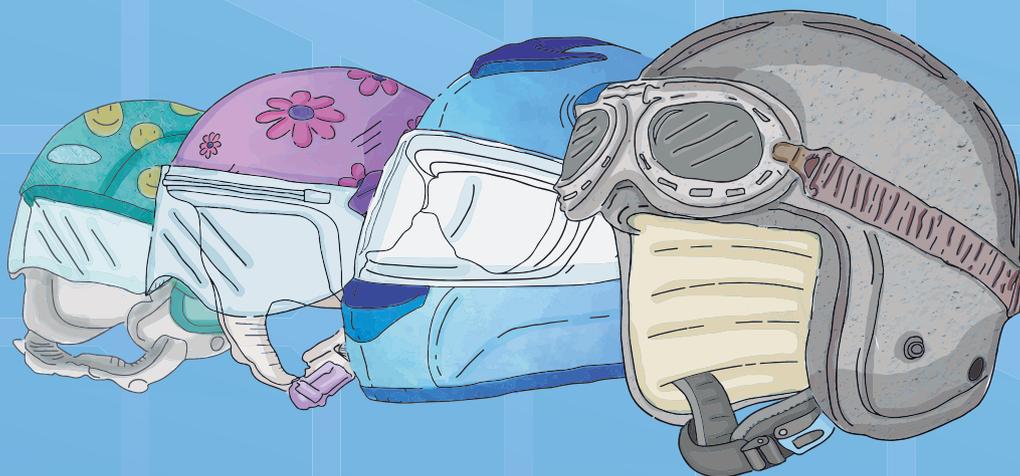
Fira Barcelona



VIVE LA MOTO

4-7 ABRIL 2019

RECINTO MONTJUÏC



GUÍA OFICIAL

INFORMACIÓN PRÁCTICA - EXPOSITORES - NOVEDADES
ACTIVIDADES - PRUEBAS DINÁMICAS

Promotor:

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

Gestiona els teus tràmits de vehicles

al moment, amb seguretat
i per molt menys del que t'imagines



**A la teva gestoria
administrativa**

Sense esperes ni cues, amb totes les garanties

QA
GESTORS
ADMINISTRATIUS
COL·LEGIATS



Som experts en vehicles

www.gestors.cat



04 EDITORIAL ANESDOR

06 EDITORIAL FIRA

08 GUÍA PRÁCTICA

Los detalles del Salón de la Moto de Barcelona VIVE LA MOTO

10 NO TE LO PUEDES PERDER

Espectáculos de nivel que llamarán tu atención

12 ACTIVIDADES

Pruebas guiadas asesoradas por especialistas

17 EXPOSITORES

Listado de expositores

22 NOVEDADES

EL SALÓN DE LAS ESTRELLAS

Guía Práctica

8



12

Actividades

22

Novedades



CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE FIRA DE BARCELONA

PRESIDENT: Sr. Pau Relat i Vidal

VOCALS: Sra. Mar Alarcón i Batlle, Sr. Luis Conde i Möller, Sr. Agustí Cerdà i Barrenechea, Sr. Kim Faura i Batlle, Sr. Pedro Fontana García, Sra. Helena Guardans i Cambó, Sr. Miquel Martí i Escursell, Sr. Manel Vallet i Garriga

SECRETARI GENERAL: Sr. Ignacio Toda Jiménez

DIRECTOR GENERAL: Sr. Constantí Serrallonga i Tintoré

CONSELL GENERAL FIRA DE BARCELONA

PRESIDENTA: Excm. Sra. Ada Colau i Ballano

VICE-PRESIDENTA 1ERA.: Hble. Sra. M^ª Àngels Chacón i Feixas

VICE-PRESIDENT 2ON.: Excm. Sr. Miquel Valls i Maseda

VOCALS: Il.lma. Sra. Montserrat Benedí i Altés, Sr. Albert Castellanos i Maduell, Sr. Josep Cercós i Martínez, Sr. Enric Enrech i Artal, Sr. Ferran Falcó i Isern, Sra. Marta Felip i Torres, Hble. Sr. Joan Gaspart i Solves, Excm. Sra. Núria Marín i Martínez, Sra. Meritxell Masó i Carbó, Il.lma. Sra. Carina Mejías i Sánchez, Sr. Pau Relat i Vidal, Excm. Sr. Xavier Trias i Vidal de Llobatera

SECRETARI GENERAL: Sr. Ignacio Toda Jimènez

DIRECTOR GENERAL: Sr. Constantí Serrallonga i Tintoré

GUIA OFICIAL SALÓN VIVE LA MOTO

Redacción y publicidad: AM PRESS. Diseño y producción: MOTORPRESS IBÉRICA



VÍCTOR GONZÁLEZ.
Presidente de ANESDOR

Pero al margen de los datos de mercado, me gustaría hablaros de algunas de las áreas sobre las que trabaja la entidad como son la movilidad o la seguridad vial. Desde ANESDOR, promovemos la moto como vehículo que beneficia a la movilidad sostenible, especialmente en grandes ciudades como Barcelona. En el caso de la capital catalana, además, la moto es la gran protagonista del tráfico siendo la ciudad europea con más motos por habitante.

Está demostrado que los vehículos de dos ruedas disminuyen el tiempo en los desplazamientos -reduciendo así los atascos-, son más fáciles de aparcar y generan menos emisiones que otros vehículos. Por todas estas ventajas, la moto es un gran aliado en la movilidad, precisamente en el momento disruptivo en el que nos encontramos con la aparición de nuevos modos de transporte de micro movilidad.

Por otro lado, la seguridad vial continúa siendo una de nuestras prioridades como representantes de la industria, pues no podemos entender el motociclismo sin seguridad. Por ello, trabajamos en implementar la última tecnología en la moto y colaboramos con la administración a través de acciones y programas dirigidos a incrementar la seguridad del motorista. En línea con este objetivo, el Salón Vive La Moto busca sumar esfuerzos y aglutinar a todos los actores comprometidos con la seguridad vial.

Por último, quisiera agradeceros vuestra asistencia al Salón Vive La Moto, deseándoos que disfrutéis de la gran variedad de actividades que ofrece esta cita, y confiando en que mantengáis viva la pasión por las dos ruedas, con una conducción segura que contribuya a una movilidad más sostenible.

Q

ueridos amigos,
Como presidente de ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, me dirijo a vosotros y os doy la bienvenida a una nueva edición del Salón Vive La Moto de Barcelona, un encuentro que regresa

a la ciudad condal consolidado como cita ineludible para el sector de las dos ruedas en nuestro país.

El Salón, que alterna su sede con Madrid, cuenta con la implicación directa de las marcas del sector en un acontecimiento único enfocado en el usuario. Bajo esta premisa, el evento se estructura en tres ejes principales: la exposición comercial, las actividades para los visitantes -donde destacan las pruebas de vehículos-, y la agenda sectorial.

Este año, el Salón Vive La Moto ha superado la superficie de exposición de la anterior edición, acogiendo en sus 30.000 metros cuadrados actuales a más de un centenar de marcas. Estas magnitudes no hacen sino ratificar los datos de crecimiento del mercado con Barcelona acumulando el 22% del mercado nacional en los últimos cinco años.

**EL SALÓN
VIVE LA MOTO
REGRESA A
BARCELONA
CONSOLIDADO
COMO CITA
INELUDIBLE
PARA EL
SECTOR DE LAS
DOS RUEDAS**

XMAX 300

DESDE

80€ AL MES*

Entrada 726,50€. 35 cuotas de 80€ y una última cuota de 2.899,49€.
TIN: 0%. TAE: 2,04%.

SIN INTERESES (TAE: 2,04%)

CON SEGURO Y
MATRICULACIÓN DE REGALO**

Descúbrala en nuestra red
de **concesionarios oficiales**
de la provincia de **Barcelona**.



www.yamaha-motor.es

YOU FINANCE | YAMAHA MOTOR FINANCE

YOU EASY GO | YAMAHA MOTOR FINANCE

YAMALUBE

MY GARAGE
BUILDING BRICS TO BUILDER IN

Download on the **App Store** | GET IT ON **Google play**



YAMAHA

Revs your Heart

*XMAX-300 PVP: 5.799,00€. Entrada 726,50€. Importe solicitado 5.072,50€. Importe total financiado: 5.699,49€ (incluida comisión de formalización de 5%: 253,63€ y seguro de protección de pagos: 373,36€). Importe mensualidad: 35 cuotas de 80€ y una última cuota de 2.899,49€. Importe total adeudado: 5.699,49€. Precio total a plazos: 6.425,99€. TIN: 0%. TAE: 2,04%. Financiación concertada con Banco Cetelem, S.A. Sociedad Unipersonal A-78650348 y sujeta a la aprobación de dicha entidad. Oferta financiera válida hasta el 31 de diciembre de 2019. **Promoción válida hasta 30/04/2019 para todas las versiones de los modelos Yamaha XMAX 300 y 400cc de nueva matriculación vendidas en los concesionarios adheridos a la promoción en Cataluña, así como para todos los conductores con independencia de la antigüedad del carnet. Garantías contratadas: Aseguradora Helvetia (Responsabilidad Civil Obligatoria, Defensa Jurídica, Reclamación Daños) + Club Pont Grup Básico (Asistencia Jurídica Telefónica y Multas). Ampliación de coberturas disponibles a cargo del cliente. Consulte condiciones en su concesionario. Promoción sujeta a cambios por parte de la compañía. Promoción subvencionada por la Red de Concesionarios Oficiales Yamaha en Cataluña. Mediador: Pont Grup, Correduría de Seguros S.A.



JORDI BRACONS Y JORDI FREIXAS.
Codirectores de Vive la Moto Barcelona

B

arcelona vuelve a vivir su pasión por la moto con Vive la Moto, el Salón de la Moto de Barcelona, que llega del 4 al 7 de abril con más fuerza que nunca. El certamen cambia de nombre para adaptarse al contexto actual y aunar esfuerzos en el fomento

y promoción del mundo DE LA MOTO de la mano de ANESDOR (Asociación Nacional de Empresas del Sector de las Dos Ruedas).

Gracias a la implicación y compromiso directo de las marcas, el Palacio 8 Y LA AVENIDA MARIA CRISTINA del Recinto de Montjuic de Fira de Barcelona será un reflejo de la pasión por las motos que históricamente ha respirado Barcelona y España en general. En él se dan cita más de un centenar de expositores representando a más de 350 marcas, entre las que figuran los principales fabricantes de motocicletas, accesorios y complementos, que darán a conocer los últimos modelos y novedades para el disfrute de los fanáticos de las dos ruedas, consagrando el salón en la principal plataforma comercial del sector.

Con el objetivo de mejorar la experiencia del visitante y ofrecer una visión integral del

sector, el certamen ha preparado un completo programa de actividades con pruebas de motos en circuitos internos y externos, exhibiciones de TRIAL Y stunt, una zona dedicada al mototurismo, iniciativas para promover hábitos de movilidad segura y formación vial, exposiciones de modelos históricos, así como c CONFERENCIAS, PRESENTACIONES y mesas redondas ASÍ COMO una amplia agenda dirigida a los profesionales.

De este modo, Vive la Moto Barcelona 2019 se consolidará como el principal punto de encuentro entre profesionales y fans de las motos, con el fin de sumar esfuerzos y favorecer sinergias entre todos los actores del sector, comprometidos con la movilidad y el ocio sobre dos ruedas, potenciando al mismo tiempo la formación, la seguridad, los buenos hábitos de conducción y la sostenibilidad.

Como directores de Vive la Moto queremos darles la bienvenida de esta edición tan especial e invitarles a disfrutar de un certamen que se convertirá en la gran fiesta de las motos y sus aficionados y confirmándose como la referencia del sector de las dos ruedas en España.

**VIVE LA MOTO
BARCELONA 2019
SE CONSOLIDARÁ
COMO EL
PRINCIPAL
PUNTO DE
ENCUENTRO
ENTRE
PROFESIONALES
Y FANS DE LAS
MOTOS**

ROYAL ENFIELD

IT'S

Playtime



Presentamos las nuevas Royal Enfield Interceptor INT 650 Twin y Continental GT 650 Twin, inspiradas en la herencia y leyenda de la mítica marca, con su nuevo motor bicilíndrico en paralelo.

Infórmate en royalenfield.com



P.V.P. a partir de 6.200 €*

*Precio estimado para península y Baleares no vinculante para el Vendedor Autorizado.

Consumo: 3,99/100 km - CO2: 94,868 gr/km

PVP 6.200 €, ejemplo de financiación sin entrada: plazo 35 cuotas mensuales de 188,48 € y una última cuota de 188,27€. Comisión de apertura del 3% al contado (186,00 €). TIN 5,95% TAE 8,31%. Importe total financiado 6.200 €. Total adeudado 6.971,07 €. Financiación ofrecida por Banco Bilbao Vizcaya Argentaria S.A. La oferta está condicionada al estudio y aprobación por parte del banco.

Oferta válida desde 01/01/2019 hasta 30/04/2019.

Atención al cliente 961539481

*Algunos de los accesorios no forman parte del equipamiento de serie.



www.facebook.com/RoyalEnfieldSpain

**MATRICULA GRATUITA
HASTA EL 30/04/2019**



3 años de garantía /
3 años de asistencia en viaje /
Gastos de matriculación hasta el
30/04/2019 incluido en el P.V.P.



Conduce dos ruedas, conduce seguro
Barcelona, del 4 al 7 de Abril 2019
Pabellón 8- Stand B272

VIVE LA MOTO

EL GRAN SALÓN DE LA MOTO DE BARCELONA

Del 4 al 7 de abril 2019



¿Cómo llegar?

Autobús:

Líneas TMB: D20, D40, H12, H16, V7, 13, 23, 46, 65, 75, 91, 109, 150 y 165.

Metro:

L3, L1. [Estación "Espanya"]

Renfe:

[“Barcelona-Sants”]: Enlaces desde la estación de Sants:

Bus: línea 109 [parada “Pl. Espanya”]

Metro: L1 y L3 [estación “Espanya”]

A pie: 15 minutos por calle Tarragona.

Ferrocarriles Generalitat de Catalunya (FGC):

Líneas S8, S33, R6, R5, S4. [Estación “Espanya”].

HORARIO

Jueves 4, Viernes 5 y Sábado 6

de 10.00 a 20.00 horas

Domingo 7 de 11 a 20.00 horas

ENTRADAS

Disponibles en barcelona.vivelamoto.es

Precio venta anticipada online: **11 €**

Precio venta en la taquilla: **12 €**

Menores de 12 años acompañados de adulto, gratuito

Consulta ventajas del Carnet Jove

› **Organiza:** Fira de Barcelona y Kando I-Vents

› **Promotor:** Anesdor

› **Periodicidad:** Bienal

› **Carácter:** Profesional y público

› **Recinto de Montjuïc:** Palacio 8 y Avendida Reina Maria Cristina [Actividades]

› **Parking gratuito para motos**

SECTORES:

› Motocicletas, scooters y ciclomotors

› Quads, motos de agua, de nieve y similares

› Remolques y sidecar

› Vehículos eléctricos

› Bicicletas

› Recambios, accesorios y componentes

› Equipo eléctrico y componentes

› Indumentaria y equipamiento para motoristas

› Maquinaria, equipos y herramientas para talleres y tiendas

› Petroleras, lubricantes, productos químicos y aditivos

› Neumáticos y maquinaria

› Prensa técnica y editoriales

› Asociaciones, Federaciones y Clubes

› Aseguradoras y Financieras

› Área Food Truck

› Shopping área

FIRA BARCELONA

barcelona@vivelamoto.es

vivelamoto@firabarcelona.com

Teléfono información general:

+34 93 233 20 00

Teléfono de información comercial:

+34 93 143 90 76

CONSULTE LAS ÚLTIMAS ACTUALIZACIONES Y NOVEDADES EN LA WEB: www.barcelona.vivelamoto.es

barcelona.vivelamoto.es [Vive la Moto](https://www.facebook.com/ViveLaMoto) [@vivelamoto](https://twitter.com/vivelamoto) vivelamoto@firabarcelona.com [vivelamoto](https://www.instagram.com/vivelamoto)

#vivelamoto

TOTMOTO

c/Còrsega, 380 - (08037) Barcelona
Telf.: 932.074.061 / 609.300.998
eduard@totmoto.com
www.totmoto.com

Obtingui aquests obsequis presentant aquest val
en comprar la seva moto.

*Promoció vàlida fins passats 2 mesos de la Fira



TROBA'NS A L'ESTAND DE **SYM**

VISITA LA NOSTRA BOTIGA i TALLER MULTIMARCA
MOTOS DE PROVES DISPONIBLES - CONSULTA ELS FINANÇAMENTS



 **KYMCO**

 **SUZUKI**

 **YAMAHA**

 **SYM**

 **HONDA**

 **PIAGGIO**

 **Kawasaki**

 **Benelli**

 **KTM**
READY TO RACE

 **BRIXTON**
MOTORCYCLES

 **macbor**

 **Vespa**

 **RIEJU**

 **Mondial**

 **PEUGEOT**

 **daelim**

 **wottan**
motor

 **NIU**

 **LIFAN**
MOTORCYCLE
BARCELONA

 **aprilia**

 **DERBI**
THE RED POWER

NO TE LO PUEDES PERDER

El escenario del Salón Vive la Moto es habitualmente centro de atención del mundo de la moto por varios motivos. Además de la presencia de las principales marcas y pruebas de producto, no faltarán actividades y espectáculos de lo más interesante. Desde stunt show en la avenida María Cristina hasta una fantástica exposición monográfica de Bultaco... ¡no te lo puedes perder!



STUNT SHOW NARCÍS ROCA

Narcís Roca heredó de su padre la pasión por el motociclismo y hoy día su show es toda una referencia. Con más de 500 espectáculos de experiencia, siempre consigue sorprender al personal. Disfruta de algo realmente nuevo... ¡Freestyle en estado puro! Una experiencia que no te dejará indiferente. Más información: <http://www.narcis-roca.com/>.

EXHIBICIÓN TRIAL

Jordi Pascuet y Marcel Justribó son dos de los mejores pilotos profesionales que se dedican al espectáculo con sus trialshows. Su nivel de competitividad es impresionante y vendrán al Salón Vive La Moto con todo su espectáculo, que incluye un camión muy especial. Está preparado a base de rampas y módulos metálicos, para que Pascuet y Justribó puedan deleitarnos con las más increíbles acrobacias a los mandos de sus Gas Gas TXT Racing.





PRUEBAS DE RECORRIDOS EXTERNOS GUIADOS

En el Salón Vive La Moto, con la colaboración del Servei Català de Trànsit y la gestión de un equipo de profesionales, te ofrecemos la oportunidad de probar la moto que tú elijas para conocerla en situaciones reales de circulación. Es una forma inmejorable de comprobar las verdaderas prestaciones y comportamiento dinámico de la moto de tus

sueños en su entorno. Asimismo, se fomenta la seguridad y es una buena oportunidad, puesto que te acompañarán monitores profesionales de la revista Solo Moto Magazine, para mejorar tus hábitos de conducción.

Los vehículos eléctricos también tendrán su espacio. La moto sigue siendo una de las mejores soluciones para la movilidad

urbana. La gran aceptación de los vehículos eléctricos merece un espacio propio dentro del Salón Vive la Moto de Barcelona. Por ello los visitantes tendrán la oportunidad de probar las últimas novedades en lo que se refiere a motocicletas diseñadas para hacer el día a día más fácil rápido y sostenible, en una pista diseñada para la ocasión.



STUNT SHOW EMILIO ZAMORA

Emilio Zamora es un auténtico número 1 y su programa Stunt Shows es de lo más revolucionario e innovador. Desafían las leyes de la física con cinco vehículos diferentes y los shows se renuevan diariamente. Entre las motos utilizadas destacan la Ducati Panigale, la superespectacular Ducati XDiavel y toda una superbike mundial como la Ducati Panigale V4S. No faltarán otros artilugios como quads o minimotos. Más información: <http://www.emiliozamora.com/stuntblog/>.



ÁREA DE TURISMO

La moto como alternativa de ocio está ganando un protagonismo que se refleja en nuestro mercado. Cada día son más numerosos los usuarios que se deciden por motocicletas que les permitan disfrutarlas en toda su dimensión. Y en este sentido los viajes y aventuras tanto de ámbito nacional como fuera de nuestro país suelen ser una de sus prioridades. Conscientes del crecimiento de este tipo de actividades, en el Salón Vive la Moto se ha creado un Área de Turismo.

En esta zona [entrada por Rius i Taulet], el visitante encontrará empresas especializadas en la organización de viajes y rutas turísticas por todo el mundo y las muchas y diferentes actividades que giran en torno a la experiencia del mototurismo.

En el Área de Turismo se hallan desde agencias que te facilitarán la organización de tus rutas hasta información sobre cursos de navegación o enduro, entre otras actividades.

No faltarán la exposición de motocicletas y accesorios, exposiciones y charlas de conocidos viajeros con los que podrás intercambiar experiencias y consultar cualquier duda relacionada con ese viaje soñado o planeado.

EXPOSICIÓN BULTACO

En esta edición 2019 del Salón Vive la Moto, el Museo Moto Bassella dedica su exposición monográfica a Bultaco, una de las marcas míticas del motociclismo español. Pese a su corta vida productiva -apenas 24 años-, la firma creada por F. X. Bultó en 1958 dejó un impresionante legado, con numerosos éxitos comerciales y deportivos. La muestra, ubicada en el stand A 198, contará con una selección de doce motocicletas Bultaco, entre las que destacan cuatro ejemplares únicos en el mundo [Cazarrécords, Biflecha, Gaviota y una TSS ganadora de las 24 Horas de Montjuïc] y algunos de los modelos más míticos de la marca de todas las especialidades.



¡GANA UN GARMIN!

Todos los asistentes al Salón Vive la Moto de Barcelona tendrán la posibilidad de entrar en el sorteo de un navegador Garmin Zumo 396. Basta con superar una prueba [ver normas en la web www.barcelona.vivelamoto.es] y ¡un navegador de última generación puede ser tuyo!



SORTEAMOS UN SCOOTER

Una vez más el grupo de Motos Bordoy se muestra muy activo en el Salón Vive la Moto de Barcelona. En esta ocasión quiere sortear entre todos los asistentes [normas en la web www.barcelona.vivelamoto.es] uno de sus scooter.





V85TT MOTO GUZZI

ROCK(S) 'N' ROAD(S)

Desde 10.990€

**SE ACABÓ LA ESPERA.
LA NUEVA "TUTTOTERRENO"
DE MOTO GUZZI HA LLEGADO.**

Descubre la nueva V85TT en motoguzzi.com
y en tu Concesionario Oficial Moto Guzzi.
Infórmate de las condiciones especiales de financiación
con Banco Cetelem S.A.U.


MOTO GUZZI®

¡NO DEJES DE VISITARNOS!

Motocard

Con más de treinta años de experiencia en el sector, Motocard es toda una referencia en la distribución de equipación del motorista. Tienen doce tiendas donde se refleja su pasión por la competición y por equipar al más alto nivel a sus miles de clientes. Su tienda on line es toda una referencia a escala europea.

Garmin

Líderes como proveedores en navegación con productos en aviación, náutica, aire libre, deporte y automoción, sus navegadores para motocicleta son toda una referencia. "Diseñados para durar" es una de las máximas de esta empresa que llega al Salón Vive la Moto de Barcelona para exponer su gama de productos moto, además de invitarte a participar activamente en diversas acciones.

Yasuni

Con una larga y brillante historia que comenzó en 1977, Yasuni tiene una amplia gama de productos para mejorar las prestaciones de diferentes tipos de motocicletas. Su experiencia en competición se refleja en una gama muy competitiva que cuenta con el apoyo de un ejemplar Departamento de I+D.

AMV

Más de 700.000 motoristas confían en AMV, una correduría de seguros que nació en Francia con la filosofía de poder dar cobertura a todo tipo de usuarios tanto en carretera como en motos de off-road. Su implicación en la competición es asimismo toda una declaración de principios.

Andreani MHS

Con la competición como una inmejorable escuela, en Andreani son especialistas en poner a punto, revisar y mejorar el rendimiento de todo tipo de suspensiones. La formación y la atención al cliente es parte fundamental de su estrategia para ser líderes en su sector.

Parts Europe

Uno de los grandes distribuidores de recambios, accesorios e indumentaria. Drag Specialties es su buque insignia entre los recambios y accesorios de Harley-Davidson. Además de sus propias marcas, esta empresa americana con base en Europa trabaja con las grandes marcas del sector y se ha ganado el reconocimiento y prestigio del sector.

Barracuda

Con el inconfundible estilo italiano y los mejores materiales, Barracuda dispone de un amplísimo catálogo de accesorios en los que destacan su diseño y tecnología. Retrovisores, manillares, espejos, intermitentes, entre otros muchos componentes, además de kits completos para todas las marcas, al más alto nivel.

Larsson España

Con base en Benissa (Alicante), Larsson es una empresa mayorista especializada en la distribución de recambios, herramientas, lubricantes, equipaciones para talleres y accesorios para motos, con más de 100.000 productos. Disponemos de una amplia gama de 111.000 productos para más de 27.500 diferentes motos, incluidos los vehículos de fabricación a partir del año 1953.



TÚ YA NACISTE GANANDO

ENTRADA GRATUITA
+ COPA BIENVENIDA
PARA 2 PERSONAS

CASINO
BARCELONA
www.casinobarcelona.com
Marina, 19-21. Barcelona



TODAS LAS CURVAS TE LLEVAN A CRUISETEC™.

NUEVO CRUISETEC™. PRESTACIONES PERFECCIONADAS.

Las nuevas prestaciones del neumático para V-Twins, diseñado para alcanzar un nuevo nivel de manejo tanto en motocicletas nuevas como antiguas, ofreciendo un gran agarre en asfalto seco y en mojado, así como consistencia de prestaciones y mayor estabilidad. Descubre más en [metzeler.com](https://www.metzeler.com)

METZELER 



CRUISETEC™

MAQUINA
MOTORS
SINCE 1978

¿QUIERES SABER CUANTO VALE TU MOTO?



maquinamotors.com/tasacion/como-vender-tu-moto/

Tasación Online 24H

Especialistas en Motos de Ocasión
COMPRAMOS Y VENDEMOS



Cuestión de Confianza desde 1978
www.maquinamotors.com



Concesionario Oficial

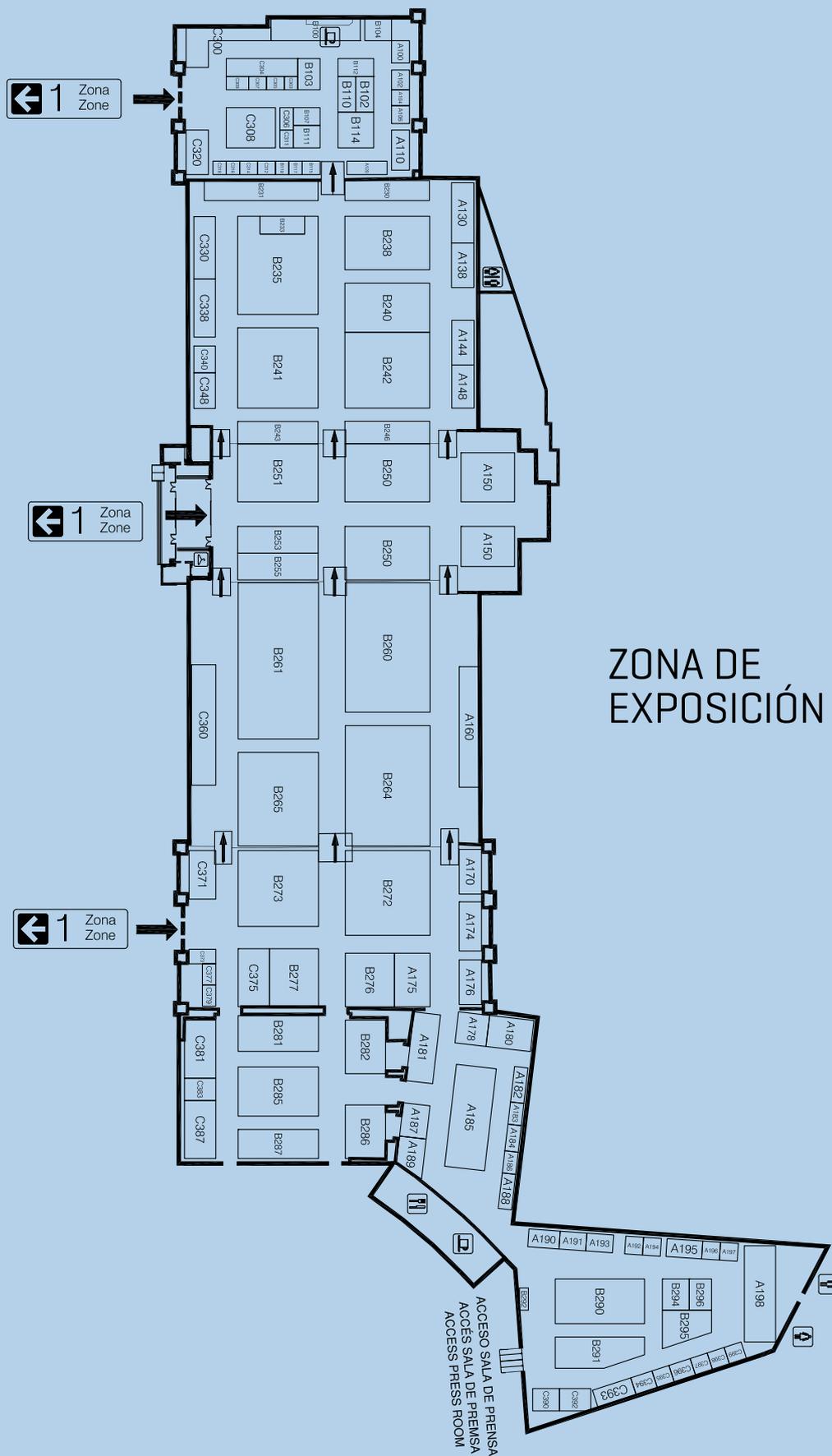


LISTADO EXPOSITORES

IMAS1 COMUNICACION Y GESTION	P8	A	176	
A				
ALPHA STARS	P8	A	120	
AMV HISPANIA	P8	B	231	http://www.amv.es
ANDREANI MHS	P8	A	181	https://www.andreanimhs.com
ARAS RURAL	P8	B	119	http://arasrural.com/
AUTOESCOLA PALLARS	Z1	E	618	https://www.autoescolapallars.com
B				
BANCO CETELEM	P8	C	390	http://www.cetelem.es
BARCELONA GREEN ELECTRIC CARS, S.L.	P8	C	379	https://www.evanmotors.com/
BARIKIT, S.L.L	P8	A	187	www.barikit.com
BARRACUDA	P8	A	190	http://www.barracudamoto.net
BERTON	P8	C	340	http://www.ber-ton.es
BIR IBERIA	P8	B	285	http://www.bih-r.es
BMW	Z1	E	686	www.bmw-motorrad.es
BMW	P8	B	250	www.bmw-motorrad.es
BSTARMOTO	P8	B	112	http://www.bstarmoto.com
BSTARMOTO	P8	A	110	http://www.bstarmoto.com
BUY2RACE	P8	A	189	http://b2r.es
BY CITY MOTO	P8	C	381	http://www.by-city.es
C				
CAFÉ CHROME	Z1	E	646	
CAIXABANK	P8	A	182	http://www.caixabankconsumer.com
CATERING LAUFER 2015, S.L.	Z1	E	656	http://www.cateringlaufer.com
CELLULAR IBERIA	P8	A	188	http://www.interphone.com
SUZUKI	P8	B	235	https://moto.suzuki.es/motos/
CORVER	Z1	E	620	http://www.corver.es/
CORVER	P8	A	148	http://www.corver.es/
D				
DEVOTION SIM	P8	A	196	http://devotionsim.cowowo.website/
DISPRONE.	P8	A	130	www.disprone.com
DMOT GESTION, S.L.U.	P8	B	287	http://www.dmot.com
DUCATI	P8	B	273	http://www.ducati.es
E				
EAGLERIDER	P8	C	318	https://www.eaglerider.com
EMISSION FREE MOBILITY	P8	A	194	
F				
FABIAN PICUASI	P8	B	102	
FECAVEM - FACONAUTO - GANVAM	P8	C	398	www.gremidelmotor.org
FEDERACIO CATALANA DE MOTOCICLISME	P8	C	397	www.fcm.cat
FILETEANDO	Z1	E	640	
FUNDACION MOTO ENGINEERING FOUNDATION	P8	C	375	www.motostudent.com
G				
GARMIN	P8	A	170	www.garmin.es
GIVI-KAPPA-HEVIK	P8	B	290	http://www.givimoto.es
GM2 - CASCOS ORIGINE, MOMO DESIGN, INVICT	P8	A	174	www.gm2online.com
GOBIERNO DE ARAGON [DIR. GRAL.DE TURISMO]	P8	C	303	www.turismodearagon.com
GUSTAVO CUERVO WORLD TOURS	P8	C	306	www.gustavocuervo.es
H				
HARLEY-DAVIDSON	P8	B	251	http://www.harley-davidson.es
HEL PERFORMANCE ESPAÑA	P8	B	295	www.find4us.es
HONDA	P8	B	261	http://www.honda.es
HUSQVARNA MOTORCYCLES	P8	B	240	www.husqvarna-motorcycles.com/es
I				
IFAM SEGURIDAD	P8	A	193	www.ifam.es
IMU - UNIÓN INT. DEFENSA MOTOCICLISTAS	P8	A	195	www.seguridadmotociclistas.org
J				
JOYOR E-MOVING	P8	A	192	www.joyorscooter.com
K				
KABUKI CAMEL	Z1	E	654	
KAWASAKI ESPAÑA	P8	B	241	www.kawasaki.es
KEEWAY MOTOR ESPAÑA	P8	B	265	https://spain.keeway.com
KIT YASUNI	P8	B	281	www.yasuni.com
KSR GROUP GMBH	P8	B	276	http://www.ksr-moto.com
KTM	P8	B	242	https://www.ktm.com
L				
LA PORCHETTA	Z1	E	650	
LATINOS CUSTOM	P8	B	104	https://latinoscustom.com/
LEONART MOTORS	P8	B	282	www.leonartmotors.com

LLOBREGAT MOTOR	P8	C	395	www.llobregatmotor.com
M				
MAROLOTEST	P8	C	330	www.marolotest.com
MARTIMOTOS.COM	P8	B	100	http://www.martimotos.com
MASH	P8	A	175	www.mashmotorspain.com
MAXIMO MOTO	P8	C	300	www.maximo-moto.com
MH MOTORCYCLES	P8	C	338	https://www.mh-motorcycles.com/
MIDAS	P8	A	183	http://www.midas.fr.com
MIDLAND IBERIA	P8	C	371	http://www.midland.es
MOON 2006 EQUIPAMENTS SBD, S.L.	P8	A	106	
MOTOCARD	Z1	E	660	www.motocard.com
MOTOEXPRESS NEUMATICOS	P8	C	387	
MOTORCYCLE STOREHOUSE	P8	C	394	www.motorcyclestorehouse.com
MOTORECAMBIOS LARSSON	P8	B	286	http://www.larsson.es
MOTOS BORDOY	P8	B	260	http://www.motosbordoy.com
MOTOS CERPA	P8	C	304	www.motoscerpa.com
MOTOS SYF	P8	A	100	
MOTOTALLER	P8	A	186	http://www.mototaller.info
MT HELMETS	P8	A	185	www.mthelmets.com
MUJERES MOTERAS	P8	A	180	https://www.muji-moteras.com
MULTIMOTO	P8	B	238	https://www.multimotoespana.es
MUSEU MOTO BARCELONA - BASSELLA	P8	A	198	http://www.museumoto.com
MX1ONBOARD.COM	P8	A	184	https://www.mx1onboard.com/
N				
NAVARIDER - LA RUTA 47	P8	C	312	www.motorutas.com
O				
OASISAND	P8	A	104	
P				
PARTS EUROPE GMBH	P8	B	291	http://www.partseurope.eu
PATA NEGRA SALAMANCA.	Z1	E	630	https://www.patanegrasalamanca.com
PATRONAT DE TURISME - DIPUTACIO DE LLEIDA	P8	B	117	http://www.aralleida.cat
PAUTRAVELMOTO BARCELONA	P8	C	307	www.pautravelmoto.com
PELACRASH	P8	A	191	www.pelacrash.com
PEUGEOT SCOOTERS	P8	B	246	http://www.peugeot-scooters.com
PIAGGIO	P8	B	253	http://www.vespabalar.com
PIAGGIO	P8	B	255	http://www.piaggio.com
PIRELLI NEUMÁTICOS	P8	B	230	
POLARIS	P8	B	277	http://www.polaris-spain.com
Q				
QM CLEANER	P8	B	111	
Q STREET FOOD	Z1	E	644	http://www.qstreetfood.com/
QUADRO VEHICLES	P8	B	243	http://www.quadrovehicles.com
R				
RAKATANGA TOUR EUROPE	P8	C	314	www.rakatanga-tour.com
RAUHBAUTZ	P8	B	110	http://www.rahbautz.com
RELAMPAGO66	P8	B	103	
RIEJU	P8	C	348	http://www.riejumoto.com
ROSMAN	P8	C	393	www.nauticarosman.com
ROYAL ENFIELD	P8	B	272	https://www.motorien.es
RPM RACING, S.L.U.	P8	C	392	https://solomoto.es/
S				
SAMAUTO	P8	C	383	www.samauto.it
SAMBAMBA	P8	A	102	www.sambamba.com
SANTANDER CONSUMER E.F.C., S.A.	P8	B	233	
SILENCE URBAN ECOMOBILITY	Z1	E	710	https://www.silence.eco
SMECO	P8	C	377	
SOMMOS HOTELES	P8	C	316	www.sommoshoteles.com
SUMCO TRADING	P8	A	178	www.sumco.org
T				
THE FROG HELMET	P8	C	373	www.thefrog-helmet.com
TOURATECH	P8	B	115	http://www.touratech-spain.com
TOURATECH	P8	A	144	http://www.touratech-spain.com
TRAVEL MELÉ	P8	C	311	www.travelmere.com
TRIUMPH MOTOCICLETAS	P8	A	150	http://www.triumph-motorcycles.es
TWINTRAIL	P8	C	305	www.twintrail-experience.es
U				
UME	P8	C	396	https://www.mutuamotera.org
V				
VIEJOS PISTONES ADVENTURE MOTORCYCLES	P8	B	107	http://viejospistones.com
W				
WUNDERLICH	P8	A	138	http://www.wunderlich-espana.com
Y				
YAMAHA MOTOR	P8	B	264	http://www.yamaha-motor.es

LISTADO EXPOSITORES



EL PRIMER Y AUTÉNTICO OUTLET DEL MOTORISTA

ENVÍOS
CAMBIOS
DEVOLUCIONES
GRATIS

Válido para pedidos +69€
(Península y Baleares)



MOCHILA
REGALO

Mochila de casco valorada en 15€ de regalo para compras superiores a 99€(*)

OUTLET MOTO

www.outletmoto.com

📍 **BARCELONA**
C/Pallars 65

📍 **VALENCIA**
Av. Perez Galdós, 123

📍 **MANACOR**
Av. Parc, 80

📍 **PALMA**
C/Pere d'Alcàntara
Penya, 6

↓ **PRÓXIMAS APERTURAS EN NUEVA DIRECCIÓN** ↓

📍 **MADRID**
Próximamente

📍 **ALICANTE**
C/ Poeta Carmelo
Calvo, 14

📍 **GIJÓN**
Av. de la
Constitución, 164

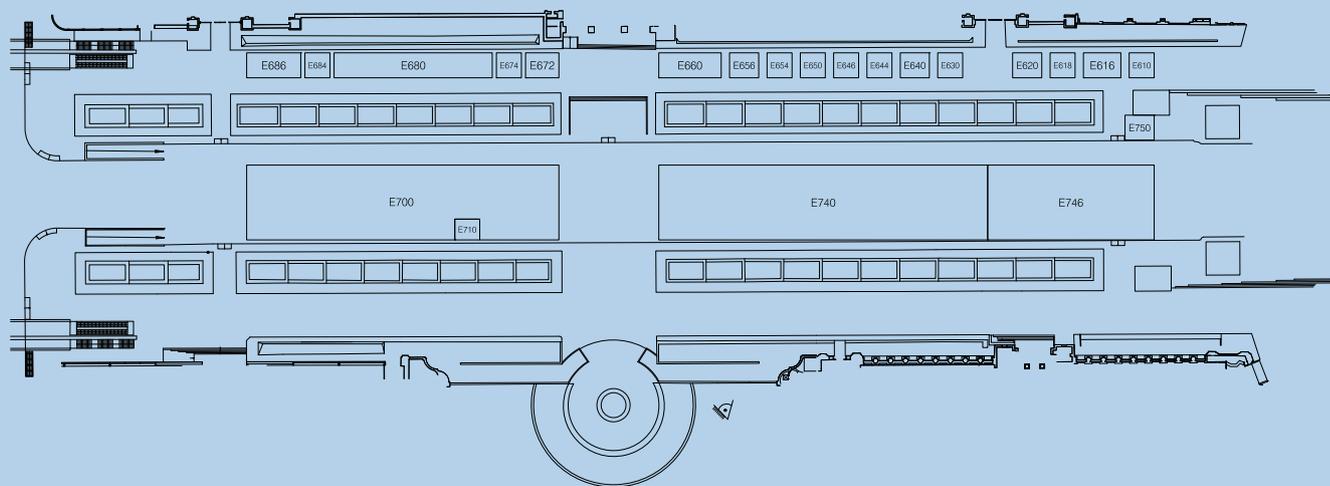
📍 **VIGO**
Próximamente

HASTA 70% DESCUENTO EN PRIMERAS MARCAS



(*) Oferta válida en nuestras tiendas físicas de Barcelona, Mallorca y Valencia del 26 Marzo 2019 al 13 Abril 2019 o hasta agotar existencias.

ZONA DE ACTIVIDADES EXTERIORES



**Ens importa la moto que tries
i com la conduiràs!**



Estima la ciutat

Rodem Junts



GREMI DEL
MOTOR
BCN





**NUEVO PIRELLI ANGEL™ GT II.
NO NECESITAS ALAS PARA IR A DONDE QUIERAS.**

Accede al pleno potencial de tu máquina gracias a un nuevo nivel de manejo, prestaciones en mojado y a un excelente kilometraje en el segmento sport-touring. Descubre más en pirelli.com



ANGEL™ GT II



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA

NOVEDADES SALÓN **VIVE LA MOTO** DE BARCELONA MOTOS PARA SOÑAR

En el Salón Vive la Moto de Barcelona se dan cita los mejores fabricantes para presentar sus novedades y gama al completo. Desde modelos funcionales para el día a día, hasta motos que nos hacen soñar.

Si en la última edición del Salón Vive la Moto que se celebró el año pasado en Madrid las protagonistas fueron las deportivas más potentes jamás creadas, en esta edición las protagonistas van a ser las motos más cerebrales, modelos más funcionales para el día a día. Eso no significa que no vayamos a ver motos espectaculares, con más de 200 CV y una

parte ciclo digna de una MotoGP, nada más lejos de la realidad. En el Vive la Moto se dan cita todas las marcas con todos sus modelos, y este año los hay de todo tipo, también radicales monturas solo aptas para manos expertas y bolsillos solventes. Así que aprovecha, pues es el momento de ver y disfrutar de cerca nuestra moto soñada. Señores, pasen y vean.



Aprilia RSV4 1100 Factory

› **APRILIA**

Para esta temporada la firma de Noale renueva su superbike, la **Aprilia RSV4 1100 Factory**, una de las más potentes y codiciadas del mercado. Ante el constante aumento de potencia que está experimentado el mercado de las superdeportivas, Aprilia ha tomado la determinación de no quedarse atrás y dotar a la RSV con el motor de 1.078 cc, una mecánica que ya se ha podido ver en la última versión de la Tuono, aunque con unas prestaciones todavía más espectaculares. Así, esta versión 2019 alcanza los 217 CV de potencia, gestionados por un paquete electrónico firmado por Bosch al que no le falta de nada. Es un modelo de los que no te puedes perder en tu visita al Vive la Moto, Salón de la moto de Barcelona.

› **BENELLI**

La firma de Pesaro es una de las que más novedades alberga en su stand. Para empezar, la **Benelli Leoncino 251** y **Benelli TRK 251**, que están hechas a imagen y semejanza de sus hermanas mayores pero que equipada un monocilíndrico de 250 cc de 24 CV. También veremos la **Benelli Imperiale 400**, una moto de estilo clásico que rinde homenaje la historia de la marca. Entre sus muchos detalles destacan las llantas de radios de 19 pulgadas en ambos ejes. Otro de los modelos que llamará la atención de los visitantes es la **Benelli 502C**. Se trata del primer modelo de estilo cruiser diseñado por la firma. Su atrevido aspecto contrasta con sus cualidades dinámicas en el ámbito urbano. Y, por último, la **Benelli 752S**, que representa el

regreso de la marca a las cilindradas altas. Con un bicilíndrico de 77 CV de potencia, este modelo se posiciona como la punta de lanza en el catálogo de Benelli.

› **BMW**

En el stand de la marca bávara podremos contemplar toda su gama de motocicletas. Entre los modelos más esperados, la **R 1250 GS Adventure**. Esta mastodonte del segmento maxienduro se presenta esta temporada con un equipamiento todavía más sofisticado a nivel de electrónica y, sobre todo, con la nueva mecánica R 1250, que cuenta con sistema de distribución variable y que desarrolla una potencia máxima de 136 CV. Más novedades, y en este caso se va a poder ver por primera vez en España, la **BMW S 1000 RR**. La superdeportiva alemana llega con nueva imagen, pero también con mejores prestaciones, ahora alcanza los 207 CV.

También podremos contemplar en primicia para nuestro país las **BMW R 1250 RS** y **BMW R 1250 R**. Ambos modelos equipan el nuevo motor bóxer ShiftCam, de distribución variable, con una cilindrada de 1.254 cc y una potencia de 136 CV. Por último, los nuevos scooters creados por la firma alemana, el **BMW C 400 X** y el **C 400 GT**. Esta es la alternativa más urbanita de la marca. Sobre la misma base mecánica (350 cc y 34 CV) nacen estos dos modelos, uno con un aspecto más liviano y el otro con una serie de elementos que lo habilitan para ganarse en apellido GT. Son la propuesta de BMW en el ámbito del carnet A2.

Benelli 502C





BMW S 1000 RR



BMW R 1250 GS Adventure

► **BRIXTON**

Esta marca, de reciente aparición en nuestro mercado, está cosechando un gran número de fans en muy poco tiempo, y es que su gama de motocicletas cuidan mucho el detalle estético y saben cómo conquistar al público. En esta edición del Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona, tendrán en su stand las últimas novedades. Por un lado la **Brixton Saxby 250** en versión 2019. Luce la misma estética clásica de la versión que ya conocemos, pero en este caso añade una combinación cromática bicolor al gran surtido de cromados que pueblan toda su fisonomía. Por otro lado, y en este caso haciendo un guiño al futuro con una combinación estética entre clásica y moderna, nos encontramos con la **Brixton Concept 500**, un prototipo que no deja a nadie indiferente. Además de la espectacular estética, esta concept alberga el motor más potente y con mayor cilindrada jamás creado por esta joven firma de motos. Es el resultado de un arduo trabajo de más de 24

meses de desarrollo. El resultado es este bicilíndrico con doble árbol de levas y 8 válvulas en culata. Una mecánica en combinación con una parte ciclo acorde y una estética rompedora que obligan a que este prototipo se convierta inmediatamente en un modelo de fabricación en serie.

► **DUCATI**

Si nos acercamos a su stand podremos admirar todos los modelos presentes en su catálogo, incluidas todas las novedades de esta temporada. Una de ellas es la **Ducati Diavel 1260**. Esta musculada cruiser de 159 CV ofrece prestaciones dinámicas más propias de una maxi-naked, y en esta nueva versión 2019 se potencia esa faceta con una parte ciclo mejorada. Pero la novedad más notable es la dotación del nuevo Testastretta DVT con distribución variable que, junto con el nuevo paquete electrónico, proporciona un carácter más homogéneo en la entrega. Otra de las novedades que podremos admirar es la **Ducati Hypermotard 950**, que para esta temporada renueva mecánica, adquiere la 950 11° de 114 CV de potencia. También mejora en ergonomía y rebaja su peso.

Más novedades. Mejorando en los mismos aspectos que la **Hypermotard 950**, es decir, adquiere el mismo motor y también se ha trabajado a nivel ergonómico, podremos ver la **Ducati Multistrada 950**. Siguiendo dentro de la misma familia, la más grande las Multistrada, la **Ducati Multistrada 1260 Enduro**, a buen seguro será una de las maxitrail más admirada de este salón. Y es que su imponente aspecto no deja a nadie indiferente. Además de adquirir la nueva mecánica 1260 DVT, la versión 2019 de la Enduro también mejora en sus



Brixton Saxby 250

NOVEDADES

aptitudes off road y se presenta también con cambios estéticos y nueva gama de colores, así como mejoras en el aspecto ergonómico.

Dejamos para el final la novedad que tiene el honor de ostentar el título de ser la deportiva más potente del mercado que se puede conducir por la calle, la **Ducati Panigale V4 R**. Su espectacular estética hace honor al motor que esconde en su interior. Se trata del nuevo V4 de 998 cc pero en una versión capaz de desarrollar una potencia de 221 CV.

Junto al catálogo completo de Ducati se podrá admirar también la nueva gama **Scrambler (ICON, Café Racer, Desert Sled y Full Throttle)**. Para esta temporada adquieren, además de mejoras a nivel ergonómico, nuevas combinaciones cromáticas. Dentro del stand de la firma italiana nos encontraremos con la **Ducati Mig-RR**. Es una e-MTB desarrollada en conjunto con el fabricante especializado en bicis de alta gama Thok eBikes. Toda una sensación en el segmento que con su poderosa imagen atrae al público de todas las disciplinas que tengan que ver con las dos ruedas.

› FB MONDIAL

La llegada de esta histórica marca a nuestro mercado ha dado mucho de qué hablar. Su modelo HPS 125 ha entrado con fuerza y ahora es el momento de ampliar la oferta. Para este 2019 lo hace con una nueva decoración en riguroso negro precisamente sobre este modelo, la **FB Mondial HPS 125**. Pero también podremos admirar nuevas creaciones como la **FB Mondial Pagani 125**, que por fin se presenta en su versión definitiva. Se trata de una moto deportiva de aspecto clásico, con llantas de radios. Por último, también estará presente la **FB Mondial Flat Track**, una nueva incorporación que luce un estilo scrambler de carreras muy logrado; incluso con dorsal en el frontal, como las auténticas flat track de competición.

› HANWAY

En el stand de Hanway nos espera una nueva decoración negro mate para la **Hanway Scrambler 125**, que cede todo el protagonismo estético a la parte ciclo, en la que destacan las llantas de radios también

FB Mondial HPS 125



Hanway Scrambler 125



Harley-Davidson FXDR 114

negras, y al motor, que también se ha pintado acorde al resto; solo el asiento, tapizado en marrón, aporta una nota de color al conjunto. Con la misma rigurosa vestimenta negra se presenta la nueva versión de su modelo de mayor éxito, la **Hanway Raw 125** que después de presentar la **Café Racer**, ahora llega la **Café Nero**.

› HARLEY-DAVIDSON

En el stand de 'La Company' podremos admirar toda la gama 2019, desde las H-D más populares, lo que sería la puerta de entrada al mundo Harley, hasta las Touring más exclusivas. También podremos ver en directo la última novedad de la firma americana, la **Harley-Davidson FXDR 114**. Hablamos de toda una revolución en la forma de entender el concepto dragster por parte de Harley-Davidson. La FXDR 114 es una Harley en pura esencia pero equipada con una tecnología de vanguardia en su parte ciclo. Es una moto para disfrutar de la carretera cuando esta se presenta llena de curvas. Elementos como la horquilla invertida, un reinventado chasis Softail o el monoamortiguador posterior regulable le proporcionan un carácter deportivo, además de dar cumplida respuesta a las poderosas prestaciones del bicilíndrico Milwaukee-Eight 114 que le da vida.

Precisamente la **Familia Touring** también incorpora como novedad para este 2019 este Milwaukee-Eight 114. Se trata del más moderno y poderoso bicilíndrico de la firma americana, con 1.868 cc y más de 100 CV de potencia. A parte, cabe destacar también que algunas de estas Touring 2019 incorporan además el evolucionado sistema multimedia Boom! Box GTS, con una nueva interfaz optimizada que mejora, entre otros aspectos, en la presentación de los menús.

Ducati Diavel 1260



Ducati Hypermotard 950/SP



XLMOTO - *La mejor tienda para motoristas de España*

**WE ARE READY!
ARE YOU?**



Obtén un 10% de descuento con el código
VIVEXLMOTO
(Válido hasta el 31 de Diciembre de 2019 en Xlmoto.es)



- Envío gratuito a partir de 50 euros
- Política de devolución de 60 días
- Precio mínimo garantizado
- Pago seguro



 **Trustpilot**



TRUSTSCORE 8.2 | 832 REVIEWS

NOVEDADES

Harley-Davidson también ha querido estar presente en la zona de pruebas y lo hace con nueve motos con las que se puede experimentar el placer de conducir una Harley.

› HONDA

La firma del ala dorada es una de las marcas que no puede faltar en un certamen como el Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona. En su stand estarán representados todos los modelos de su catálogo, incluidas las novedades de este año, como la **Honda CB1000R**, una moto espectacular con una estética neo-retro que deja a la vista su musculoso tetracilíndrico de 145 CV. Otra novedad dentro de la familia 'Neo Sport Café' es la **Honda CB650R**. Este modelo de reciente puesta en escena se añade a la oferta de la marca japonesa en el segmento naked de media cilindrada. Con mejoras sustanciales con respecto a su predecesora, tanto a nivel técnico como estético, la nueva CB650R se postula como una de las candidatas para convertirse en best seller.

También podremos ver en directo las renovadas **Honda CB500R**, **Honda CB500X** y **Honda CB500F**, todas ellas con mejoras técnicas y, sobre todo, estéticas y ergonómicas. Otro modelo que no podemos pasar por alto es toda una leyenda dentro de la marca, la **Honda Super Cub**. Que no nos engañe su aspecto retro, se trata de una moderna máquina provista de toda la tecnología actual que Honda propone para la movilidad urbana. Y, por último, la **Honda Africa Twin** en su versión 2019, que llega con mejoras a todos los niveles, como la incorporación de ride by wire, que permite una dotación electrónica más completa, o la adopción de la última evolución del sistema DCT (Dual Clutch Transmission).

› HUSQVARNA

Junto a su gama de enduro y cross de esta temporada, en el stand de la firma austríaca podremos ver todos los modelos de carretera, que con su diseño entre futurista y retro están revolucionando el mercado. De entre todas ellas destaca la recién llegada **Husqvarna Svartpilen 701**, que se suma a la estética del resto de street bikes de la marca completando así la parte alta de la familia. Su poderoso motor monocilíndrico de 75 CV tiene a su disposición un completo paquete electrónico y una parte ciclo del más alto nivel que permite al piloto tener todo bajo control en todo momento.

› INDIAN

La firma americana desembarca en el Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona, con todas sus novedades para esta temporada. Por un lado está la **Indian FTR 1200 S**, una versión más sofisticada de la que se pudo ver durante los salones internacionales de otoño en Colonia, París y Milán -también podremos contemplar una **FTR S Kit Sport**-. La FTR es un modelo inspirado en la flat track 750 con la que Indian está dominando el campeonato americano de esta disciplina. Con ella la firma estadounidense se interna en un nuevo segmento, con un público más amplio. La FTR 1200 es una máquina espectacular, con una estética minimalista que cede todo el protagonismo a la mecánica y a la parte ciclo, donde encontramos un V-twin de 1.203 cc, 120 CV de potencia y 115 Nm de par y unas suspensiones y frenos dignos de la mejor moto deportiva.

Por otro lado, y acercándonos más al estilo de diseño característico de la marca, también podremos admirar en su stand las renovadas versiones de la **Indian Chieftain Dark Horse Bronze** y la **Chieftain Dark Horse White**. Ambos modelos llegan para esta temporada con más y mejores argumentos para seducir a los amantes de las rutas americanas, las high class de la carretera.

› KAWASAKI

La firma japonesa llega a Barcelona con una novedad acabada de estrenar. Nos referimos a la **Kawasaki Versys 1000 SE**. Se trata de la nueva versión de la maxitrail de Akashi, que llega este 2019 con

Honda CB1000R



Honda CB650R



Husqvarna Svartpilen 701



Indian FTR 1200 S

PAVELLÓN 8 STAND 260



Tu próxima aventura empieza aquí.



Una vida sobre dos ruedas.
Nuestra felicidad depende de ello
y sabemos que la de muchos también,
aquí nace nuestro cometido.

macbor.com
SMART YOURSELF

NOVEDADES

novedades importantes y a todos los niveles. Mejora estéticamente para mejorar también en ergonomía, pues se muestra ahora más protectora frente al viento. También se añade equipamiento como una pantalla TFT a color, suspensiones electrónicas, luces de asistencia en curva, conectividad con el teléfono...

Así mismo, estarán presentes en el stand de Kawasaki las recientemente presentadas **Kawasaki Z125** y **Kawasaki Ninja 125**, las benjamines de la familia. Estos dos modelos representan la oferta de Kawasaki para la franja del carnet A1 y, como no podría ser de otra manera, ambos modelos emulan estéticamente a sus hermanas mayores.

Cita obligada es pasar a ver la nueva **Kawasaki Ninja H2**. Esta portentosa moto, que a buen seguro marcará un hito en la historia, eleva la potencia máxima de su motor sobrealimentado hasta los 231 CV, la mayor potencia de una moto fabricada en serie y matriculable. En otro nivel, aunque también a gran altura, la **Kawasaki ZX-6R 636** es también de las últimas incorporaciones a las novedades 2019. En este caso los cambios se han centrado en acentuar todavía más el carácter deportivo de esta supersport de 130 CV.

› KEEWAY

El gigante oriental llega a este certamen con una novedad destinada a la movilidad urbana. Se trata de un pequeño scooter con un motor 4T de 50 cc. Su nombre es **Keeway Urbanblade** y llega para cubrir la completar la gama de ciclomotores de la marca, compuesta hasta ahora por el **Fact Evo 50** y el **Zahara 50 4T**.

› KSR

El **KSR Vionis** es la novedad de esta marca de origen austríaco. Se trata de un scooter eléctrico que luce una estética clásica aunque



Kawasaki Versys 1000 SE



Kawasaki Z125

KTM 790 Adventure



KTM 690 SMC R

con un equipamiento técnico de primera línea: con baterías LG -extraíbles para poder ser cargadas en casa- y un motor en el buje de la rueda trasera firmado por Bosch. Además, dispone de un precio rompedor.

› KTM

En la marca naranja vamos a poder ver todo su potencial en el ámbito off y on road. De lo más revolucionario del momento vamos a poder ver en directo el rendimiento que KTM le está empezando a sacar a su nuevo bicilíndrico de 790. Este 2019, a la **KTM 790 Duke** se añade un nuevo miembro a la familia. Nos referimos a las versiones trail, la **KTM 790 Adventure** y su **versión R**. Este modelo se presenta en estas dos versiones para satisfacer a todos los públicos. La primera está pensada para aquellos usuarios que disfrutan de la moto para sus desplazamientos diarios pero que de vez en cuando le apetece una excursión por la montaña. En cambio, la segunda, la **versión R**, está pensada para todo lo contrario, es una moto para los amantes del off road que además requieran ciertas cualidades en sobre el asfalto.

Protagonismo también para el monocilíndrico más potente de la casa, el **LC4** de 74 CV, que para esta temporada lo equiparán también las **KTM 690 SMC R** y **KTM 690 Enduro R** en su renovada versión 2019.

› LAMBRETTA

La mítica firma nacida en 1947 y ahora en manos de la compañía austríaca KSR, llega a Barcelona con toda su gama V, un fiel retrato del modelo de toda la vida traído a nuestra época. Así, las **Lambretta V50 Special**, **V125 Special** y **V200 Special** lucirán en todo su esplendor junto a versiones especial como es el caso de la **Lambretta V125 Pirelli Edition**, que presenta las mismas cualidades funcionales y dinámicas que el resto de la gama pero luciendo una vestimenta especial, en riguroso negro con toques en rojo en este caso.



Lambretta V50 Special



Macbor Johnny Be Good

› LEONART

Esta firma nos trae un modelo de reciente incorporación a su catálogo. Hablamos de la **Leonart Tracker 125**, una 125 de aspecto scrambler que se presenta con muy buenos argumentos: horquilla invertida, frenos de disco con pinzas de anclaje radial, monoamortiguador posterior con ajuste de precarga, llantas de radios de 17 pulgadas, basculante de aluminio,... Un equipamiento de vanguardia para una moto de aspecto clásico.

› LINHAI

En el stand de Linhai podremos ver su gama de ATV's y quads, entre los que destaca la última incorporación, el **Linhai LH 500 4x4**. Este moderno ATV, equipado con un potente motor de 493 cc, está pensado tanto para llevar a cabo pesados trabajos como para disfrutar de una placentera excursión por la montaña. Dispone de suspensión independiente, bola de remolque, cabestrante, llantas de aleación y ofrece tracción 4x4 y 2x4.

› MACBOR

Seguro que Chuck Berry estaría orgulloso de que el título de una de sus más afamadas canciones diesen nombre a una de las novedades de Macbor. Nos referimos a la **Macbor Johnny Be Good**, una café racer con estética de los años 70 estética muy lograda -en color negro con detalles en dorado- y con un equipamiento ciclo de categoría. Una excelente opción de movilidad para el carnet A1/B.

También podremos encontrar entre la gama de modelos de Macbor a su punta de lanza, por el momento la moto de mayor cilindrada de la marca, la **Montana XR3**. Equipada con un motor de 249,6 cc, esta pequeña trail se muestra como una de las mejores opciones para adentrarse en el mundo de la aventura.



Con nuestro
crédito
todo irá
sobre ruedas

NOVEDADES

› MALAGUTI

Esta histórica marca italiana regresa a escena tras un periodo de varios años en el dique seco. En su stand se podrá ver toda la gama de su catálogo, entre los que destaca el **Malaguti Madison 300**, un scooter con un diseño entre GT y deportivo que llega equipado con un monocilíndrico de 22 CV. Mención especial también para la **Malaguti RST 125**, una deportiva con un estilo único y que dispone de un motor de 15 CV.

› MH MOTORCYCLES

Este año Motorhispania celebra su 70 aniversario y lo hace presentando dos novedades en este Vive la Moto. La primera viene en forma de scooter de 50 cc, el **Motorhispania Sense**. Con un diseño minimalista, fresco y de líneas limpias, este pequeño scooter ofrece funcionalidad y equipamiento.

En cuanto a la otra novedad, se trata de la **MH Revenge 125**, una moto de estética retro al más puro estilo café racer, con llantas de radios y asiento plano de estética minimalista.

› MOTO GUZZI

La nueva trail de Moto Guzzi es una de las motos de este segmento más esperadas del año. La **V85 TT** es una auténtica y polivalente trail que puede compaginar tierra y asfalto recuperando el espíritu de modelos como las **NTX 650** de mediados de los años 90. Ahora llega con un bicilíndrico transversal "marca de la casa" de 853 cc, que rinde 80 CV de potencia. No falta la clásica transmisión secundaria por cardán. La parte ciclo y equipamiento están al más alto nivel y se sirven tres pacos a elegir entre el Turing, Sport Adventure o Urban. Sin duda una de las estrellas de esta edición del Salón Vive la Moto de Barcelona.

MV Agusta Brutale 1000 Serie Oro



Norton Atlas 650 Ranger



Malaguti RST 125



Quadro eQooder

› MV AGUSTA

Si eres de los que les gustan las emociones fuerte, entonces no puedes dejar de visitar el stand de la marca italiana. En él te espera toda la gama, a cual más espectacular de los modelos allí presentes. Entre ellos destaca la nueva **MV Agusta Brutale 1000 Serie Oro**, una serie limitada equipada con el tetracilíndrico de la firma de Varese, que en este modelo desarrolla nada menos que 212 CV de potencia. Sencillamente espectacular; por diseño y por prestaciones.

› NIU

Esta compañía está creciendo de manera exponencial en Europa en estos últimos años, y desde el año pasado también está presente en nuestro mercado. Ahora, a la gama de dos scooters con homologación de ciclomotor se le añaden dos versiones. Por un lado, al NIU M, el más pequeño de los dos modelos de su catálogo, se le suma una versión homologada para dos personas, el NIU M+, y por otro lado, llega el primer modelo de la marca con homologación de 125. Se trata del NIU NGT, que se presenta con la misma estética que el NIU (ciclomotor) pero con mayor potencia y mayor autonomía.

› NORTON

Los más nostálgicos tienen una cita obligada en el stand de Norton. Allí rememorarán recuerdos de antaño con la nueva gama de la firma británica. Una serie de modelos, equipados con la última tecnología tanto a nivel ciclo como en mecánica, pero respetando la imagen clásica de los 70 en todos sus diseños. Las recién llegadas **Norton Atlas 650 Ranger** y **Norton Atlas Nomad** son la apuesta más popular de la marca; cilindrada media de 650 cc, 85 CV de potencia y un par motor de 64 Nm. A lo que se añade una estética de estilo scrambler muy al estilo inglés que pueden darle muchas alegrías a Norton.

Justo en el lado opuesto se encuentra otro de los grandes atractivos en el stand de este fabricante. Visita obligada es la **Norton V4 RR**. Una espectacular superdeportiva de fabricación propia y capaz de llegar hasta los 200 CV de potencia con su motor en V4 de 1.200 cc.

Moto Guzzi V85 TT



PIAGGIO

Los de Pontedera se presentan en el Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona, varias novedades en el ámbito de las tres ruedas. Así, a las últimas versiones del MP3 350 y 500 se les añade el **Piaggio MP3 300**. Se trata de una versión completamente nueva, más ligera y manejable que sus compañeros. Está equipado con la última motorización salida de la factoría de la firma italiana, un 300 cc que brinda una potencia máxima de 24,6 CV. Hablamos de una mecánica optimizada con respecto a sus predecesoras, con más potencia y más par. Así, aunque se trata de un MP3 con un enfoque más urbanita que las versiones de cilindrada superior, está perfectamente capacitado para salir de la ciudad y disfrutar de la carretera.

VESPA

Esta incombustible marca nos presenta en este certamen dos novedades enmarcadas en la gama GTS, la más exclusiva de su catálogo. Hablamos de la **Vespa GTS 125** y de su versión más potente, la **300**. La versión convalidada de 125 cc está equipada con el nuevo motor iGet, mientras que la de 300 cc monta el monocilíndrico hpe, con un 16 % más de potencia y un 9 % más de par que la versión anterior, y todo ello cumpliendo con las normativas medioambientales que impone la vigente Euro4.

QUADRO

Esta compañía, con sede en Suiza, es una auténtica especialista en la fabricación de scooters de tres y cuatro ruedas. Sus dos modelos actuales, desdoblados cada uno en varias versiones, se verán acompañados en breve por otros modelos con mayores cualidades o con nuevas tecnologías. Es el caso del **Quadro eQooder**, que es la versión eléctrica del cuatro ruedas de la marca, o del **Quadro XQooder**,

Vespa GTS 125



NIU M+



 ECOOTER

NUEVA SCOOTER ELÉCTRICA

125^{cc}



Clase 80 km/h 85-120 km 4-5 h

Batería Extraíble



VISITANOS EN EL STAND A178



Importador exclusivo para España y Portugal
www.sumcomoto.com - www.ecooter.es

NOVEDADES

equipada con una serie de condimentos que lo convierten en una muy interesante versión off road del Qooder de 4 ruedas. En el stand de la marca suiza también podremos ver sus proyectos de futuro, como el **Nuvion**, un scooter de tres ruedas y motor de 300 cc, y el **Oxygen**.

› RIEJU

En el stand de este fabricante nacional podremos ver todo su arsenal al completo, entre los que destacan algunos modelos como la renovada **Tango 125**. Esta todoterreno apta para el carnet A1 llega esta temporada con nuevos argumentos y a todos los niveles. Se ha modificado el bastidor y mejorado la estética, mientras que el cuadro de mandos es ahora 100 % digital y el frontal adquiere una nueva óptica. También podremos ver en el stand de Rieju su última incorporación, la **Century 125**, y los modelos de **Nuuk**, una compañía de scooters eléctricos se fabrican en la factoría de Rieju.

› ROYAL ENFIELD

El histórico fabricante de origen inglés, hoy en manos de uno de los mayores fabricantes de la India, presentaba hace muy pocos meses sus nuevos modelos bilicilíndricos, la **Interceptor** y la **Continental GT**. Pues bien, ahora toca el momento de crecer en la gama alta, y en este Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona, se presentan las versiones **Royal Enfield Interceptor 650 Silver Spectre**, la **Royal Enfield Interceptor Ravishing Red** y la **Royal Enfield GT 650 Black Magic**. Al mismo tiempo, en el stand de la marca se podrá ver la nueva **Royal Enfield Himalayan Sleet Adventure**, una versión todavía más aventurera equipada con maletas y con una decoración exclusiva.



Royal Enfield Interceptor 650 Silver Spectre



Suzuki Katana

Rieju Tango 125



SWM Ace of Spades 125



› SUPER SOCO

El gigante oriental Xiaomi ahora también fabrica scooters, y lo hace con el nombre Super Soco. Para este Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona, ha traído su última incorporación. Hablamos del **Super Soco CU**, un pequeño scooter eléctrico que se ofrece con diferentes configuraciones de batería que le proporcionan diferentes rangos de autonomía. Con una estética que conjuga las líneas clásicas de los scooters de los 60 con una imagen moderna y muy urbana, el Super Soco CU se ofrece en tres colores: gris, rojo y blanco.

› SUZUKI

La gente de Hamamatsu no han querido quedarse fuera de la corriente neoretro que está invadiendo el mercado y ha añadido a su catálogo un modelo icónico renovado para adaptarse al siglo XXI. Creo que todos sabemos de qué modelo estamos hablando. Sí, de la **Suzuki Katana**, que regresa al catálogo de la firma japonesa con la misma fuerza con la que lo hizo a principios de los 80. En este caso, se trata de una moto desarrollada sobre la base de la naked más potente de la firma japonesa, la **GSX-S1000**, así que hablamos de una moto moderna con estética clásica, equipada con un tetracilíndrico de 150 CV de potencia. Una visita obligada para el público más nostálgico.

Otra de las novedades en el stand de la marca es la **Suzuki GSX-S750**, pero en su versión homologadas para el carnet A2.

› SWM

La histórica firma milanesa se presenta en Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona, con una versión de la **SWM Ace of Spades 125** totalmente negra. Esta preciosa scrambler luce todavía más bella cuando se hace destacar su parte ciclo. Nueva cromática también para la **SWM Six Days 440**, que presenta una combinación con predominante rojo que la acerca todavía más a aquellas versiones de competición de los años sesenta. Por último, la **SWM Outlaw 500**, que para esta temporada se presenta con una nueva decoración plateada (con asiento tapizado en marrón) que le sienta francamente bien.



SYM HD 300

SYM

La firma taiwanesa llega al Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona con una novedad importante. Se trata de la versión más potente de la familia de scooters HD. Hablamos del SYM HD 300, un scooter de gran aspecto estilizado que llega al catálogo de la marca para completar una amplia oferta en el segmento de los scooters con llantas de gran diámetro. Estará, además, acompañado por los recién llegados SYM Crusisym 125 y 300, los representantes de la firma en el segmento de los scooters GT.

TRIUMPH

La firma inglesa no decepciona nunca al público. Su stand aún a día de hoy presenta el estilo clásico de sus Bonneville con la más sofisticada tecnología presente en sus modelos más deportivos. Para este certamen la marca británica nos tiene preparada una sorpresa, y es que podremos ver la exclusiva Triumph Thruxton TFC (Triumph Factory Custom), una de las 15 unidades que van a llegar a España. Se trata de una preparación llevada a cabo sobre la base de la no menos espectacular Thruxton. Monta el mismo propulsor twin de 1.200 cc, pero en la versión TFC ofrece 10 CV más, 107 en total. También se ha equipado con unos silenciadores de titanio firmados por Vance & Hines. Todo ello se une a un concienzudo trabajo para tratar de ahorrar peso, lo que le ha llevado a en 5 kilos la cifra de la versión base. De esta versión especial solo se fabricarán 750 unidades, todas ellas numeradas e identificadas mediante una placa situada sobre la tija.

Aunque no sea tan exclusiva como la Thruxton TFC, otra novedad 2019 nos espera en el stand de la marca. Nos referimos a la Triumph Speed Twin, un modelo que presentado recientemente y que toma de alguna manera la base de la Thruxton R. De esta toma el propulsor, la versión de 97 CV del twin paralelo de 1.200 cc, y el bastidor. A



Triumph Thruxton TFC

PRIMERES MARQUES D'EQUIPACIÓ



Boutique Ocio Center Barcelona

Carrer València, 149 | Carrer Madrazo, 9-13
Tel 93 368 89 25



Horari: de Dilluns a Divendres de 10 a 14h i de 16 a 20h

ELS MILLORS COMPONENTS I RECANVIS



Moto Recambio Marvea Barcelona

Carrer de Provença, 67
Tel 93 884 57 83



Horari: de Dilluns a Divendres de 9 a 14 i de 15:30 a 19:30h



SABADELL · MANRESA · TERRASSA · BARCELONA · LLEIDA

www.marvea.com

NOVEDADES

esto se le añade una horquilla de altas prestaciones y un equipo frenante (Brembo de 4 pistones para el doble disco delantero) acorde con las prestaciones del motor.

Acompañando a estas dos novedades también hallaremos la renovada **Triumph Street Twin**, que para esta temporada recibe grandes mejoras y a todos los niveles, entre ellas un incremento de potencia de 10 CV, aunque existe también un kit de limitación para el carnet A2. Y también estará la nueva **Triumph Scrambler 1200**, vista por primera vez en el último Salón de Colonia.

> UM

Una novedad nos espera en el stand de esta marca. Nos referimos a la **UM Renegade Vegas 125**. Se trata de una moto de aspecto cruiser, al más puro estilo americano, homologada para ser conducida con el carnet A1. Y es que pese a su imponente aspecto, la Vegas 125 es una moto pensada para la movilidad urbana, y por lo tanto se trata de un modelo fácil de conducir y muy maniobrable.

> YAMAHA

La firma japonesa de los tres diapasones llega en plena forma al Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona. Toda su gama estará expuesta y de entre las presentes destaca la última incorporación a la gama trail, la **Yamaha Ténéré 700**. Está llamada a convertirse en la más intrépida de la familia MT-07, con la que comparte planta motriz, el bicilíndrico CP2 de 75 CV. Su estética está muy inspirada en las motos de raids. Y es que las cualidades off road de la Ténéré 700 están fuera de toda duda. Una parte ciclo hecha a medida, con un nuevo bastidor tubular, llantas de radios de 21 y 18 pulgadas, suspensiones de carrera larga (210 delante y 200 detrás) y un sistema de frenos del más alto nivel, convierten a esta trail en una de las mejores opciones de su segmento.



Triumph Speed Twin



Triumph Speed Twin



Zontes T310

Junto a la Ténéré 700 se podrá contemplar otra de las novedades de esta temporada. Nos referimos a la **Yamaha Niken GT**. Tras la puesta en escena la temporada pasada de la primera moto de tres ruedas de gran cilindrada, ahora Yamaha nos presenta la versión GT, equipada para convertirse en la rutera ideal, sean cuales sean las condiciones del asfalto, los tres puntos de apoyo te garantizan un plus de seguridad. Esta viajera versión se ha equipado con un par de maletas de 25 litros, un asiento más cómodo, parabrisas elevado, puños calefactables y una segunda toma de 12 V. Pero no terminan aquí las novedades de tres ruedas que Yamaha se trae al Vive la Moto, Salón de la Moto de Barcelona. En su stand también estará presente el **Yamaha 3CT**, el prototipo que se pudo ver en EICMA, el Salón de Milán, y que se presenta con un propulsor Blue Core de 300 cc. Es la prueba de que Yamaha está pensando en un compañero para el Tricity, en entrar de lleno en el segmento de la movilidad de tres ruedas funcional.

> ZONTES

Esta es una marca poco conocida en nuestro mercado, aunque lleva como fabricante desde 2003. De momento su catálogo está compuesto por dos modelos, pero este 2019 se le añade uno más, el cual se podrá ver en su stand. Esta novedad de la que hablamos es la **Zontes T310**, que se presenta en color azul o negro. Esta trail toma la base mecánica y la parte ciclo de los modelos actuales, aunque se ha adaptado para obtener el mejor rendimiento en un uso mixto entre montaña y carretera.

Yamaha Tenere 700



Yamaha Niken GT





MONSTER
ENERGY
GRAN PREMI
DE CATALUNYA

14-15-16 JUNIO 2019



NO LO PIENSES. VÍVELO.

Ven al Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™ los días 14, 15 y 16 de junio y vive en directo la apasionante lucha de los héroes del motociclismo.

COMPRA TUS ENTRADAS DESDE 45€ EN CIRCUITCAT.COM



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

ARENAS ÉS AVANTGUARDA,
ESTIL, SHOPPING, OCI,
RESTAURACIÓ, CULTURA...



WWW.ARENASDEBARCELONA.COM

ARENAS ÉS BARCELONA



IL·LUSTRACIÓ: MARIA DIAMANTES

Descobreix el Centre Comercial Arenas, a només 2 minuts de la Fira, i gaudeix del millor shopping, oci, restauració, de pantalles interactives pels nens, i d'un mirador panoràmic 360° amb les millors vistes de Barcelona!

