




11 as

**JORNADAS SOBRE
MANTENIMIENTO
EN EL SECTOR DEL
TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA**

BARCELONA

20 y 21 de Noviembre de 2013



**Las Nuevas Tecnologías como factor de
Producción determinante en la Gestión del
Mantenimiento, su incorporación al transporte
terrestre, marítimo y aéreo.**

La Externalización, los Costes y la Seguridad.



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

DESDE 1977 PARA FOMENTO DEL MANTENIMIENTO

INTRODUCCIÓN

La innovación, el desarrollo de nuevas tecnologías y su implantación, han sido factores clave a lo largo de la historia para determinar la cultura, país o imperio dominante en cada era. Hoy en día, en el cual las fronteras geográficas han sido suplantadas por fronteras económicas dentro del marco económico llamado "Globalización", las empresas como agentes globales se ven envueltas en unas necesidades de ser competitivas y eficientes, ya no sólo en el ámbito regional o nacional, sino en el de su sector global, y es aquí donde el desarrollo e implementación de nuevas tecnologías marca el factor de éxito de una empresa.

La incorporación de las tecnologías de información a todos los ámbitos de la vida humana ha revolucionado nuestra manera de trabajar y relacionarnos, haciéndonos impensable el poder llevar a cabo cualquier tarea sin la ayuda de las mismas, por somera que esta sea.

Aparte de los beneficios generales que reportan a todas las empresas, en temas de RRHH, financieros, gestión de almacenes, etc..., es en el campo del Mantenimiento y sobretodo de la Logística, donde la influencia de las TTI ha marcado el éxito y supervivencia.

En estas Jornadas pretendemos dar distintos ejemplos y un canal de difusión, tanto en el sector público como privado de la aplicación e incorporación de nuevos métodos de gestión aplicados a los medios de transporte y sus infraestructuras, desde el ferrocarril, carretera, puertos, etc..., permitiendo el contacto entre usuarios y gestores, creando un foro de debate que nos permita incorporar ideas para la mejora de la gestión y plantear, sobre los sistemas ya establecidos, canales de optimización para lograr mantenernos en la frontera de la competitividad y eficacia, rasero por el que está marcada la supervivencia de una empresa, no sólo en tiempos de crisis, si no en un mundo sometido a continúa evolución al ritmo que van marcando los nuevos avances tecnológicos.



**D. ALEJANDRO
FAUNDEZ LALANA**

Presidente

**COMITÉ DE MANTENIMIENTO EN
EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y
LA LOGÍSTICA DE LA ASOCIACIÓN
ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM**



**D. FRANCISCO JAVIER
GONZÁLEZ FERNÁNDEZ**

Presidente

**ASOCIACIÓN ESPAÑOLA
DE MANTENIMIENTO - AEM**

MIÉRCOLES
20 DE NOVIEMBRE
(MAÑANA)

PROGRAMA
DE LAS JORNADAS

09,00 H.

Recepción y entrega documentación

09,30 H.

SESIÓN INAUGURAL

INTRODUCCIÓN A LAS JORNADAS



D. Francisco Javier González – Presidente
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM



D. Alejandro Faundez Lalana – Presidente
COMITÉ DE MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM

INAUGURACIÓN JORNADAS



D. Enric Ticó i Buxadós – Presidente
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA - FGC

CONFERENCIA INAUGURAL

EL MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS: LUCES Y SOMBRAS



D. Alberto Camarero Orive – Profesor Titular de la Universidad y
Director del Departamento de Ingeniería Civil. Transportes
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

10,15 H.

PAUSA – CAFÉ

MIÉRCOLES
20 DE NOVIEMBRE
(MAÑANA)

1ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN

Fernando Benito Navazo - Delegado Infraestructuras Ferroviarias Cataluña y Baleares
COMSA

10,45 H.

GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD CON TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN

D. Juan Antonio Villaronte Fernández Villa – Subdirector Técnico y de Coordinación
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS - ADIF

El conjunto de operaciones relacionadas con el mantenimiento de alta velocidad precisa de una ordenación y registro correspondiente a las incidencias o diagnósticos que le dan origen, así como a la generación de órdenes de trabajo y acciones a ejecutar en relación a ellas, la gestión, trámite y autorizaciones de accesos, cortes de servicios o de regulación de la circulación, además del aviso y coordinación de los recursos necesarios a movilizar. Diversas aplicaciones informáticas (entre ellas la denominada Pidame) regulan estas cuestiones para el ámbito del mantenimiento y explotación de las líneas de Alta Velocidad de Adif.”

11,15 H.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN LÍNEAS DE RED CONVENCIONAL, GESTIÓN TELEMÁTICA



D. Carlos Sarabia Vives – Jefe de Área de Mantenimiento de Barcelona
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS – ADIF Barcelona

Al contrario que la red de alta velocidad, de nueva creación, la denominada red convencional representa la evolución de ferrocarriles muy diversos durante muchas décadas. Se trata de una red compleja, heterogénea y antigua en general y su mantenimiento no solo responde a la tipología de la red sino también a la estructura de las antiguas compañías ferroviarias. A pesar de esta complejidad, el Mantenimiento ha evolucionado de la mano de la tecnología y podemos considerar que en la actualidad es moderno, eficiente y ágil.

11,45 H.

MANTENIMIENTO EN TÚNELES Y CARRETERAS. TÚNEL DE VIELHA



D. Juan Barios Baquero – Jefe Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
MINISTERIO DE FOMENTO – GOBIERNO DE ESPAÑA

El nuevo túnel de Vielha se puso en servicio en 2007. Se trata de una infraestructura cuyos estándares de calidad ya están adaptados desde el primer día al R.D 635/2006 de 26 de mayo sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado. Es por eso que la gran variedad de instalaciones que dispone haga que su Mantenimiento merezca especial atención.

12,15 H.

DESCANSO

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

12,30 H.

CUSTOMIZACIÓN E INFORMACIÓN DIRIGIDA EN MANTENIMIENTO PREDICTIVO APLICADO EN LA RED DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA - FGC



D. Marc Serra i Arnau – Director de Mantenimiento
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA – FGC

D. Marc Gispert Segura – CIO
THINKING FORWARD XXI



Dña. Laia Garriga Mas – Dirección Comercial
THINKING FORWARD XXI

Proceso de asimilación de datos e información en todos los niveles del proceso de Mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo, a través de la customización y racionalización en la presentación y la Gestión de datos. Presentación de un caso de éxito en las instalaciones de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya).

13,00 H.

OPTIMIZACIÓN DEL COSTE DEL LCC DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS. CASOS DE ÉXITO Y HERRAMIENTAS NECESARIAS



D. Alberto Conde Mellado – Director General
NEM Solutions

Los tiempos actuales demandan una gestión de activos cada vez de mayor excelencia. Para ello, la explotación de la información y el proceso de extracción de conocimiento desde los datos es clave. Esta ponencia muestra casos de éxito de optimización de LCC, su proceso y las herramientas utilizadas con un show en tiempo real.

13,30 H.

APLICACIÓN TELEMÁTICA PARA EL CONTROL Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS



D. Oscar Tesouro Rodríguez – Gerente
Gestión de Maquinaria Ferroviaria, S.L.U. (Grupo COMSA EMTE)

La aplicación de las tecnologías de geoposicionamiento y de transmisión de datos permiten optimizar los ciclos de mantenimiento preventivo y el aprendizaje continuo en el control de las averías. GMF las aplica para optimizar los costes de mantenimiento de sus clientes, reduciendo el gasto de consumibles en vagones de mercancías.

14,00 H.

ALMUERZO

MIÉRCOLES 20 DE NOVIEMBRE (TARDE)

2ª SESIÓN

PRESIDENTE DE LA SESIÓN



D. Daniel Martínez Garrido - Delegado Cataluña
COBRA FERROCARRIL

15,30 H.

MESA DEBATE

**LAS TIC'S Y EL MANTENIMIENTO: TENDENCIAS DE DESARROLLO Y NUEVAS FORMAS DE GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO.
LA SEGURIDAD, LA EXTERNALIZACIÓN Y LOS COSTES**

INVITADOS:



D. Bernabé Pérez Prada

Senior Manager Service
Strategy and Operations

ACCENTURE



D. Carlos Sarabia Vives

Jefe de Área de Mantenimiento

ADMINISTRADOR DE
INFRAESTRUCTURAS
FERROVIARIAS -
ADIF Barcelona



D. Oscar Tesouro Rodríguez

Gerente

Gestión de Maquinaria
Ferroviaria, S.L.U.
(GRUPO COMSA EMTE)



D. Alberto Conde Mellado

Director General

NEM SOLUTIONS

MODERADOR:



D. Jordi Micas Pedescoll

Director de Mantenimiento y
Proyectos

FERROCARRIL
METROPOLITÁ
DE BARCELONA

17,00 H.

PAUSA - CAFÉ

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

17,30 H.

BENEFICIOS DE LA INTEGRACIÓN DE TÉCNICAS Y TECNOLOGÍAS PREDICTIVAS EN LA NUBE



D. David Faro Ruiz – Director General
PREDITEC / IRM

La integración de técnicas y tecnologías predictivas enfocadas a la monitorización de los modos de fallo se convierte en la clave del éxito para disponer de un cuadro de mando en tiempo real del estado de salud de los activos. El acceso a la información del monitorizado de la condición mediante el uso de plataformas en la nube permite una mejora en la fiabilidad de los diagnósticos, la optimización de las actividades de ingeniería y mantenimiento y por tanto una mejora continua en la operación.

18,00 H.

LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN AL SERVICIO DEL MANTENIMIENTO: PRESENTE Y FUTURO DEL CONOCIMIENTO



Dña. Ainoa Pérez Blázquez – Responsable de Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones METRO DE MADRID

Las tecnologías de la información y la comunicación (TIC), entendidas como el conjunto de recursos, procedimientos y técnicas usadas en el procesamiento, almacenamiento y transmisión de información, son un concepto muy ligado a la informática que en la actualidad se ve potenciado por el uso de Internet y los avances en materia de telecomunicaciones, que permiten cada vez más prestaciones, facilidades y rendimiento. Estas tecnologías no son la panacea ni una fórmula mágica pero apoyándonos en ellas, podemos mejorar y ser más eficientes en el mantenimiento, desde la detección temprana y recepción de incidencias, el telemando/monitorización y resolución remota, hasta la gestión de las OT en campo y la posterior explotación de la información, que nos permitirá evaluar resultados y proponer medidas dentro de ese proceso de mejora continua en el que estamos embarcados todas las empresas en la actualidad.

18:30 H.

FIN DE LA SESIÓN

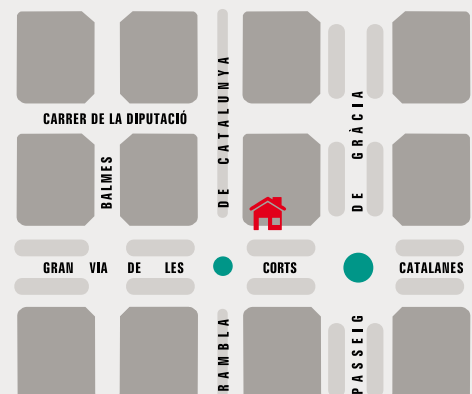
20,00 H.

CENA SOCIAL DE PROCLAMACIÓN Y ENTREGA:

- 5º PREMIO ESPAÑOL DE MANTENIMIENTO
- 1º PREMIO ESPAÑOL MASTER THESIS DE MANTENIMIENTO

HOTEL AVENIDA PALACE

Gran Vía de les Corts Catalanes, 605 - 607
Barcelona
T. 93.301.96.00
www.avenidapalace.com



En el Salón del Hotel tendrá lugar:

- A las 20:00 h. – Recepción y cocktail de bienvenida
- A las 20:30 h. – Cena y entrega de los Premios

JUEVES
21 DE NOVIEMBRE
(MAÑANA)

3ª SESIÓN



PRESIDENTE DE LA SESIÓN

D. Alejandro Faundez Lalana – Presidente

COMITE DE MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA DE AEM

09,00 H.



TIPOLOGÍA DE ALMACENES PARA LA LOGÍSTICA DE TEMPERATURA CONTROLADA

D. Javier Giovanetti Fernández de Henestrosa - Director Técnico y Compras
STEF IBERÍA

La logística a temperatura controlada, en la inmensa mayoría de las ocasiones, no puede adaptarse a “edificios tipo” de carácter logístico. Esto supone un problema para la búsqueda de espacios óptimos que permitan este tipo de operación logística, problema que se incrementa cuando las inversiones en las instalaciones necesarias para realizar las operaciones a temperatura controlada, encarecen al doble el coste de un edificio tipo dedicado a una “logística tradicional”. Estas dos circunstancias obligan a operadores logísticos de temperatura controlada a la definición y estandarización de los edificios en función la logística a realizar.

09,30 H.



COLABORACIÓN EN EL MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA PESADA DE VÍA ENTRE PROPIETARIO Y FABRICANTE

D. Harald Eller – Director General
PLASSER ESPAÑOLA

La estrecha colaboración entre propietario y fabricante de maquinaria pesada de vía, es fundamental para establecer la óptima fórmula de mantenimiento, que permita garantizar su correcta actividad a lo largo de su vida útil. Plasser Española ha aumentado el número de contratos de mantenimiento al flexibilizar su oferta, cooperar con el cliente, contar con unas nuevas instalaciones modernas y equipadas, desarrollar herramientas y sistemas de mejora como los estudios de magnetoscopia y ultrasonido, así como disponer de un servicio técnico cualificado.

10,00 H.

PAUSA – CAFÉ

10,30 H.

OPTIMIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO DE AERONAVES MEDIANTE LEAN MRO

D. David López – Coordinador de Proyectos Sisteplant Engineering
SISTEPLANT

La ponencia describe las mejoras producidas en una importante compañía aérea en los procesos de ciclo corto de mantenimiento aplicando la metodología Lean MRO (Mantenimiento, Reparación y Overhaul “Ajustados”) y que impactan en Servicio, y costes de un sector altamente exigente en disponibilidad, calidad y precisión de operaciones.

11,00 H.

ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

D. Miguel Angel Fernández Gómez – Responsable Planificación del Mantenimiento flota Bus
TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA - TMB

Alternativas Tecnológicas en la flota de autobuses de TMB para la mejora de la Eficiencia Energética y la Sostenibilidad Medioambiental, el impacto que suponen en el mantenimiento y en las infraestructuras necesarias.

11,30 H.

DESCANSO

PROGRAMA DE LAS JORNADAS

11,45 H.



INNOVACIÓN COMO ESTRATEGIA DE MANTENIMIENTO

D. Antonio Mallo Torralbo – Director Instalaciones fijas
METRO LIGERO OESTE

La ponencia se orienta a dar una descripción de las principales novedades tecnológicas y organizativas empleadas en Metro Ligero Oeste enfocadas al aumento de la productividad y la mejora energética.

12,15 H.

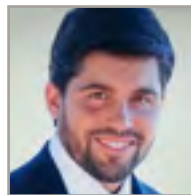


MANTENIMIENTO DE PUERTOS Y GESTIÓN DE TRÁFICO FERROVIARIO EN EL PUERTO DE TARRAGONA

D. Joan Borràs i Tous – Director de Planificación Portuaria del Puerto de Tarragona
AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA

En un puerto de contrastada tradición ferroviaria como es el Puerto de Tarragona, el Mantenimiento y Gestión de la infraestructura ferroviaria es fundamental para poder ofrecer un eficiente transporte intermodal a sus usuarios

12,45 H.



NUEVAS HERRAMIENTAS DE MANTENIMIENTO FERROVIARIO PREDICTIVO APROVECHANDO LAS TIC

D. Alexandre Trilla Castelló – Ingeniero de Procesamiento de datos
ALSTOM TRANSPORTE



D. Marcos Coca Sola – Director de Ingeniería TS España y Portugal
ALSTOM TRANSPORTE

El despliegue de herramientas robustas, potentes analíticamente y que garanticen la ubicuidad de la información, puede mejorar de forma efectiva la prestación de servicios de Mantenimiento ferroviario. En esta línea ALSTOM Transporte presenta un sistema de diagnóstico del equipamiento embarcado, flexible y escalable, que partiendo de redes de sensores inalámbricos integrados en plataforma cloud, proporciona en tiempo real los parámetros clave de funcionamiento de los equipos, colaborando en la prognosis y optimización del Mantenimiento predictivo.

13,15 H.



SOLUCIONES IT INNOVADORAS PARA UNA GESTIÓN MÁS EFICIENTE DEL MANTENIMIENTO

D. Francisco Payán Cuevas – Director Mantenimiento de Infraestructuras Ferroviarias
SIEMENS



D. Luis Ignacio Roche Benedit – Jefe de Sistemas de Información
NERTUS

Siemens ha desarrollado la “multi-touch table”, que permite monitorizar el tráfico ferroviario de un vistazo, con el objetivo de conseguir una respuesta rápida y óptima y que permite que las interrupciones del servicio puedan ser gestionadas eficazmente y con base para la toma de decisiones en situaciones críticas y con ello ayudar a los usuarios con la elección más adecuada.

Nertus mostrará el flujo que sigue la información procedente de las operaciones de mantenimiento, desde su captura en origen por medio de bolígrafos digitales, hasta su explotación mediante un sistema analítico de inteligencia de negocio que permite mayor agilidad en la toma de decisiones.

JUEVES 21 DE NOVIEMBRE (MAÑANA)

13,45 H.



CONCLUSIONES JORNADA

D. Alejandro Faundez Lalana - Presidente - Presidente
COMITÉ DE MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA - AEM

CLAUSURA



D. Francisco Javier González - Presidente
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO - AEM

14,00 H.

ALMUERZO

LUGAR DE CELEBRACIÓN DE LAS JORNADAS

FIRA DE BARCELONA, RECINTO GRAN VIA

CCH2 - Conference Center Hall 2 - Room A

Avda. Joan Carles I, 58 • Hospitalet de Llobregat • www.firabcn.es

Acceso en Transporte Público:

- La estación de "Europa/Fira" es la parada de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) más cercana al recinto ferial de Gran Via y mantiene comunicación directa con Montjuïc.
- Todos los itinerarios de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que salen o llegan a "Plaça Espanya" tienen parada en "Europa/Fira".
- El autobús metropolitano de línea regular número 79 también comunica Fira Gran Via con Fira Montjuïc y otras áreas de Barcelona.

Autopistas y carreteras que dan acceso al recinto ferial de Gran Via:

- Girona - Barcelona | AP-7, C-33, Ronda Litoral salida 17 "Gran Via M2"
- Mataró - Barcelona | C-32, Ronda Litoral salida 17 "Gran Via M2"
- Manresa - Barcelona | C-58, Ronda Litoral salida 17 "Gran Via M2"
- Aeroport del Prat - Barcelona | C-31, Gran Via
- Tarragona - Barcelona | AP-7, A-2, Ronda Litoral salida "Barcelona Fires - Gran Via"
- Igualada - Barcelona | A-2, Ronda Litoral salida "Barcelona Fires - Gran Via"
- Lleida - Barcelona | AP-2, A-2, Ronda Litoral salida "Barcelona Fires - Gran Via"

ACCESO SUR



LUGAR Y FECHAS

FIRA DE BARCELONA
CCH2 - Conference Center Hall 2 - Room A
Avda. Joan Carles I, 58
Hospitalet de Llobregat

Barcelona, 20 y 21 de noviembre de 2013

Las Jornadas tendrán lugar en el marco del BcnRail 2013 – Salón Internacional de la Industria Ferroviaria que tendrá lugar en la Fira de Barcelona del 19 al 21 de noviembre de 2013.

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Socios Adheridos AEM	850,00 €
Socios Número AEM	900,00 €
No Socios	1070,00 €
	(21% IVA no incluido)

La Cuota de Inscripción incluye la Asistencia a las Jornadas, la Documentación, los Almuerzos, los Coffee Break y la asistencia a la Cena de entrega de los Premios de Mantenimiento que tendrá lugar el miércoles 20 de noviembre.

Ticket Cena entrega Premios de Mantenimiento para acompañantes, 55 € (10% IVA no incluido)

SECRETARÍA E INSCRIPCIONES

WWW.AEM.ES

La anulación de la inscripción deberá realizarse por escrito como mínimo 48 horas antes del inicio de la actividad. De no ser así los gastos de cancelación serán de un 50% del importe de la cuota.

FORMA DE PAGO

Cheque Nominativo a favor de la Asociación Española de Mantenimiento.

Transferencia Bancaria a:

La Caixa d'Estalvis i Pensions. Paseo de Gracia, 61

C.C.C.: 2100 – 3054 – 61 – 2200432914

Titular: Asociación Española de Mantenimiento

(Es imprescindible el envío de la copia de la transferencia.

Los gastos de dicha transferencia son a cuenta del interesado)

Antes de finalizar las

“11^{as} JORNADAS SOBRE MANTENIMIENTO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE”

se entregará a los participantes un Certificado acreditativo, otorgado por la Asociación Española de Mantenimiento

PATROCINAN

accenture

Alto rendimiento. Hecho realidad.



Alfa consulting
Highland Worldwide

ALSTOM

BOMBARDIER

CAF
NEM
solutions

 **FGC**
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya



Plasser Española

SIEMENS
NERSTUS

 **sisteplant**



Transports Metropolitans
de Barcelona

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación




Fira Barcelona

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MANTENIMIENTO

Plaza Doctor Letamendi, 37 - 4º 2ª - 08007 Barcelona – Tel. 93 323 48 82 – Fax 93 451 11 62

e-mail: info.bcn@aem.es www.aem.es