

Embarcaciones a motor

Todos los programas, todos los presupuestos

El segmento de las embarcaciones a motor en el Salón de Barcelona sin duda predomina. La recuperación del sector, lenta, se evidencia con la llegada de nuevas marcas, y astilleros nacionales e importadores exponen lo mejor, y este año las tendencias vienen fuertemente marcadas por el diseño y el confort más que por la eslora; por las potencias adecuadas, más que por las necesidades de velocidad.

Aquila

La marca estadounidense Aquila de catamaranes de a motor llega a España de la mano de la firma Estupenda Náutica. La gama cuanta con tres modelos de 36, 44 y 48 pies. El Aquila 44 Power Catamaran es la novedad en Barcelona, un modelo que ha obtenido el importante galardón —entre otros— del Asian Boating Award en su categoría de esloras hasta 50 pies. Un barco en que el todo es espacio, interior y exterior, proporcionando una vista panorámica de 360 grados desde el salón principal. En su distribución ofrece dos opciones, con tres o con cuatro cabinas dobles. Sorprende la disposición de las camas de matrimonio, todas con el cabezal en la proa, a lo largo de la eslora. El salón es muy espacioso, con una enorme dinete formada por un sofá en U, y en el puente superior, al aire libre, ha ubicado el puesto de gobierno y otro espacio de zona de estar.

www.estupendanautica.com

Foto Aquila 44 Power Catamaran

Astondoa

La Astondoa 377 Coupé es la nueva superténder abierta de 11,61 metros de eslora equipada con dos Volvo Penta de 300 Hp, con dirección electrónica opcional y joystick, capaz de superar los 35 nudos de punta. Este diseño presenta una proa invertida, que maximiza la capacidad interior, y el puesto de gobierno con tres asientos deportivos individuales está protegido por un T-Top rígido. Ofrece una gran área acolchada de solárium en proa y otra en popa, tras la dinete de la bañera, que a su vez está equipada con sofás enfrentados proa-popa y mesa central. Destaca también la gran plataforma de baño y las bordas altas que confieren seguridad en la circulación por las bandas.

www.metropol.es

Foto Astondoa 377 Coupé

Azimut

Marina Estrella es la importadora de las embarcaciones italianas Azimut Yachts. Dos serán las primicias en Barcelona, la Azimut Atlantis 51.

La Atlantis 51 es una embarcación abierta cuyos criterios de diseño principales se han basado en la búsqueda de grandes espacios al aire libre, con unas líneas de diseño agresivo dentro del más puro estilo italiano. Un gran crucero de confort superior, dotado con tres cabinas dobles, sin que ello suponga sacrificar un gran comedor bajo cubierta. Se equipa con dos motores Volvo Penta IPS800 de 600 Hp que le permiten alcanzar unas velocidades punta en torno a los 35 nudos. Más de 16 metros de eslora de lujo, cuidada decoración y una calidad de acabados impecable.

marinaestrella.com

Foto Azimut Atlantis 51

Bayliner

La firma americana Bayliner acude a Barcelona representada por Touron con cuatro novedades: la Bayliner VR5 OB, una lancha con fueraborda que ha modificado sus líneas de casco con respecto a la versión anterior. Lo mismo ocurre con la Bayliner VR6, que hay visto mejorada su obra viva con el fin de favorecer el planeo y la navegabilidad a altas velocidades. Dentro de las cabinadas de la misma serie, será primicia en Barcelona la VR6 Cuddy OB, un modelo de programa familiar que ahora la firma americana ofrece con motorización fueraborda. Y por último la Bayliner 742 R, inspirada en la 742 Cuddy, pero en este caso con un diseño más deportivo y la bañera más abierta.

www.touron-nautica.com

Foto Bayliner VR5 OB

Foto Bayliner VR6 Cuddy OB

Bénéteau

Tres son las novedades a motor del mayor astillero de Europa. Las Flyer 8 en las versiones SpaceDeck y SunDeck, y el modelo destinado a la pesca, la Barracuda 9. La Flyer 8 en ambas versiones comparte la misma carena y motorización fueraborda. La SpaceDeck presenta una imagen deportiva, dotada de la carena Air Step con una configuración de consola central y la zona de proa ocupada por un amplio solárium. Es un modelo que se adapta bien al programa de pesca ya que puede adoptar un vivero a popa y cañeros. Se motoriza con fueraborda de hasta 2x250 Hp.

La versión SunDeck es el mismo barco, pero con una planta en la que la proa queda elevada al disponer de una cabina de notable volumen.

La Baracuda 9 presenta un salón para cuatro plazas, con amplios pasos laterales y una bañera a popa protegida, optimizada para la pesca deportiva. Un barco que combina la habitabilidad de la cabina con la polivalencia de la bañera, y dotado de la carena exclusiva de Bénéteau Air Step y equipado con fuerabordas, hasta 2x250 Hp. Está homologado en B6/C10.

www.beneteau.com/es

Foto Bénéteau Flyer 8

Foto Bénéteau Barracuda 9

Comitti

Marca italiana nueva en Barcelona dedicada a modelo clásicos, imitando a los diseños de madera del norte de Italia. La Comitti 28 Venezia es una lancha tradicional, con formas que recuerdan los modelos de los años 50. Está realizada en fibra de vidrio aunque su imagen imita la madera. Barco de calidad, destinado a superténder de grandes yates. Se ofrece en versiones Sport, Classic y Elegance con una eslora de 7,50 metros y una manga de 2,30 metros, homologada para siete personas y equipa un motor de 200 Hp a gasolina que le permite alcanzar los 30 nudos de crucero y los 40 nudos de punta.

www.nauticacasas.com

Foto Comitti 28 Venezia

Cranchi

Esta marca italiana presenta la nueva E26 en sus dos versiones Classic y Rider, con las que el astillero amplía su oferta de barcos por debajo de los 30 pies. La E26 satisface diferentes programas: barco de día, auxiliar para un yate mayor o camping costero. Para ello, el astillero las ofrece con diferentes opciones de motorización: la E26 Classic con motor dentrofueraaborda, y la E26 Rider con fueraaborda. La Classic ofrece bajo cubierta una cabina y un compartimento de baño, mientras que la innovadora Rider, con las mismas líneas del casco, pero con la cubierta tipo bowrider, ofrece bañera a proa al mismo nivel que la de popa que es totalmente configurable. Dispone de un compartimento de baño a la izquierda del puesto de gobierno.

También es primicia en Barcelona la T36, un crucero de 11,70 metros de eslora y 3,53 metros de manga, que ofrece dos cabinas más una dinete convertible para poder dormir seis personas. Equipa dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp dentrofueraaborda turbodiésel y dispone de un tanque de combustible de 600 litros, lo que le proporciona una interesante autonomía. Barco de programa familiar, para travesías de cierto compromiso, con un diseño actual y notable ergonomía y funcionalidad en los interiores.

www.metropol.es

Foto Cranchi T36

Foto Cranchi E26 Rider

Foto Cranchi T36 Crossover

De Antonio Yachts

El astillero español De Antonio Yachts sorprende una vez más con la nueva D46 Open, un gran crucero deportivo equipado con cuatro motores fueraaborda de alta potencia. Una embarcación rápida, cómoda, muy maniobrable y con excelente habitabilidad, así es esta Open de diseño muy exclusivo y amplios espacios en la bañera.

Un crucero con altas posibilidades de configuración interior y varias propuestas de potencia, siempre con fueraabordas de alta potencia. Deportivo, muy marinero y sobre

todo veloz, capaz de superar los 47 nudos de punta. Modelo interesante, competitivo, de visita obligada.

www.deantonioyachts.com

De Antonio D46 Open

Evo 43 WA

Es la nueva versión simplificada del ya presentado en Barcelona 43 WA. En esta ocasión el astillero ofrece el barco sin los costosos sistemas de apertura de los costados, que ensanchan el barco como una plataforma flotante, ni la exclusiva escalera plataforma hidráulica de popa. Una versión más asequible con la misma calidad.

www.probrava.com

Foto Evo 43 WA

Galeon

Procedente de Polonia llega esta novedad de la firma Galeon. El 425 HTS es un barco que sigue el concepto de crucero "Express" Galeon 485, en el que la cubierta principal es un área espaciosa en combinación con el salón principal. Un diseño de líneas modernas, donde se combinan la funcionalidad y la comodidad. Dispone de garaje en popa para el anexo y en el interior reparte dos cabinas con dos aseos completos. Tiene una eslora de 11,99 metros y admite una motorización máxima con dos dentrofuera de 370 Hp.

www.donmarinoboats.es / www.yates-mallorca.com

Foto Galeon 425 HTC

Girbau

Girbau es un constructor nacional especializado en modelo de semidesplazamiento, marineros y de corte clásico. La aportación al Salón de Barcelona será la G27 Open, una cabinada con notables mejoras en equipamiento, acabado de interiores y otros detalles que han logrado dejar el barco optimizado en todos los aspectos.

www.girbauboats.com

Foto Girbau G27 Open

Invictus

La marca italiana Invictus, de la mano de Marina Grup, propone su nueva 250 CX "es una síntesis compacta de la Invictus 280 CX, con todos los elementos esenciales que han logrado el éxito de su hermana mayor". Una deportiva de alto nivel, con un diseño muy singular, buenos acabados y equipada con un dentrofuera de hasta 250 Hp. Barco con bañera polivalente, convertible en solárium y altas prestaciones en el agua.

Y la Invictus 320 GT por su parte es un diseño a escala de la 370 GT. Una daycruiser deportiva, elegante, firmado por el diseñador Christian Grande, autor de todos los modelos de la marca, con una eslora de 9,97 metros y una manga de 3 metros homologada para B10. Puede equipar dos dentrofuera de hasta 370 Hp.
www.marinagrup.es

Foto Invictus 250 CX

Foto Invictus 320 GT

Jeanneau

Jeanneau motor es una de las firmas que más novedades lanza cada año en todas sus gamas. Para 2019 anuncia la aparición de siete nuevas esloras pertenecientes a las gamas Cap Camarat, NC, Merry Fisher y Leader. Confirmando la tendencia, la mayoría de las novedades equiparán motorización fueraborda, de las más pequeñas, como las Cap Camarat 6.5 hasta la Leader 33. Estas son las primicias. La NC 37, modelo diseñado para un crucero cómodo y armonioso, en la misma línea que los demás diseños de la gama. Dos nuevas Leader, la 30 OB y la 33 OB ahora con fuerabordas. Modelos Express de programa familiar con buen carácter deportivo. La gama Cap Camarat aporta dos 6.5 Serie 3, la CC y la WA. La primera una configuración con consola central y la segunda una walkaround, con cabina y un solárium ocupando toda la cubierta de proa. Otra primicia de Cap Camarat es la 9.0 CC, una carena de altas prestaciones y hecha para correr, preparada para la pesca y la diversión familiar. Y por último la Merry Fisher 605 Marlin, barco destinado enteramente a la pesca deportiva, con una carena marinera y confeccionado respetando el estilo escandinavo.
www.jeanneau.es

Foto Jeanneau NC 37

Foto Jeanneau Leader 30 OB

Foto Jeanneau Cap Camarat 6.5 Serie 3 CC

Foto Jeanneau Cap Camarat 6.5 Serie 3 WA

Foto Jeanneau Cap Camarat 9.0 CC

Foto Jeanneau Merry Fisher 605 Marlin

Leopard

Marca sudafricana de prestigio internacional, experta en la construcción de catamaranes que amarra en Barcelona de la mano de la firma Hermanos Guasch. El Leopard 43 PC (Powercat) es un modelo de dimensiones extraordinarias, que el astillero propone con tres o cuatro cabinas, dos aseos completos, capacidad para pernoctar seis u ocho personas.

El flybridge es una auténtica terraza al aire libre y contempla un gran sofá en U frente a una gran mesa y el puesto de gobierno, dejando la parte posterior despejada.

Con su eslora total de 13 metros y una manga de 6,72 metros, y se equipa con dos Yanmar 8LV320 turbodiésel con ejes de 320 Hp, lo que le permite obtener una velocidad de unos 24,5 nudos de máxima y unos 18 nudos de crucero.

www.hermanosguasch.com

Foto Leopard 43 Powercat

Nimbus

La Nimbus W9 (weekender) es un diseño especial, muy personal, y en la línea de la marca sueca Nimbus, firma de prestigio internacional. Este modelo, que dispone de una cabina, se ofrece también en otras versiones (Commuter y Tender).

Es una embarcación con una carena hecha para la velocidad y el aneo, marinera, y con dos resanes transversales que favorecen la sustentación a bajas velocidades, lo que contribuye a un ahorro de combustible. Un barco de acabados impecables, con una eslora de 9,35 metros y homologado para ocho plazas. Pueden dormir hasta cuatro personas. Puede equipar un Volvo Penta V8 a gasolina de 350 Hp para ofrecer las mejores prestaciones deportivas.

www.nauticluis.es

Foto Nimbus W9

Nuva Yachts

La firma nacional Nuva Yachts acude a Barcelona con el nuevo Nuva M6 Open, versión abierta de una eslora que ya existe cabinada. La M6 Open, de elegante diseño con líneas minimalistas, presenta una configuración walkaround, con consola y aseo, y con una bañera versátil, espaciosa y con varias opciones de transformación. Es un barco homologado para 8 personas, equipado con fueraborda de 100 Hp en su versión base, para alcanzar los 34 nudos.

Un modelo dotado de una buena carena, con gran comportamiento en el agua, indicado como modelo de iniciación.

www.nuvayachts.com

Foto Nuva M6 Open

Pardo Yacht

Motyvel es el responsable para toda Europa de la comercialización de los modelos Pardo Yacht. La primicia en Barcelona será la Pardo Yacht 50, un modelo a escala de la anterior 43. Es una embarcación cuyo programa se sitúa entre el tender de lujo y el crucero deportivo totalmente abierto. Este diseño puramente italiano crea nuevos espacios sociales y maximiza sus posibilidades de uso y aprovechamiento no sólo para el uso exterior, si no también mejorando las opciones de permanecer durante estancias más largas a bordo.

www.motyvel.com

Foto Pardo Yacht 50

Parker

La Parker 850 Voyager es un diseño de cabinada dentro del más puro estilo nórdico. Embarcación de calidad, basada en la ergonomía de una bañera polivalente, con una excepcional plataforma de baño y motorización fueraborda, y detalles como un

mueble de servicio exterior y un puesto de gobierno bien concebido. La cabina cumple con los mínimos para dos personas. Puede equipar un fueraborda de hasta 350 Hp.
www.nauticluis.com

Foto Parker 850 Voyager

Positano

La Positano 38 Open, es una gozzo moderna, que combina las prestaciones de un barco marinero, estable (con 3,80 m de manga) y seco, con las de una cabinada actual, de programa familiar. Es un diseño hecho para navegar a un régimen de crucero de 26 nudos y una máxima de 30 nudos con dos motores turbodiésel Volvo Penta D4-300 de 300 Hp con ejes. La bañera está configurada con un solárium espacioso a popa y un gran cofre de estiba debajo, dos pasos directos a la plataforma de baño, una dinete en el centro con una mesa ajustable, un mueble de servicio, con grill y nevera, y un completo puesto de gobierno. En el interior la proa se ocupa con una cama de matrimonio, y dos plazas más para pernoctar a media eslora, bajo la bañera. Un aseo independiente con todo lo necesario completa los interiores.
www.metropol.es

Foto Positano 38 Open

Prestige

Para la temporada 2019, Prestige ofrecerá un nuevo modelo Flybridge de gran alcance: el Prestige 590. Esta nueva embarcación concentra todas las últimas evoluciones de la marca respetando la tradición y el patrimonio de Prestige Yachts. En el exterior, este modelo cuenta con las características de firma de los últimos modelos. Además de las ventanas continuas inmensas en el casco, el Prestige 590 presenta un casco ancho y robusto con líneas elegantes.

www.prestige-yachts.com

Foto Prestige 590

Quicksilver

La marca americana Quicksilver, importada por Touron, desembarca en el Salón con cuatro novedades: la Quicksilver Activ 755 BR; Captur 675 Explorer; Activ 675 Cruiser y 805 Cruiser.

La Quicksilver Activ 755 BR es la versión más habitable de las cinco que tiene Quicksilver en esta eslora. La proa reparte sendos bancos a lo largo de las amuras, con cofres debajo que se pueden unir para formar el típico solárium con el añadido pertinente. Un casco rápido, muy manejable, con un excelente agarre en los virajes cerrados. Los 250 Hp son una potencia más que suficiente para este tipo de barco. Barco destacable por su versatilidad, prestaciones y, en especial, su precio.

La Quicksilver Captur 675 Explorer es una cabinada de la serie Pilothouse destinada a la pesca, que presenta un estilo inconfundible. Un modelo de edición limitada con gráficos especiales en el casco, techo de cabina en color gris y tapicería de bañera en color gris oscuro. Cuatro cañeros integrados en el techo de cabina.

Y las Quicksilver Activ 675 y 805 Cruiser. La 805 es un modelo ya conocido que acude a Barcelona por primera vez. La 805 (en todas sus versiones) fue nominada por el European Power Boat of the Year 2015 (EPBY) dentro de la categoría de embarcaciones de hasta 35 pies de eslora. Por su parte, la 675 es un modelo a escala del anterior, cabinado, de estilo nórdico, con la bañera protegida, y la dinete convertible en solárium, equipada con un puesto de gobierno deportivo. En la cabina pueden dormir dos personas y puede equipar un fueraborda de hasta 275 Hp. Barco de iniciación, completo, con una buena relación precio calidad.

www.touron-nautica.com

Foto Quicksilver 755 BR

Foto Quicksilver 675 Explorer

Foto Quicksilver Activ 675 Cruiser

Foto Quicksilver 805 Cruiser

Sirena Marine

El Sirena 64, el primero de los cruceros a motor de Sirena Marine. La arquitectura naval de esta eslora pertenece a Frers Naval Architecture & Engineering y el interiorismo a la firma Spadolini Design Studio. Con ocho unidades vendidas actualmente, el Sirena 64 es un gran crucero cuyos puntos fuertes descansan en los amplios espacios exteriores y una habitabilidad de gran confort. Respondiendo a su programa de trawler rápido, está concebido para largas singladuras, con grandes tanques de combustible y agua y, por sus formas de carena, con una gran eficiencia en el consumo. Su diseño catalogado en clase A brinda alta navegabilidad bajo cualquier condición de mar, con un alto rendimiento. Con los dos Caterpillar C12.9 de 850 Hp puede alcanzar una velocidad máxima de 27 nudos, aunque el astillero propone potencias superiores. Puede mantener un buen régimen de crucero en torno a los 16 nudos, y a un régimen de crucero económico de 10 nudos tiene un consumo de 48 litro a la hora, o una autonomía de unas mil millas.

Foto Sirena 64

Sessa Marine

Por primera vez en Barcelona se verán tres Sessa: la C38, C54 Y C68.

La SessaC68 es, tras las nuevas C44 y C54, la más reciente incorporación a la gama Yacht Line de grandes cruceros del astillero italiano Sessa Marine, marca importada en España por Sport Yacht, en El Masnou, Barcelona. Con 21 metros de eslora, este diseño de Christian Grande se motoriza con Volvo Penta IPS 1200 con una potencia máxima de 2.720 Hp/2.000 kW, que le confieren una velocidad punta de 36 nudos.

En el interior habilita tres o cuatro cabinas y tres baños más una de tripulación con su propio baño. Existe una opción de dos grandes cabinas, la del armador en popa y la VIP ocupando toda la proa, en cuyo caso la parte central del barco en la cubierta inferior se destina a salón y cocina. En la versión tres cabinas, el centro de la cubierta inferior queda también ocupado por la cocina.

La C38 es un diseño deportivo, con hard top, perteneciente a la serie Cruiser Line que destaca por su gran bañera y espaciosos y luminosos interiores. Una bañera con diván

y un gran sofá en torno a la gran mesa, además del mueble de servicio; y en la cabina dos camarotes dobles con el aseo y la cocina, además de un sofá con mesa.

Y la C54 es un diseño que está en línea de la anterior, con mayor lujo y equipamiento, y espacios mucho más amplios. En los interiores reparte tres camarotes incluida la suite principal con aseo propio, además de otro baño general para el barco, y cocina. Equipa Volvo Penta con IPS, lo que confiere una navegación deportiva.

www.sportyacht.net

Foto Sessa C38

Foto Sessa C54

Foto Sessa C68

Barcos a vela

Entre los nuevos modelos, en embarcaciones a vela, ya han confirmado su presencia una veintena de novedades para 2019, algunas de las cuales se presentan como primicia y otras, que fueron novedad el año pasado, serán expuestas por primera vez a Barcelona.

Bali

La firma MedCat, importadores de los catamaranes Bali, los veleros Elan y los supercatamaranes de lujo Sunreef, presenta este año el nuevo Bali 5.4, además de las nuevas versiones de los Bali 4.1 y 4.5, que se presentan por primera vez en Barcelona. El nuevo 5.4 se distingue por su salón conectado a un solo nivel con la bañera, que a su vez puede cerrarse mediante cristalerías laterales, y con acceso directo al puesto de gobierno central del flybridge, así como la cubierta de proa integral sin trampolín, a diferencia de otros catamaranes, y marca de la casa, lo que permite situar un verdadero salón al aire libre en proa. Está disponible en desde cuatro a seis cabinas, más dos de marinería a proa de los cascos.

www.medcatgroup.com

Foto Bali 5.4_1

Bénéteau

El astillero francés Bénéteau presenta en Barcelona su última creación en vela de crucero, el Oceanis 46.1, un crucero familiar rápido de 14,60 metros de eslora con un motor de 57 caballos, concebido para largas navegaciones y estancias prolongadas a bordo, con arquitectura naval de Finot-Conq y unos modernos interiores obra de Nauta Design. El 46.1 mantiene el casco en arista de su predecesor el 51.1, equipa mástil enrollable y foque autovirante y toda la maniobra está reenviada a los dos puestos de gobierno, lo que facilita su manejo con poca tripulación. El interior, elegante y luminoso, puede customizarse y optar por dos o tres cabinas y dos baños. En Barcelona podrán verse también las dos nuevas unidades de los First 18 y 24 presentados en Cannes. Ambos son diseños de Manuard YD mientras que el interior del 18 es de EP Studio y el 24 de GigoDesign. Construidos en alta tecnología, con el palo y botavara en fibra de carbono y con el mejor acastillaje, han sido creados con vocación de competir en flota. Insumergibles, con casco de arista viva en toda la eslora y, fondos planos y popa abierta disponen de doble pala colgante y caña, botalón para asimétrico también de carbono, quilla abatible, larga o corta, y un interior habitable. El First 18, de 5,5 metros de eslora y 500 kg de desplazamiento levanta 23,7 m² de superficie vélica y un asimétrico de 32 m².

Por su parte el First 24 mide 7,28 metros, pesa 890 kg, levanta 40 m² de vela y un asimétrico de 63 m².

www.beneteau.com/es

Foto Oceanis 46.1_navegació

Foto: First 24

Dufour

La novedad del astillero francés Dufour para 2019, el crucero familiar Dufour 390 Grand Large importado por Estana Yachts, también estará en el agua a disposición de los visitantes. Se trata de velero de crucero de 11,19 metros de eslora que se sitúa entre el 382 GL y el 412 GL de la gama y creado pensando en el navegante familiar que no renuncia ni a las prestaciones ni al confort a bordo. Está disponible con hasta tres camarotes con su propio baño, este velero no renuncia a las prestaciones ni al confort.

www.estanayachts.com

Foto Dufour 390 GL

Euphoria 54

Del astillero turco Euphoria Yachts, parte del conglomerado Sirena Marine, podrá verse por primera vez en Barcelona el Euphoria 54, un velero de 16,46 metros de eslora por 4,9 de manga construido en alta tecnología mediante inyección y con acabados artesanales, diseño de German Frers. Es un crucero de altura, con toda la maniobra reenviada y la escota de mayor a proa de la bañera. Con dos ruedas, sistema de gobierno JP3 y pala de carbono, es un velero ligero con una distribución estándar clásica de tres cabinas dobles y tres baños, salón a toda la manga y cocina en U, además de una gran mesa de cartas.

www.mallorcanaval.es

Foto: Euphoria 54

Fontaine Pajot

Del constructor de catamaranes Fontaine Pajot, marca que importan Marina Estrella y Yates Mallorca, podrá verse en Barcelona el nuevo Astréa 42. De 12,58 metros de eslora y 7,20 metros de manga, está diseñado por Berret Racoupeau y ha sido pensado para navegaciones largas a pleno confort con la familia, los amigos o, por su sencillez de maniobra, en pareja. Se caracteriza por el máximo aprovechamiento de la eslora de los cascos gracias a la proa invertida, la comunicación directa entre la cubierta y el puesto de gobierno superior, el interior a un solo nivel con vistas de 360º y hasta 12 posibilidades diferentes de personalización en distribución y decoración.

www.marinaestrella.com/yates-mallorca.com

Foto Astrea 42_Navigation

Grand Soleil

Del astillero italiano Cantiere del Pardo, constructor de los Grand Soleil y marca que importa Motyvel, podrán verse en Barcelona dos novedades. Por una parte, el Grand Soleil 48 Performance, novedad absoluta, y por otra el Grand Soleil 52 LC, presentado el año pasado pero que está por primera vez en el salón de Barcelona. El GS 48 Performance es un 15 metros disponible en dos versiones, crucero y regata, creado para satisfacer a los navegantes más competitivos. Aunque pensado para regatear —en la versión regata los muebles son ligeros y desmontables— tanto la cubierta como el interior se adaptan a la navegación de crucero a pleno confort. Por su parte el GS 52 LC, obra de Marco Lostuzzi y Nauta Design, es un crucero puro para navegaciones largas de 17 metros de eslora, con un motor de 75 caballos, 600 litros de agua y 600 de combustible y una superficie vélica de 149 metros cuadrados. De serie se entrega con tres cabinas y dos baños, pero puede incorporar una cuarta para marinería en proa y un tercer baño.

www.motyvel.com

Foto Grand Soleil 48 Performance

Foto Grand Soleil 52_exterior

Hanse 508 y 458

El astillero alemán Hanse presentará en Barcelona las dos más recientes incorporaciones a su nueva serie 8, los Hanse 508 y Hanse 458. Con sus 15,55 metros de eslora y una manga de 4,75, el Hanse 508, diseño de Judel/Vrolijk desplaza 14,7 toneladas y levanta 119 m² de vela. Ofrece una gran bañera con doble timonería, un francobordo elevado y un segundo estay para génova, además del foque autovirante. Este modelo es el único de los Hanse con la cocina longitudinal en el salón y puede equiparse con hasta cinco cabinas más la del patrón. El precio base se sitúa en 274.900 euros sin impuestos.

Por su parte, el Hanse 458, de 14 metros de eslora, 4,38 de manga y 11,7 toneladas de peso, con sus pedestales de rueda ergonómicos, doble roldana de ancla con anclaje para código 0, levanta 103 m² de vela y ofrece tres o cuatro cabinas, con la cocina a estribor en el pasillo hacia la cabina de popa, y dos baños. El precio de la versión estándar es de 199.900 euros sin impuestos.

En ambos modelos, el palo no va sobre puntal, sino que está soportado por el mamparo principal de composite y carbono que le conecta directamente a la quilla, lo que hace que el interior sea incluso más grande y con un aspecto más loft.

www.marinaestrella.com

Fotos

Hanse 508

Hanse 458

J Boats

Nautamarine, empresa importadora del astillero J Boats, presentará en el Port Vell el nuevo J121, un velero de altas prestaciones de 12,19 metros de eslora concebido para

regatas con cinco tripulantes o menos que, según el astillero será el mejor J hasta hoy para tripulación reducida. El barco se ha diseñado pensando en regatas Off-shore, o de altura, y dispone de mástil de carbono y tanques de lastre de agua de 400 kilos, maniobra simplificada y unos interiores que disponen de todo lo necesario para la vida a bordo de la tripulación entre regatas.

www.nautamarine.com

Foto J 121

Jeanneau

El astillero francés Jeanneau, presentará en esta edición del salón como novedad absoluta el Sun Odyssey 410. Es un crucero concebido para la navegación familiar, en que se prima la seguridad y la facilidad de maniobra y que destaca por sus pasillos laterales a un solo nivel, sin escalones, una botavara baja para facilitar el acceso a la mayor, y unos respaldos de los bancos de la bañera extensibles que permiten convertirlos en solárium. Este diseño de 12,35 metros de Marc Lombard se ofrecen en versiones de dos o tres cabinas y dos baños y diferentes opciones de aparejo.

www.jeanneau.com/es

Foto Sun Odyssey 410_ Exterior

Leopard

El nuevo Leopard 50, construido por el astillero sudafricano Robertson and Caine y diseño de Simonis Voghdt, llega al mercado para sustituir al Leopard 48 y podrá verse por primera vez en Barcelona. Se trata de un catamarán de 15,4 metros de eslora por ocho metros de manga y dotado de dos motores de 57 caballos, versátil y de construcción robusta. Puede dotarse del tradicional hard top o bien de un completo flybridge con solárium, sofás y mesa, que se distingue por que el alero cubre toda la bañera. Ofrece también una bañera en proa, accesible directamente desde el salón. En el interior ofrece la opción de tres cabinas, una ocupando todo un casco y las otras dos en el otro casco con acceso separado, además de la posibilidad de una cuarta en proa, pero también puede optarse por cuatro o cinco cabinas. Se ofrece también con diversas opciones de aparejo y configuración vélica, incluyendo mayor trapezoidal y código 0 para los más orientados a las prestaciones.

www.hermanosguasch.com

Foto: Leopard 50

Wauquiez

La misma empresa, Estana Yachts, presentará por primera vez en Barcelona el Wauquiez 42 Pilot Saloon, el menor de la gama de este astillero francés especializado en cruceros oceánicos, capaz de llevarle a hacer realidad la aventura de su vida. Este diseño de Berret-Racoupeau, estable, dinámico y confortable está destinado a grandes

viajes y ofrece una vista de 360 grados sobre el horizonte desde el salón elevado. Con una eslora de 12,99 metros está disponible en dos o tres cabinas y dos baños y equipa un motor de 54/80 caballos con opción de propulsión eléctrica.

www.estanayachts.com

Foto Wauquiez Pilot Saloon 42_Navegació

Novedades en Neumáticas y Semirrígidas

No solo las grandes

Las neumáticas y semirrígidas son un segmento en alza entre los aficionados, tanto por precio como por facilidad de uso y mantenimiento, por lo que sin duda esto tendrá un reflejo en las novedades que se presenten este año en Barcelona. La oferta crece en eslora, en potencia homologada y en polivalencia de programa.

BSC

Dos son las novedades de esta marca italiana de semirrígidas: la 70 Ivori y la 78 Sport. La 78 Sport es una versión más agresiva de la Classic, Esa el mismo blanco, pero con detalles como el forro con tejido de carbono, y la combinación de colores en blanco, negro y rojo.

Y la BSC 70 Ivori es una versión más de la 70 que se ofrece en las versiones Classic, Sport y Charter. Es una eslora de 6,98 metros, con una manga de 3 metros y autorizada para 16 personas. Puede equipar un fueraborda de hasta 225 Hp.

nauticservice.es

Foto BSC 70 Ivori

Foto BSC 78 Sport

BWA

Dos son las nuevas BSC que estarán en Barcelona, ambas pertenecientes a la serie Sport, la más popular y mejor adaptada a la náutica de recreo familiar y deportiva: la 22 BSC GTO y la BSC 26 GTO.

Esta gama se caracteriza por contar de serie con un equipamiento muy completo, lo que representa un interesante ahorro en opcionales. Modelo realizado en tejido de neopreno hypalón, con buenos acabados y equipados con fueraborda, dotados de una carena con una notable V y unas formas de casco que favorecen el planeo

La 26 puede equipar desde 150 Hp hasta 300 Hp; y la 22 GTO un fueraborda desde 90 Hp hasta 150 Hp.

www.nauticacasas.com

Foto BWA 22 GTO

Foto BWA 26 GTO

Capelli

Port el momento ya están confirmadas como novedad la Capelli Tempest 900 WA, un modelo italiano importada por Movilmotors y motorizada con dos fuerabordas de

gasolina Suzuki de 250 caballos cada uno. Una embarcación semirrígida de 9,30 metros de eslora con un excelente equipamiento de serie que incluye molinete eléctrico, ducha, dirección hidráulica, nevera, una cabina y un wc, y un depósito de combustible de 390 litros que le confiere mucha autonomía.

www.movilmotors.com

Foto Capelli Tempest 900 WA

Joker Boat

En el salón de Barcelona Joker Boat expondrá, de la mano de su nuevo importador para España Joker Boat España, tres modelos. La Coaster 650 Barracuda, la 35 Clubman y la 28 Clubman. La 35 tiene dos temporadas y se ofrece con fuerabordas o dentrofuerabordas. Es uno de ellos modelos estrella de la marca y presenta un gran diseño en la distribución exterior y de la cabina, al que se añade un notable rendimiento en navegación.

La 28 Clubman es un modelo a escala del anterior, con un sofá en U a popa para formar una dinete, puesto de gobierno central y un solárium ocupando toda la proa. Instala dos fuerabordas de hasta 250 Hp cada uno y está homologadas para 16 personas en categoría B.

Y finalmente la Coaster 650 Barracuda Pro, concebida para la pesca deportiva, con una imagen de un todoterreno del mar. Muy bien equipada para esta actividad se puede personalizar eligiendo entre una amplia gama de colores tanto para los tubulares como para la tapicería. Está homologada para 12 personas y puede montar un fueraborda de hasta 225 Hp.

www.jokerboat.com.es

Foto Joker Boat 35 Clubman

Foto Joker Boat 28 Clubman

Foto Joker Boat Coaster 650 Barracuda

Marlin

La Marlin 24 X es una versión de la 24 SR. Presenta una bañera con una consola central, con un solárium a proa y un banco delante de la consola, con un sofá a popa que puede adoptar una mesa para formar una dinete. El puesto de gobierno deportivo está en la línea del resto de la imagen deportiva de este modelo, que combina los tonos de color naranja de las tapicerías con los tubulares grises.

www.rioiberica.com

Foto Marlin 24X

Quicksilver

Novedad también los tres modelos de neumáticas Mercury, con motores de 4 tiempos de la misma firma, y que importa en España Touron. Las Mercury son neumáticas portátiles y rápidas de montar y almacenar, y la mayoría caben fácilmente en el maletero de un coche o cofre de una embarcación gracias a su diseño de fabricación portátil y ligero en peso. En concreto, las novedades para 2019 son las QSN 200 Tandy AD, la QSN 250 AD de 2,50 metros, fabricada en hypalón y con piso hinchable, y la

semirrígida QSN RIB 270 ALU, de 2,70 metros y casco de aluminio y motor Mercury F4, F5 o F6.

www.touron-nautica.com

Foto Quicksilver 200 tendy

Foto Quicksilver 250 AD

Foto Quicksilver 270-alu-rib

Valiant

Del mismo importador, Touron, los visitantes podrán ver tres nuevos modelos de semirrígidas de la gama Classic de Valiant, todas ellas aptas para nueva Licencia de Navegación: las 430 Classic (4,25 metros y potencia máxima recomendada de 25 Hp), la 500 Classic (5 metros y potencia máxima recomendada de 60 Hp), ambas de PVC; y la 580 Classic (5,85 metros y potencia máxima recomendada 115 Hp), en Hypalón.

www.touron-nautica.com

Foto Valiant 430 Classic

Foto Valiant 500 Classic

Foto Valiant 580 Classic

Sacs

La Sacs Rebel 40 es una de las últimas esloras que se incorporan a la gama de semirrígidas de lujo italianas. Un modelo diseñado por Christian Grande con todo tipo de detalles. Solárium a popa, dinete central, y un puesto de gobierno deportivo protegido por un hard top de formas estilizadas y aerodinámicas. Se completa con una cabina y solárium. Puede equipar dos Volvo Penta V8 de 480 Hp o bien dos Volvo Penta D6 de 370 Hp turbodiésel. Des serie se ofrece con dos Mercury Diesel de 370 Hp.

www.helimotor.com

Foto Sacs Rebel 40

Zodiac

Por su parte, la emblemática firma Zodiac estará presente con su última novedad, la Zodiac 5.5 Open, punta de lanza de la renovación que está llevando a cabo la marca. Se trata de una versátil semirrígida de 5,40 metros de eslora, cuyas características son la modularidad y la polivalencia, que se adapta a todas las necesidades, desde la salida diurna en familia hasta todo tipo de deportes acuáticos y que se motoriza con un Mercury Pro XS de 115 Hp, pero acepta hasta 130 Hp.

Otro modelo que estará en Barcelona será la Pro 750 Diving, equipado con los nuevos accesorios específicos para esta actividad, con elementos como el roll-bar y la escalera especial de buceo.

www.zodiac-nautic.com/es

Foto: Zodiac 5.5 Open

Novedades en electrónica **Más integración, mejor comunicación**

Las novedades en equipamiento electrónico se centran en esta edición del salón en la incorporación de mejoras en sistemas y modelos de equipos ya conocidos — pantallas multifunción, sondas, radares...— aunque no dejan de presentarse nuevos equipos que mejoran la integración de datos de navegación y de a bordo.

Azimut Marine

Azimut Marine presenta una innovadora solución de litio, de desarrollo propio con tecnología Mastervolt, para proporcionar energía sin limitaciones, sin ruidos, ni emisiones.

Compacta y ligera, aporta un 80% más de energía con el mismo espacio y peso que sistemas de generación de energía convencionales. Las soluciones de litio, además, no requieren ningún tipo de mantenimiento, ofrecen una larga vida útil y son compatibles con cualquier dispositivo a bordo.

Esta solución está integrada por una batería de litio, un cargador-inversor inteligente y un panel de control y monitorización táctil a color y se comercializa en tres packs que ofrecen desde 2.500 a 5.000 vatios de potencia aunque hay soluciones adaptadas a las necesidades energéticas de cada proyecto.

www.azimutmarine.es

Contactar para foto

BluefinLED

El especialista en el diseño y fabricación de luces subacuáticas de led incorpora a su porfolio nuevas luces para embarcaciones de hasta 30 metros de eslora: **Piranha P24 SM** de superficie y 10.000 lúmenes; serie **ORCA** de 12.000 lúmenes; y **Manta RAY**, de 13.000 y pasacascos. Luces led sumergibles Piranha de Bluefind

www.azimutmarine.es

Foto: Bluefind Led Piranha

Digital Yacht

Digital Yacht España presentará el **WLN10**, un nuevo adaptador inteligente NMEA con Wifi Gateway para usar con iPad. El nuevo dispositivo permite que las aplicaciones compatibles muestren y recojan datos en tiempo real con la capacidad de conectarse a

GPS, AIS y sistemas de instrumentos existentes a bordo, transfiriendo los datos de forma inalámbrica a la tableta. El WLN10 crea una red wifi a bordo protegida con contraseña para que los dispositivos se conecten sin necesidad de internet. Una vez conectados, por ejemplo, con un sistema AIS, las posiciones de objetivos en tiempo real y los datos de identidad se mostrarán en gráficos electrónicos detallados a través de aplicaciones compatibles, como NavLink, TimeZero, iAIS, iSailor, Seapilot y cientos más. Se puede programar para datos NMEA a 4800 o 38400 baudios. El dispositivo es bidireccional, por lo que las aplicaciones pueden controlar el piloto automático si esta función está habilitada.

www.digitalyacht.es

Foto: WLN 10

Adaptador Wifi NMEA WLN 10

Entel

Los nuevos radioteléfonos **Entel UHF HT882 y HT992** cumplen con la normativa SOLAS 10.10.4 que exige que todos los buques nuevos equipen a sus unidades de lucha contra incendios con al menos dos radios intrínsecamente seguras para las comunicaciones críticas con los bomberos. Tiene una protección IP68, son resistentes a los golpes, vibraciones y a los efectos corrosivos del polvo y la humedad. Su batería de Li-Ion 1800 mAh hace que no sea necesario descargarla completamente antes de ser recargada. www.azimutmarine.es

Foto: Entel VHF HT822

VHF Entel HT822

Exposure

Las pulseras **OLAS** para tripulación, con control por smartphone, puede identificar a través de su App instalada en un teléfono móvil la presencia de personas que lleven la pulsera, emitiendo un aviso sobre el propio teléfono móvil en situaciones de hombre al agua.

>> www.azimutmarine.es

Foto: exposure-marine-olas

Pulsera Olas para tripulantes

Flir

El especialista en sistemas de visión nocturna presenta las cámaras térmicas **Serie MD**, asequibles y de montaje fijo. Son sencillas de montar e integrar en cualquier equipo electrónico.

Están disponibles en resoluciones de 320 x 240 y 640 x 480 con un zoom electrónico estándar instalado de 2x y otro de 4x incluido en la MD-625. Tiene un perfil fino de

unos 17,78 cm de alto y tan solo 1,36 kg de peso, y además es compatible con Ethernet.

También de Flir son novedad los monoculares **Serie BHM** con alta resolución de 640 x 480 con lentes intercambiables de 35 mm a 100 mm y capaces de capturar imágenes fijas y grabar videos.

www.azimutmarine.es

Foto Flir MD Series

Cámara nocturna Flir Serie MD

Foto Monocular Flir BHM

Monocular Flir BHM

Fusion

La nueva serie de reproductores multimedia Fusion **Serie Apollo** viene con Wi-Fi integrado y pantalla táctil. Posee múltiples fuentes de audio y una elevada calidad de audio gracias a la tecnología DSP. Puede reproducir diferentes fuentes de audio en diferentes zonas.

Otra novedad es el **Panel Estéreo** que incorpora Streaming de audio por Bluetooth. Tiene radio AM/FM, Bluetooth, entrada USB y un AUX de audio. Todo ello acompañado por un amplificador Clase D integrado más dos altavoces de 3" pulgadas y la función FusionLink.

Novedad también los altavoces marinos **Signature Series de 8.8"** que combinan la tecnología CURV con un tweeter Silk Dome y componentes crossover completamente sellados.

www.azimutmarine.es

Foto: Fusion Serie Apollo

Fusion Serie Apollo

Furuno

La firma de electrónica Furuno presenta su nueva serie de GPS/Plotter/Sonda: los modelos GP-1871F / 1971F, que incorporan la tecnología TruEcho CHIRP en la sonda. La interfaz inteligente de los GP-1871F / 1971F, heredada de NavNet TZtouch2, tiene menús deslizantes que contienen todas las herramientas y datos que son necesarios para obtener control total y utiliza las cartas 4D de C-MAP, increíblemente detalladas.

También lanza su nuevo Sistema de piloto automático, el modelo NAVpilot-300 con los softwares únicos de manejo Control Gestual, Fantum Feedback y Sistema Atodidacta, que simplifican el uso y la navegación. Cada vez que el barco va al mar, el software aprende sobre las condiciones del mar y calcula automáticamente los mejores ajustes para una navegación suave. El Control Gestual, es una manera única y revolucionaria de gobernar el barco remotamente. Utilizando señales Bluetooth, es posible controlar el Piloto Automático desde cualquier lugar del barco en un radio de 10 metros.

www.furuno.es

Garmin

Garmin presenta un nuevo sistema de módulo de sonda de alta definición con una nueva tecnología que utiliza un rango de frecuencia más alto para ofrecer imágenes más nítidas y detalladas tanto del fondo como de los lados del barco. Está formado por el módulo de sonda **GCV 20** y el transductor de popa **GT34UHD-TM**.

Gracias a la compatibilidad del nuevo sistema, las imágenes obtenidas se pueden compartir en múltiples pantallas conectadas en red. Así, los pescadores pueden ver fácilmente la información que necesitan de un solo vistazo y desde los diferentes lugares del barco, en función de las preferencias.

Además, es compatible con los plotters GPSMAP y la serie ECHOMAP Plus de 7 y 9 pulgadas. El precio es a partir de 449,99 euros.

Foto: Garmin_UHD_Sonar_System

Módulo de sonda de alta definición de Garmin

Garmin también presenta el **Panoptix LiveScope**, la nueva sonda de escaneo que permite ver en tiempo real todo lo que sucede alrededor y debajo del casco incluso cuando la embarcación esté detenida. El sistema, formado por el módulo de sonda **LiveScope GLS 10** y el transductor **Panoptix LVS32**, permite trabajar a altas frecuencias de 530 kHz a 1.100 kHz y ofrece 2 tipos de montaje que permite adaptarlo a diferentes técnicas de pesca y explorar hasta a 60 metros. Es compatible con la serie GPSMAP y ECHOMAP Plus y su precio es de 1.999 euros (IVA incluido).

Foto: Garmin Panoptix

Garmin Panoptix LiveScope

Foto: R_ECHOMAPPlus92sv_HR_1002.6[7]

Imagen con Panoptix LiveScope en una pantalla ECHOMAP Plus 92sv

Garmin ha presentado también el **inReach Mini**, un equipo de comunicación bidireccional vía satélite compacto con función SOS 24/7 a través de la red de satélites Iridium. Puede utilizarse de forma independiente o vinculado con un dispositivo compatible, es resistente a impactos y al agua, y su batería de litio recargable da hasta 50 horas de uso en modo de seguimiento estándar de 10 minutos y hasta 20 días en el modo de rastreo extensivo cada 30 minutos.

El inReach Mini también funciona con los relojes inteligentes fēnix de Garmin para enviar y recibir mensajes directamente en la muñeca. Requiere una suscripción de satélite activa y su precio es de 349,99 euros.

Foto: Garmin InReach Mini

Comunicador satelital bidireccional InReachMini de Garmin

Finalmente, también podrán verse en Barcelona las radios **VHF 115i, 215i, 215i AIS, 315i** y el transpondedor **AIS 800**, con GPS integrado sin necesidad de antena externa (a excepción de los modelos 315i y el transpondedor AIS 800, que requieren una antena externa que se vende por separado) y que ofrecen a los navegantes y pescadores información precisa sobre su ubicación en alta mar que pueden compartir

con otras embarcaciones o con la costa en caso de emergencia. Además permiten una integración completa con los sistemas de Garmin a través de NMEA 2000. Los precios van desde 399 euros a 749 euros, mientras que el transpondedor AIS 800 cuesta 99 euros.

www.garmin.com/es-ES

Foto: R_VHF315i_HR_1001

Foto: R_VHF215i_HR_1002 baja

GlobalStar

La novedad de GlobalStar es el **SPOT X** que proporciona mensajes satelitales bidireccionales para que el usuario pueda mantenerse en contacto siempre que se encuentre fuera del alcance de su teléfono, incluida la comunicación directa con los servicios de búsqueda y rescate en caso de una emergencia. Puede intercambiar mensajes con cualquier número de teléfono o dirección de correo electrónico, y seleccionar intervalos de seguimiento para permitir a otras personas seguir sus movimientos en Google Maps. Lleva integrada una brújula y puntos de referencia programables para ayudar al usuario a navegar y un servicio para recibir información cuando la ayuda esté en camino y dispone de enlaces a sus cuentas de Facebook y Twitter para mantener informada a su familia y amigos en todo momento de su travesía.

www.azimutmarine.es

Foto: Globalstar spot_x

Glomex ZigBoat

ZigBoat es un innovador sistema inalámbrico para monitorear e interactuar con la embarcación de forma remota o a bordo, lo que garantiza seguridad y tranquilidad. Consiste en un módulo central (Gateway) y una serie de sensores incluidos —baterías, inundación y puertas— y otros opcionales que se pueden agregar para satisfacer necesidades específicas como temperatura, humo, movimiento, geofencing, etc. Gracias a las tecnologías inalámbricas ZigBee y Wi-Fi, que tienen comunicación directa con los sensores integrados sin necesidad de una nube, ZigBoat envía notificaciones push en tiempo real cuando ocurren eventos críticos. Con la aplicación ZigBoat, puede verificar desde el móvil la información del barco que está siendo monitoreada por el sistema.

www.sportnav.com

Foto: ZigBoat

Himunication

Himunication actualiza su gama de producto con los nuevos VHF con o sin DSC. Ambos equipos cuentan con un gran monitor LCD que muestra de manera clara toda la información. Son sencillos de instalar y manejar, además de compactos.

www.azimutmarine.es

Foto: Himunication HM380

Mastervolt

El **ChargeMaster Plus 24/60-3** sustituye a cargadores auxiliares, aisladores de baterías y VSR reduciendo así la complejidad y los costes del sistema. Está diseñado para ofrecer versatilidad ya que carga prácticamente todas las combinaciones de tres baterías de manera rápida y segura y es capaz de cargar baterías de distintos componentes químicos, tamaños y tensiones, siempre en tres etapas, además de que permite combinar baterías de litio y cargas múltiples al iniciarse.

La otra novedad de esta firma es la batería de litio **MLI-E 12/1200** que cierra la brecha entre la batería ultracompacta MLS y las baterías de alta capacidad MLI Ultra 2500 y 5000. Ahorran hasta un 70% en espacio y peso, se recargan en menos de una hora y pueden someterse a 5.000 ciclos profundos sin daños. El remplazo de las baterías es sencillo debido a su tamaño ultracompacto. La supervisión del producto se puede realizar mediante tecnología Bluetooth.

www.azimutmarine.es

Foto: Mastervolt Charge Master Plus 24-60-3

Foto: Mastervolt MLI-E 12-1200

Raymarine

De la mano de Azimut Marine, Raymarine presenta en el salón numerosas novedades. La primera es el nuevo display multifunción **Axiom XL** de 16, 19, 22 y 24 pulgadas, diseñado para grandes embarcaciones e instalaciones en las que se busca la elegancia. Puede ser instalado tanto en cabinas abiertas como en estaciones de puente cerradas, equipa procesadores Quad Core y el sistema operativo LightHouse 3 y la pantalla es de cristal sin botones y con control táctil.

Dispone de tres puertos Ethernet para conectar radar, módulos de sonda CHIRP y 3D y displays adicionales Axiom. Además de conexión para cámaras Flir y una entrada HDMI para convertirlo en un PC remoto o display de entretenimiento.

La segunda gran novedad de Raymarine es la nueva generación de radares de comprensión de pulsos CHIRP **Quantum 2** que usa tecnología Doppler para evitar colisiones y detectar de la manera más precisa posible objetos a largo y corto alcance. Concretamente, esta comprensión de pulsos detecta objetos a una distancia de 5,5 metros para la navegación sin visibilidad y un rango de 40 Km para la detección temprana del tráfico.

El procesamiento Doppler permite que el sistema destaque los objetos de radar en movimiento y que los marque con colores según su origen y dirección.

Es ligero y fácil de instalar ya que pesa un 50% menos que el resto de radares de magnetrón comparables.

Foto: Raymarine Axiom Pro 16_Quantum 2 Doppler

Raymarine también actualiza su sistema operativo LightHouse con la versión **LightHouse 3.5** que trae consigo la aplicación Lumishore Light House integrada, salida de alarma Bluetooth, visualizador de archivos PDF y la integración de motores Cummins para mejorar la eficiencia del sistema. Dos mejoras importantes en comparación a la anterior versión v3.4: la mejora en las sondas y en el NMEA 2000, que también incorpora compatibilidad con OGN 127506.

En equipos VHF, Raymarine presenta dos nuevos modelos, los **Ray 90** y **Ray 91**, de tipo caja negra que permite instalar una segunda estación de manera opcional. Además, con AIS incorporado en el caso del Ray 91. En este terreno, también presenta el **AIS 700 Transpondedor Clase B** que emite y recibe información AIS para el usuario. Está compuesto por un repartidor VHF integrado para facilitar la instalación.

Foto: Raymarine VHF Ray 90 y Foto: Ray90-Ray91-Handset

La última novedad es el módulo de sonda **RVX1000** que permite convertir cualquier display Raymarine eS, gS, Axiom, Axiom Pro o Axiom XL en una potente sonda con tecnología 3D RealVision. Este potente módulo tipo caja negra ofrece las más avanzadas tecnologías de sonda 3D RealVision, CHIRP SideVision y DownVision, además de sonda CHIRP de doble canal de gran potencia y 1kW.

Foto: Raymarine Módulo de sonda RVX1000

Módulo de sonda RVX1000

www.azimutmarine.es

Scanstrut

Scanstrut presenta los nuevos cargadores inalámbricos para teléfono móvil diseñados a prueba de agua. Los **ROKK Wireless** cuentan con protección IPX6, ofrecen una carga ultra segura en cualquier lugar del barco y se instalan de forma rápida y sencilla.

www.azimutmarine.es

Foto: Scanstrut ROKKCharge

ViuhoViuho es una sencilla y asequible alternativa que complementa los teléfonos satelitales y las balizas de emergencia permitiendo mantener comunicación con tierra a través de la red satelital Inmarsat, ya sea para seguimientos del tracking del

barco y mensajes cortos o en caso de requerir asistencia médica o salvamento. El dispositivo Viuho tiene las dimensiones de un smartphone y es resistente tanto a los golpes como al agua. Su manejo es sencillo y su conexión satelital

Inmarsat ofrece cobertura en cualquier punto del planeta. Una App gratuita permite utilizar el Viuho para enviar todo tipo de mensajes cortos desde el teléfono vía Bluetooth. El precio básico del Viuho es de 575 euros y requiere cuota de servicio.

www.sportnav.com

Foto: Viuho

Novedades en motores

En motores, los fabricantes de fueraborda, una tipología cada vez más en auge entre los aficionados, siguen sentando nuevos estándares. Más potencia, más eficiencia, menor consumo, más rendimiento y más respeto al medio ambiente son las características de los nuevos fuerabordas que veremos en el salón.

Mercury Marine

Es el caso del fabricante estadounidense Mercury Marine, representado en España por la firma Touron, que presentará en Barcelona los nuevos fuerabordas con bloques V-6 y V-8 de 4 tiempos de las series Verado, Four Stroke, Pro XS y Sea Pro.

En concreto y por lo que hace a potencias, en bloque V-6 de 3,4 litros, presentará el 200 Hp de la serie Sea pro, el 175 Hp de la serie Pro XS y los 175/200/225 Hp de la serie Four Stroke.

En V-8 de 4,6 litros, podrán verse los 225/250/300 Hp de Sea Pro; los 250/300 Hp de la serie Four Stroke; los 200/225/250/300 Hp de Pro XS; los 250/300 Hp de Verado y las mismas potencias en la gama Racing.

Foto Mercury V8

Gama Mercury F8

Yamaha

También la firma japonesa Yamaha exhibirá en el salón su gran novedad para 2019, el Yamaha V8 XTO Offshore con una extraordinaria potencia de 425 Hp y una completa integración de sistemas, que incluyen la dirección eléctrica, sin conducciones hidráulicas ni varillaje, y los sistemas de control de la embarcación Helmmaster y la pantalla multifunción CL7. El Yamaha V8 XTO cubica 5,6 litros y ofrece una potencia, un par motor, un empuje y un control fuera de lo común.

Foto Yamaha V8 XTO

Yamaha V8 XTO

Yanmar

Yanmar presentará en Barcelona el más pequeño de los motores de inyección directa con sistema common rail Bosch del mercado, el 3JH CR de 40 caballos, perteneciente a la nueva generación de la serie JH-CR. Se trata de un motor de última tecnología, silencioso, limpio, eficiente y que permite una total interconectividad. El 3JH40 recibió el premio a la innovación en el salón de Miami.

Yanmar también presentará la cuarta generación de la serie 6LY-CR, de seis cilindros y 5,8 litros, con potencias de 400/440 Hp que cumple sobradamente con la normativa US EPA T3 y EU RCD2. La nueva generación ofrece menos humos, más par y se instalan en la misma huella que los 6LY2 y 6LY3, además de ser compatibles con el Vessel Control System (VC10).

Otra novedad son los nuevos motores common rail 4LV de 4 cilindros con potencias de 150 a 250 Hp, que proporcionan más aceleración, menos emisiones y son más silenciosos y que pueden dotarse de mandos electrónicos o mecánicos.

La última novedad de Yanmar es el Joystick Control System JC20 para instalaciones dobles de motores intraborda (ejes), que ofrece ayuda al amarre permitiendo mover el barco en cualquier dirección, con un control preciso y una rápida respuesta.

Foto: Yanmar 4JH-CR

Foto: Yanmar 4LV

Foto: Yanmar6LY440

Vetus

La firma holandesa Vetus presentará en Barcelona la nueva generación de motores diésel de alta potencia F-Line. En concreto el VF4, de cuatro cilindros common-rail con turbo VGT con potencias a partir de 145 CV. Son motores compactos, livianos, con una excelente relación potencia/peso y sumamente eficientes, adecuados para embarcaciones rápidas, semi-planeadoras y planeadoras ligeras. El nuevo VF4 tiene un sistema CAN bus con protocolo SAEJ1939 pero también puede trabajar con NMEA 2000. Se adaptan a semirrígidas, pequeñas auxiliares y embarcaciones ligeras y son muy adecuados para remotorizaciones. El nuevo VF4 se ajusta perfectamente a la huella del modelo anterior. Los modelos son los VF4.145, VF4 180 y VF4 200.

Foto Vetus VF4

Además de la evolución de los motores D-Line que presentó en la pasada edición, Vetus también presentará su nueva gama de grupos electrógenos GX, monofásicos (230 V) y trifásicos (400 V) muy silenciosos gracias a la utilización de los motores Vetus M-Line. La gama se compone de seis modelos desde 6 hasta 24 kVA y 50 y 60 Hz de salida. Todos los grupos electrógenos GX se suministran con panel de instrumentos digital y panel de control remoto y se pueden suministrar con caja insonorizada.

Selva

Selva presenta el nuevo modelo de fueraborda Guppy de 4 tiempo y 2,5 Hp. Es un motor monocilíndrico con arranque CDI digital, cárter húmedo y lubricación forzada, refrigerado por agua. Pesa 13,5 kilos y estará disponible a partir de marzo de 2019.

Foto: Selva Guppy 2,5

Selva Guppy 2.5 Hp

Suzuki

El fabricante japonés Suzuki presentará en Barcelona sus dos nuevos fueraborda, los DF175A y DF150A, un segmento de potencias clave en el mercado. Son motores de 2,9 litros y cuatro cilindros en línea DOHC, con una relación de compresión 10:2:1 que les proporciona un excelente par a bajas revoluciones y una gran aceleración. Ambos están equipados con el Semi-Direct Air Intake System que les proporciona una entrada de aire más eficaz, y del sensor de O2 para optimizar la combustión. Gracias al Lean Burn Control System, ambos motores son un 7% más eficientes que sus predecesores.

Foto: Suzuki DF150A y Suzuki DF175A in white

Suzuki DF150A y DF175A

Novedades Accesorios

Vetus

La firma holandesa Vetus presenta su sistema de maniobra de proa Bow2512E y Bow3512E así como el nuevo Bow3512F y las hélices de proa Bow Pro. Los Bow Pro son propulsores totalmente proporcionales con tiempo de ejecución ilimitado, dependiendo solo del banco de baterías, disponibles en varios modelos con potencias de 30 a 90 kgf. Están equipados con tecnología de inducción, lo que hace innecesarias las escobillas de carbón, con el resultado de que la hélice es muy silenciosa. El motor de inducción está controlado por un controlador de motor Vetus MCV que puede manejar tanto 12 como 24 V. El propulsor Bow Pro está controlado por un protocolo CANBUS y está controlado con dos paneles básicos, uno totalmente proporcional y otro además con función de bloqueo, lo que permite amarrar la embarcación sin el uso de cabos. Además, volver a equipar un propulsor Bow Pro es fácil ya que el nuevo motor es intercambiable con la transmisión y la brida de la gama de hélices de proa Vetus existentes.

Por su parte, el sistema de maniobra BPW3512F, con todas las actualizaciones de su hermana mayor, es una hélice de proa de 35 kgf adecuada para túnel de 125 mm de diámetro y 12V, adecuada para barcos de 6,5 a 10 metros de eslora. Es fácil de instalar, el diseño de la hélice sintética Vetus evita cavitaciones y su acoplamiento de goma flexible evita vibraciones., mientras que los engranajes en espiral minimizan el ruido de la transmisión.

Los Bow2512E y Bow3512E son la actualización de los conocidos Bow2512D y Bow3512D, en los que el acoplamiento del motor sólido se reemplaza por otro de goma flexible para eliminar las vibraciones. El primero es apto para barcos de 5,5 hasta 8,5 metros y el segundo para barcos de 6,5 hasta 10 metros de eslora.

>> www.vetus.com/es

Foto: Vetus Bow Pro

Las sistemas de propulsión de proa BowPro están dotados con tecnología de inducción.

Maxwell

Vetus presenta la nueva serie de cabrestantes Tasman-8 de Maxwell, con un potente motor de 1000 w. La caja de engranajes, hecha de aluminio calidad marina, está anodizada para una protección óptima. Se puede colocar en 14 posiciones con

incrementos de 15° y entrega su potencia a través de un eje de acero inoxidable de gran diámetro, flanqueado por pletinas laterales de 5 mm de espesor y entre ellas un robusto eje de acero inoxidable de alta resistencia (2205) de 28,5 mm de diámetro. Este ensamblaje es lo suficientemente resistente para llevar hasta 1.000 kg. Con una velocidad de 60 m/min, el ancla se despliega y recupera antes de que te des cuenta. El control remoto estándar que se suministra ofrece comodidad y un disyuntor asegura un sistema seguro.

www.vetus.com/es

Foto: Cabrestantes Tasman

El cabrestante Tasman permite levantar hasta 1.000 kg con una velocidad de 60 m/min

V-Quipment

Vetus amplía su catálogo con una tabla de paddle inflable. Liviana y estable, se puede transportar fácilmente en la bolsa de transporte con la que se suministra. La VSUP11 es ideal para tener a bordo de su embarcación (velero) o en su automóvil para disfrutar rápidamente del agua inmediatamente después del trabajo.

Fabricada en duradero PVC de doble capa, y equipada con doble aleta que proporciona estabilidad adicional, mide 335 x 80 x 15 cm. La placa tiene una carga máxima de 180 kg.

En la parte frontal del tablero dispone de una red de carga que permite al usuario llevar pequeños objetos.

www.vetus.com/es

Foto: Paddle Surf Vetus

La tabla de paddle VSUP11 es ideal para llevar a bordo

Vetus

Vetus presenta en el salón náutico de Barcelona el nuevo generador marino diésel GLX20TIC. Este modelo, con una potencia de 20 kVA a 50 Hz funciona a 1.500 rpm con un motor diésel marino Vetus tipo VH4.65. Este motor marinizado por VETUS es muy fiable y se caracteriza también por un muy bajo consumo de combustible, teniendo un sistema de refrigeración innovador para mejorar el rendimiento y reducir los niveles de ruido. Es muy compacto, con caja de 1.332 x 739 x 694 mm.

Se suministra de serie con un sistema completo de escape, equipo de toma de agua exterior, panel de control remoto y seis metros de cable. Como toda la gama de generadores Vetus se beneficia de cinco años de garantía.

www.vetus.com/es

Foto: generador Vetus GHX8

El generador Vetus GHX8 ofrece fiabilidad y un funcionamiento silencioso.